

**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**

The seal of the Tamil Nadu Legislative Assembly is a circular emblem. It features a central temple gopuram (tower) with a lion standing in front of its base. The lion is facing forward and has its front paws resting on a small circular object. The gopuram is decorated with various carvings and has a crown on top. The entire emblem is set against a background of radiating lines. The text "TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY" is written in English around the top half of the circle, and "தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை" is written in Tamil around the bottom half. Below the emblem, the motto "வாய்மையே வெல்லும்" (Truth Alone Triumphs) is written in Tamil, and "TRUTH ALONE TRIUMPHS" is written in English.

**Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**

வெளியீடு : 31-12-2014

Issued : 31-12-2014



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

புதன்கிழமை, ஜூலை 23, 2014—தொகுதி 67—எண். 2

Wednesday, the 23rd July 2014—Volume 67—No. 2

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009.

Legislative Assembly Secretariat, Chennai - 600 009.

விலை ரூ. 3.00]

[Price Rs. 3.00



23-7-2014

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

1. வினாக்கள்-விடைகள்—

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் 293-340

2. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகள்—

(அ) புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் தொடங்குதல், நாமக்கல் மகளிர் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை 341-342

(ஆ) மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களுக்குக் கட்டடம், தொழிற்சாலைகளுக்கு உரிமம் வழங்குவதற்கான வலைதளம் உருவாக்குதல் மற்றும் புதிய தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருந்தகம் அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை 342-344

3. தகவல் கோரல்—

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள் 345,351-352

4. கவன ஈர்ப்பு—

ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்குப் பணி நியமன ஆணை வழங்கப்படாமை 345-350

செல்வி கே. பாலபாரதி 345,348-350

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி 346-348,350

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்—

பொது நிறுவனங்கள் குழு

352

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015, விவாதமும்

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம்
(உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத்
துறை) } 353-495

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை
மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி } 353-354,
358-359,
368-384,
388-410,
412-434,
446, 448-449,
451, 454-456,
458-490, 493

*திரு. அ. பாஸ்கர் } 369-383

*திரு. ஆர். சின்னசாமி } 384-388

*திரு. அ. சவுந்தரராசன் } 356-357,
364, 389-408

திரு. எம். அறுமுகம் } 358, 361-362,
409-422

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் } 356, 362,
423-435

*மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் } 426

*திரு. ஆர். சீனிவாசன் } 435-444

**6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம்
(உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத்
துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை	
திரு. ம. கலை அரசு	445-454
*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி	452-453
திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா	366-367, 454-462
திரு. சு. குணசேகரன்	359,490-491
செல்வி கே. பாலபாரதி	365, 490-491
முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா	367, 491
திருமதி எஸ். விஜயதரணி	491-492
முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்	492

7. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் 495-496



தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
ஜய, ஆடி 7, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2045
2014 ஜூலை 23, புதன்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. ப. தனபால் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“விரைந்து தொழில்சேட்கும் ஞாலம் நிரந்துஇனிது
சொல்லுதல் வல்லார்ப் பெறின்.”

கருத்துகளை ஒழுங்குபடுத்திச் சொல்ல வேண்டிய முறைப்படி இனிமையாகச் சொல்லக்கூடிய சிறந்த சொல்வன்மை செயல்மிக்கவர் கூறும் தொழிலை விரைவாகச் செய்ய உலகமே காத்துக் கொண்டிருக்கும்.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 225, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. முருகன், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

225—

மின்மாற்றி

***36203—திரு. மு. முருகன்:**

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2014 ஜூலை 23]

(அ) முதுகுளத்தூர் தொகுதி, கீழ்த்தாவல் கிராமத்தில் கூடுதல் மின்மாற்றி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூர் தொகுதி, கீழ்த்தாவல் கிராமத்திற்கு 11 கே.வி. கீழ்த்தாவல் மின்பாதை வழியாக 4 மின்மாற்றிகள்மூலம் மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வந்தது. பெருகிவரும் மின்பளுவைக் கருத்திற்கொண்டு, கூடுதலாக 100 கே.வி.ஏ. திறன்கொண்ட இரண்டு மின்மாற்றிகள் கடந்த 10-10-2013 அன்றும், 24-1-2014 அன்றும் நிறுவப்பட்டுள்ளன. தற்போது, முதுகுளத்தூர் தொகுதி, கீழ்த்தாவல் கிராமத்திற்குச் சீரான மின் விநியோகம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. முருகன் அவர்கள்.

திரு. மு. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கழகத்தின் காவல் தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

முதுகுளத்தூர் தொகுதியில் உள்ள கீழ்த்தாவல், மேலத்தாவல், சாம்பக்குளம் மற்றும் மகிண்டி பகுதிகளில் சுமார் 20 கிராமங்கள் உள்ளன. அங்கு வாழும் மக்கள் மழைக் காலங்களில் மிளகாய் பயிர், நெற் பயிர் செய்து வருகின்றனர். கோடைக்காலங்களில் பருத்தி வேலை செய்து வருகின்றனர். இங்கு விவசாயத்திற்குத் தேவையான தண்ணீரை ஆழ்துளைக் கிணறு மூலமாகப் பெறமுடிகிறது. அங்குள்ள மக்கள் விவசாயத்தையே முழுவதுமாக நம்பி வாழ்கின்றனர். குறைந்த மின்னழுத்தம் காரணமாக, மின்சாரம் இருந்தும் விவசாய பம்புசெட்டுகளை இயக்க முடியாத நிலை உள்ளது. எனவே, கீழ்த்தாவல், மேலத்தாவல், சாம்பக்குளம் மற்றும் மகிண்டி ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள பழைய மின் மாற்றிகளை மாற்றி, கூடுதலாக 100 கே.வி.ஏ. மின்மாற்றிகளை அந்தப் பகுதிகளில் நிறுவி தடையில்லா மின்சாரம் வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி கோட்டம், முதுகுளத்தூர் உபகோட்டத்தில் உள்ள முதுகுளத்தூர் 33/II கே.வி. துணை மின் நிலையத்திலிருந்து 13 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள கீழ்த்தாவல் கிராமத்திற்கு 11 கே.வி. கீழ்த்தாவல் மின்பாதை வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அங்கே மின்பற்றாக்குறை இருந்தது உண்மைதான். அதனால்தான் 100 கே.வி.ஏ. திறன்கொண்ட இரண்டு மின்மாற்றிகள் நிறுவப்பட்டு, அதன்மூலமாக, மின்பளு சுமை சரிசெய்யப்பட்டிருக்கிறது. இன்றைய சூழ்நிலையில் அந்தப் பகுதியில் வீட்டு மின் இணைப்புகள் 600. அவற்றினுடைய மின்பளு 290 கே.வி; வணிக மின் இணைப்புகள் 12. அவற்றினுடைய மின்பளு 42 கே.வி; விவசாய மின் இணைப்புகள் 41. அதற்கு 102 கே.வி மின்பளு தேவைப்படுகிறது. 7 மேல்நிலை குடிநீர் தொட்டிகளுக்குத் தேவைப்படும் மின்பளு 15 கே.வி. ஆக மொத்தம் 660 எண்ணிக்கைக் கொண்ட மின் இணைப்புகளுக்கு 440 கே.வி. மின்பளு உச்சபட்சத் தேவையாக இருக்கிறது. அந்தப் பகுதிகளில் அதிகபட்சத் தேவையாக 449 கே.வி. மின்பளுதான் தேவைப்படுகிறது. ஆனால், இன்றைக்கு அந்தப் பகுதியில் அமைக்கப்பட்டுள்ள மின்மாற்றிகளின் மின்திறன் ஏறத்தாழ 642 கே.வி. அளவிற்கு இருக்கின்றது.

முற்பகல் 10-05

ஏற்கெனவே நான்கு மின்மாற்றிகள் நிறுவப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த நான்கு மின்மாற்றிகளுடன், பற்றாக்குறையைப் போக்க இப்பொழுது 100 கே.வி.ஏ. திறன் கொண்ட இரண்டு மின்மாற்றிகள் நிறுவப்பட்டிருக்கின்றன. ஆக மொத்தம் 6 மின்மாற்றிகளின் மூலமாக—மொத்தம் 642 கிலோ வாட் மின்பளுவிற்கு அங்கே வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், தேவையோ 449 கிலோ வாட்தான். ஆகவே, தற்பொழுது தேவைப்படும் மின்பளுவின் தேவையையே காட்டிலும் அதிகமாகவே அங்கே மின் மாற்றிகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு ஊற்பினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல, மீண்டும் அந்தப் பகுதிகளிலே ஆய்வு செய்து, தற்பொழுது மின் பளு அதிகரித்து இருக்கிறதா என்பதனைக் கருத்திலே கொண்டு—இதற்கு பின்பும், இந்தப் பகுதிகளிலே

[2014 ஜூலை 23]

கூடுதலாக மின் பளு அதிகரித்திருக்கிறது என்று கண்டறியப்பட்டால்— மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிஷுடன் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. முருகன் அவர்கள்.

திரு. மு. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதைபோல் புதிய மின் மாற்றிகள் நிறுவப்பட்டு, அந்தப் பகுதிகளில் தடையில்லா மின்சாரம் கடந்த 3 மாதங்களாக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அதற்கு ஆவன செய்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுக்கும் நன்றியைக் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 226, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழ. கருப்பையா, மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

226—

அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள்

*4995—திரு. பழ. கருப்பையா:

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) துறைமுகம் தொகுதியிலுள்ள ஆதி திராவிட மக்களுக்கு அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம், வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) துறைமுகம் தொகுதியிலுள்ள ஆதி திராவிட மக்களுக்கு அடுக்குமாடி வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கும் கருத்துரு எதுவும் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழ. கருப்பையா, இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சாமி அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி என்னுடைய கேள்வியைக் கேட்கின்றேன்.

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களே, என்னுடைய மேலூர் தொகுதியில் அரசின் அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் இதுவரை இல்லை. மதுரை மாநகரில் அதிகமாக நெருக்கடி இருக்கின்ற காரணத்தினால் இந்தப் பகுதிக்கு அதிகமாக குடியிருக்க வருகின்றனர். மேலூர் நகராட்சிப் பகுதியில் ஆக்கிரமித்திருந்த வீடில்லாத ஏழையெளிய மக்கள் நிறைய பேர் காலி செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதனால் 7 ஏக்கர் அளவில் இடத்தைக் கூட, அரசு புறம்போக்கு இடத்தை, குடிசை மாற்று வாரியத்திற்கு பெயர் மாற்றம் செய்வதற்காக அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மேலூர் தொகுதியில் இதுவரை அரசு குடியிருப்பு இல்லாததைக் கருத்திற்கொண்டு, இந்த ஆண்டு அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, இந்த ஆண்டே அமைத்துத் தர முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கலந்துகொண்ட 14-வது நிதிக் குழுக் கூட்டம் சென்னையிலே நடைபெற்றது. அப்பொழுது பேரூராட்சிகள், நகராட்சிகளில் வாழ்ந்து வருகின்ற 8.62 இலட்சம் குடிசைவாழ் குடும்பங்களுக்கும் வீடு கட்டுவதற்கு 7,150 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. மத்திய அரசு கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த நிதி கிடைத்தவுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை ஏற்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலிருந்து சிவகங்கை மாவட்டம் 1983 ஆம் ஆண்டு பிரிக்கப்பட்டது. அப்பொழுது அங்கு தமிழ்நாட்டிலேயே ஒரு மாடலாக மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாகம் கட்டப்பட்டது. ஆட்சியர் அலுவலகம் உள்ளிட்ட குடியிருப்புகள், அரசு ஊழியர்களுக்கான குடியிருப்புகள் ஒரே வளாகத்தில் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தக் குடியிருப்புகளெல்லாம் கட்டப்பட்டு 20 ஆண்டுகளுக்கு மேலான காரணத்தால் பல, group, group ஆக இருக்கக்கூடிய குடியிருப்புகளெல்லாம், இன்றைக்குச் சிதிலமடைந்து அங்கே யாரும் குடியிருக்க முடியாத நிலையில் வெளியிலே தங்கிப் பணியாற்ற வேண்டிய நிலை நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது. எனவே, அந்தக் குடியிருப்புகளை மாற்றி அமைப்பதோடு, அந்த வளாகத்தில் அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதை ஆய்வு செய்து, பழுதடைந்திருந்தால், பழுதை நீக்கி, குடியிருப்பதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை வீட்டு வசதி வாரியம் செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 227, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி மனோராஞ்சிதம், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

227—

மேம்பாலம்

*6530—திருமதி மனோராஞ்சிதம்:

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஊத்தங்கரை தொகுதி, இராமகிருஷ்ணம்பதி ஊராட்சி, காமாட்சிப்பட்டி—ஆதாலியூர் சாலையில் பாம்பாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

2014 ஜூலை 23]

(முற்பகல் 10-10)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

காமாட்சிப்பட்டி-ஆதாலியூர் சாலையில் பாம்பாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு ஆய்வு செய்து நிதிநிலைக்கேற்ப பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி மனோரஞ்சிதம் அவர்கள்.

திருமதி மனோரஞ்சிதம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கழகத்தின் காவல் தெய்வம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, தங்கத்தை தமிழ்நாட்டு மக்களுக்குத் தருகின்ற தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

ஊத்தங்கரை தொகுதி, இராமகிருஷ்ணம்பதி ஊராட்சி, காமாட்சிப்பட்டி-ஆதாலியூர் சாலையில் பாம்பாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்ட ஆவன செய்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், எனது சார்பாகவும் கோடானு கோடி நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணி தொகுதி மக்களுடைய நீண்ட காலக் கோரிக்கையான திருத்தணி மலையைச் சுற்றி புறவழிச் சாலையை அமைத்தல் சம்பந்தமான அறிவிப்பை நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பொது அறிவிப்பாகச் செய்த வாழும் வீர மங்கை வேலு நாச்சியார், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி, முல்லைப் பெரியாறு அனைத்திலும் முடிசூடிய முதல்வர்களுள் முதல்வர், தமிழகத்தின் மேன்மைக்கு ஒப்பில்லா தாயின் ஓயாத உழைப்பால், சேதாரம் இன்றி 39-க்கு 37-ஐச் சேர்ப்பித்த சிறிதளவும்

[2014 ஜூலை 23]

சிதறா சிந்தனைக் கொண்ட சிப்பாய்க் கூட்டத்தை வழி நடத்தும் வீரத் திருமகளாம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, உயர்ந்தோர், தாழ்ந்தோர், பேதத்தை நீக்கி, வல்லான் அருளோடு வாழும் மக்களை மதத்தால் பார்க்காமல் மனத்தால் பார்க்கும் மாதரசி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, காஞ்சித் தலைவனின் கண்ணியத்தைக் குணத்தில் வார்த்து, வெண்தாடி வேந்தனின் நல்லறிவை நடப்பில் கொண்டு, மக்கள் திலகத்தின் மனிதநேயத்தை மனதில் வைத்து,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன், கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: மூன்றாவது முறையாக குயில்கள் பாடும் கலைக்கூடம் கண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசாங்கம் அமைத்து, இந்தியாவின் இணையிலா மாநிலமாய், தமிழ் மண்ணை தலைநிமிரச் செய்திட போர்ப் பரணி பாடிவரும் புரட்சிகளின் உதயம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் பணிந்து, திருத்தணி தொகுதி மக்கள் சார்பிலும் எனது சார்பிலும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அத்துடன் புறவழிச் சாலை அறிவிப்பை வெளியிட்டு, 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் அப்பணியைத் துவங்கிட ஆவன செய்துவரும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் திருத்தணி தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், எனது சார்பாகவும் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆயிரக்கணக்கான திட்டங்களால் தமிழகம் உலகளவில் உயர்ந்து நிற்கச் செய்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே திருத்தணி தொகுதி, பள்ளிப்பட்டு ஒன்றியம், கொசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே சாமந்தவாடா பகுதியில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்திட அரசு முன்வருமா என்பதைக் கேட்டு, தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டுள்ள

2014 ஜூலை 23]

அந்த ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்கு ஆய்வு செய்து, நிதிநிலைக்கேற்ப ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஈத்தாபுரம் பேரூராட்சியிலே, பத்தரைபதியிலே பாம்பூரி வாய்க்கால் செல்கிறது. இரு ஊர்களையும் இணைக்க அந்தப் பகுதியிலே மேம்பாலம் அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மூன்றாண்டு பொற்கால ஆட்சியில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு நபார்டு வங்கியின்மூலமாக 150 கோடி ரூபாய் கடன் பெற்று 65 பாலங்களும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 250 கோடி ரூபாய் நிதியுதவி பெற்று, 121 பாலப் பணிகளும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டு 256 கோடி ரூபாய் பெற்று, 125 பாலங்களும் ஆக, மூன்று ஆண்டுகளில் நபார்டு வங்கி மூலமாக 642 கோடி ரூபாய் நிதியுதவி பெற்று 311 பாலங்கள் கட்டுகின்ற பணிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியிலே நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட பகுதிகளில், ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு, நிதிநிலைக்கேற்ப பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 228, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன், மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

228—

குழந்தைகள் காப்பகம்

***18591—திரு. க. பாண்டியராஜன்:**

மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விருதுநகர் தொகுதி, புதுக்கோட்டை ஊராட்சி, எம். பெருமாள்பட்டி கிராமத்தில் குழந்தைகள் காப்பகம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி, சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) விருதுநகர் தொகுதி, புதுக்கோட்டை ஊராட்சி, எம்.பெருமாள்பட்டி கிராமத்தில் குழந்தைகள் காப்பகம் அமைக்கும் கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வினா வரிசை எண் 229, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. மணிவேல், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

229—

மகளிர் கல்லூரி

***37480—திரு. துரை. மணிவேல்:**

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அரியலூர் மாவட்டத்தில் மகளிர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி துவக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன், உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

அரியலூர் மாவட்டத்தில் மகளிர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி தொடங்குவது குறித்த கருத்துரு ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. மணிவேல் அவர்கள்.

திரு. துரை. மணிவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழைகளுக்கு எழுத்தறிவித்து, உயர்வான, உன்னதமான, உலகம் போற்றும் சமுதாயத்தை உருவாக்கும் பணியினையும் காலத்தால் அழியாத கல்வியையும் கொடுக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மலர்ப்பாதம் வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில், கல்வி வளர்ச்சியில், பின்தங்கிய அரியலூர் மாவட்டத்தில் நான்கு அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளும், எட்டு அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளும், ஓர் அரசு தொடக்கப் பள்ளியும், ஓர் அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரியும் கொடுத்து, எமது மாணவ, மாணவிகளின் ஞானம் தழைத்தோங்கச் செய்த கல்வித் தாயே! மாண்புமிகு அம்மா! என் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும், மாணவச் செல்வங்களின் சார்பாகவும், நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உயர்நிலைக் கல்விக்கு அடுத்தபடியாக கல்லூரிப் படிப்பைத் தொடர அரியலூர் மாவட்டத்தில் பெண்களுக்கென்று தனிக் கல்லூரி இல்லாத நிலை உள்ளது. பெண்களுக்கென்று ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தனிக் கல்லூரிகளுக்கு அரியலூர் மாவட்டத்திலிருந்து மாணவிகள் செல்லவேண்டுமானால், 60 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள திருச்சிராப்பள்ளிக்கும், 35 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள பெரம்பலூருக்கும், 55 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள தஞ்சாவூருக்கும் செல்ல வேண்டியுள்ளது. விழிப்புணர்வு மற்றும் எதிர்கால குடும்பத்தை நிருவகிக்கும் பெண்கள், ஆளுமைத் திறனை கல்லூரிக் கல்வியின் வாயிலாகப் பெற அரியலூர் மாவட்டத்தில் பெண்களுக்கென்று அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை மாண்புமிகு

[2014 ஜூலை 23]

பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் 75 அரசுக் கல்லூரிகளும், 37 பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரிகளும், 139 அரசு நிதியுதவிக் கல்லூரிகளும், 446 சுயநிதிக் கல்லூரிகளும், ஆகமொத்தம், 697 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்பு அனைவரும் உயர் கல்வி பெறவேண்டும், தமிழகம் கல்வியில் உயர்ந்த நிலையை அடைய வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு 37 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளை நாட்டிற்கு வழங்கி சிறப்பித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தவகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சார்ந்திருக்கக்கூடிய அரியலூர் மாவட்டத்தில் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி ஒன்றும், சுயநிதி கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி ஒன்றும் இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மகளிர்க்கென்று தனியாக ஒரு கல்லூரி வேண்டுமென்கிற கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்பு இரண்டு மகளிர் கல்லூரிகளைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். தருமபுரி மாவட்டம், காரிமங்கலத்தில் ஒரு மகளிர் கல்லூரியும், அரியலூர் மாவட்டத்திற்குப் பக்கத்திலுள்ள பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பூரில் மகளிர்க்கென ஒரு கல்லூரியும் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றபோது பெண்கள், மகளிர் கல்லூரியில் சேர்ந்து படிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் நீண்ட தொலைவிற்குச் சென்று படிக்கக்கூடிய வாய்ப்புதான் இருக்கிறது, ஆகவே, தங்களுடைய மாவட்டத்திலேயே ஒரு கல்லூரி வேண்டுமென்கிற கோரிக்கையை வைத்துள்ளார்கள். தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 22 மகளிர் கல்லூரிகள் இருக்கின்றன, அவற்றில் பெண்கள் மட்டுமே சேர்ந்து படிப்பதற்கு நல்ல வாய்ப்பிருக்கிறது. முழுவதுமாக மாணவிகளே சேர்ந்து படிக்கமுடியும். பொதுவாக இருக்கக்கூடிய கல்லூரிகளிலும், ஆண்கள் படிக்கக்கூடிய

2014 ஜூலை 23]

கல்லூரிகளிலும் மகளிர் சேர்ந்து படிப்பதற்கு வேண்டிய இடவசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. 30 சதவிகிதம் பெண்கள் சேர்ந்து படிப்பதற்கு வாய்ப்புகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மேலும், தமிழ்நாட்டில் நந்தனம் ஆடவர் கல்லூரியைத் தவிர மீதம் இருக்கக்கூடிய அனைத்துக் கல்லூரிகளிலும் பெண்கள் சேர்ந்து படிப்பதற்கான வாய்ப்பிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. மணிவேல் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-20

திரு. துரை. மணிவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் மாவட்டம் கல்வி வளர்ச்சியிலே பின்தங்கிய மாவட்டம். கல்வி வளர்ச்சியிலே பின்தங்கிய மாவட்டமாக இருக்கின்ற அந்த மாவட்டத்தில் சென்ற ஆட்சியாளர்கள் காலத்தில் இளம் வயது திருமணங்கள் அதிகம் நடைபெற்றன. இளம் வயதிலே திருமணம் செய்துகொண்டவர்கள், தன் கருவிலே இருக்கின்ற குழந்தை பெண் குழந்தையெனக் கண்டறிந்தால் அழிக்கக்கூடிய மாவட்டமாக இருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கருணை உள்ளம் கொண்டு, தொட்டில் குழந்தைத் திட்டம் கொடுத்து, அந்த மாவட்டத்திலுள்ள பெண்களைக் காப்பாற்றிய பெருமை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசுக்கு உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆண்டு அரசு வெளியிட்டு இருக்கின்ற அறிவிப்பிலே கூட பார்த்தால், அரியலூர் தொகுதியிலே இருக்கின்ற அரியலூர் ஒன்றியம் கல்வி வளர்ச்சியிலே பின்தங்கியிருக்கிறது என்று கணக்காய்வு சொல்கிறது என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருணையோடு எடுத்துச் சென்று, அரியலூர் மாவட்டத்தில் மகளிருக்கென்று கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

[2014 ஜூலை 23]

பேசும்பொழுது மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட அவல நிலைகளை இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். அந்த வகையில் உயர் கல்வித் துறையைப் பார்க்கின்றபோது கடந்த தி.முக. ஆட்சியாளர்கள் மொத்தம் 12 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளை மட்டுமே தொடங்கினார்கள். அதுவும் பல்கலைக்கழக உறுப்பு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளாக 10 கல்லூரிகளையும், அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளாக 2 கல்லூரிகளையும், ஆக மொத்தம், 5 ஆண்டு மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 12 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் மட்டுமே தொடங்கப்பட்டன. ஆனால், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தின் மூலைமுடுக்குகளில் இருக்கக்கூடிய ஏழையெளிய மக்கள், உடல் ஊனமுற்றவர்கள், பெண்கள் அனைவருக்கும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கல்வி கிடைக்க வேண்டும், மேல்நிலைக் கல்வி முடித்தவுடனேயே உயர் கல்வி பெற வேண்டும், இடைநிற்றல் இருக்கக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் ஆட்சி அமைந்த இரண்டே ஆண்டுகளில் 37 கல்லூரிகளை இந்த நாட்டிற்கு அர்ப்பணித்து, பெருமை சேர்த்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த வகையில், புதிய புதிய கல்லூரிகளை உருவாக்குகிறபோது ஒவ்வொரு கல்லூரிக்கும் 7 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் தொடராச் செலவினமாகச் செலவிடப்படுகிறது. தளவாடங்கள், கணினி மேசைகள் போன்ற தேவைகளுக்காக 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்படுகிறது. பணியாளர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களுக்கான சம்பளம் போன்றவற்றிற்கு ஒரு கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 37 கல்லூரிகளுக்கும் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதியை ஒதுக்கித் தந்துள்ளார்கள். தொடரும் செலவு மற்றும் தொடராச் செலவு போன்ற பல்வேறுபட்ட நிதிச் சுமைகள் இருந்தாலும்கூட அனைவரும் கல்வி பெற வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடுதான் இது போன்ற திட்டங்களைத் தந்து, நிதியைத் தந்து இன்றைக்கு கட்டடங்கள் கட்டுகின்ற பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அரியலூர் மாவட்டத்திற்கு ஒரு பெண்கள் கல்லூரி வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அடிக்கடி வலியுறுத்தி பேசி வருகின்றார்கள். ஏற்கெனவேகூட சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் அவருடைய கருத்துகளை எடுத்துச் சொல்லியுள்ளார்கள். அதன் அடிப்படையில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு

2014 ஜூலை 23]

எடுத்துச் சென்று, அதைப் பற்றிப் பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். நெய்வேலி தொகுதி, காடாம்புலியூரில், அரசு நிலங்கள் இருக்கின்றன. பின்தங்கிய மக்கள் வாழ்கின்ற தொகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்தக் காடாம்புலியூர் பகுதியில் ஓர் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தங்களுடைய நெய்வேலி சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஒரு கல்லூரி வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். பொதுவாக சட்டமன்றத் தொகுதி வாரியாகக் கல்லூரிகளை அமைப்பது என்பது எந்த அளவிற்குச் சாத்தியம் என்று என்னால் சொல்ல முடியாது. எந்தெந்தப் பகுதிகளுக்கு அவசியமாகத் தேவைப்படுகின்றதோ அந்தப் பகுதிகளில் கல்லூரி அமைக்க வேண்டும், யாரும் பாதிக்காத வகையில் அனைவரும் உயர்கல்வி பெற வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களின் நோக்கம். ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்ட கல்லூரிகளில்—கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஓர் அரசு சார்ந்த கல்லூரிகூட இல்லாமல் இருந்தது—அதுபோன்ற ஒரு நிலை இருக்கக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் தொலைதூரத்திலே, மாநிலத்தின் எல்லைப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய கன்னியாகுமரியில்கூட ஓர் அரசு சார்ந்த பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரியைத் தந்திருக்கின்றார்கள்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் கல்வியிலே மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டம். கல்வியிலே பின்தங்கிய அந்த மாவட்டம் கல்வியிலே ஒரு முன்னேறிய மாவட்டமாக வர வேண்டும் என்ற

[2014 ஜூலை 23]

நோக்கத்தோடுதான் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சி அமைந்த இரண்டே ஆண்டுகளில் இராமநாதபுரம் பகுதிக்கு 4 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளைத் தந்து, அந்த மாவட்டத்திற்குப் பெருமை சேர்த்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-25

தமிழ்நாடு உயர் கல்வியில் ஒரு முன்னேறிய மாநிலமாக இருக்க வேண்டும், இந்தியத் திருநாட்டிலே தமிழ்நாடு அரசின் உயர் கல்வித் துறை ஒரு முதன்மைத் துறையாக மாற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடுதான் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள், பெண்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கின்ற வகையில், ஏழையெளியோர்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கின்றவகையில் அனைவரும் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு ஆராய்ந்து பார்த்து, பகிர்ந்து பார்த்து, தொலைதூரங்களில் இருக்கக்கூடிய இடங்களுக்கெல்லாம் கல்லூரிகளை வழங்கி வருகிறார்கள். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அவர் தொகுதியில் கல்லூரி தொடங்க வேண்டுமென்ற ஆர்வம் இருக்கிறது. அவருடைய ஆர்வத்தை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, எதிர்காலத்தில் நிதிநிலைக்கேற்ப அதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 230, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை, மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

230—

புதிய கட்டடம்

*8543—**திரு. இரா. அண்ணாதுரை:**

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரை 48-வது வார்டிலுள்ள நியாய விலைக் கடைக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

மதுரை மாவட்டம், மதுரை தாலுகா வேளாண்மை உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கத்தால் நடத்தப்பட்டுவரும் நியாய விலைக் கடை எண் 3, 48-வது வார்டு, கீழ்ப்பெருமாள் மேஸ்திரி வீதி, மதுரை மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமான பொன்முடி கல்யாண மஹாலில் வாடகையின்றிச் செயல்பட்டு வந்தது. நவம்பர் 2010 ஆம் ஆண்டு பெய்த கன மழையால் கல்யாண மஹால் கட்டடம் பழுதடைந்ததால், சங்கம் பள்ளி வாசல் தெருவில் உள்ள சமுதாயக் கூடத்தில் நியாய விலைக் கடை சில காலம் வாடகையின்றிச் செயல்பட்டு வந்தது. பின்னர், பொன்முடி கல்யாண மஹால் கட்டடம் இடிக்கப்பட்டு, அதே இடத்தில் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் தோழர் அண்ணாதுரை அவர்களின் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து ரூ.5 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு, கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டபின் 20-11-2012 முதல் மேற்படி இடத்தில் இக்கடை செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள்.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை 48-வது வார்டில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்த அந்த இடத்தில் நியாய விலைக் கடை வேண்டுமென்கிற கோரிக்கையை முன் வைத்தேன். அதற்கு என்னுடைய தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியும் வழங்கி, கட்டடம் கட்டப்பட்டு தற்பொழுது அந்தக் கடை செயல்பட்டு வருகிறது.

அதேபோல, கடந்த 3 ஆண்டுகளில் 50-வது வார்டு, 64-வது வார்டு, 74-வது வார்டில் இரண்டு கடைகள், இந்த ஆண்டு 36-வது வார்டு ஆழ்வார்புரம் என 5 நியாய விலைக் கடைகள் சொந்தக் கட்டடத்தில் செயல்படுவதற்கு எனது தொகுதி மேம்பாட்டு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 74-வது வார்டில் மட்டும் கடை கட்டுவதற்கு போதிய இடம் இல்லாத காரணத்தினால் அந்தக் கட்டடம் கட்ட முடியவில்லை. மீதிக் கடைகள், கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை

[2014 ஜூலை 23]

அமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டு, இப்பொழுது செயல்பட்டு வருகின்றன. எனது தொகுதியிலே 31 கடைகள் சொந்தக் கட்டடம் இல்லாமல் வாடகைக் கட்டடத்திலே செயல்பட்டு வருகின்றன. எனவே, நியாய விலைக் கடைகளுக்குப் படிப்படியாகச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், கடந்த 3 ஆண்டுகளில் 1,058 கடைகள் புதிதாகக் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ஏறத்தாழ 7,971 கடைகள் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. மொத்தம் 31,844 கடைகளில், மேற்கண்ட கடைகளைப் புதிதாகக் கட்டுவதற்கு நியாய விலைக் கடைகளை நடத்துகின்ற அந்தச் சங்கத்தினுடைய நிதியாதாரங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. நிதியாதாரம் மற்றும் சொந்த இடம் இருந்தால் கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்கப்படும் அல்லது மாநகராட்சி அல்லது ஊராட்சி, உள்ளாட்சிப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற அந்தத் தலைவர்கள் மூலமாக இடம் இலவசமாக பெறப்படுகிறது. மாவட்ட திட்ட முகமையிலோ, மாவட்ட ஆட்சியரிடம் இருக்கக்கூடிய திட்டத்திலோ அல்லது மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியைப் பெற்றோ இந்தக் கடைகள் கட்டிக் கொடுக்கப்படவேண்டும் என்பது விதி. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தக் கடைகளுக்கு, மாநகராட்சி இடம் கொடுக்கும்பட்சத்தில் கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்கப்படும். அதற்கான நிதியாதாரங்கள் கிடைக்கும்பட்சத்தில் உறுதியாக இந்த ஆண்டே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மேலும் தெரிவித்துக் கொள்வது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற பிறகு அத்தியாவசியப் பொருட்கள் மக்களுக்குத் தங்குதலையின்றி கிடைக்க வேண்டும். அதேநேரத்தில் அவர்கள் வசிக்கும் இடத்திலேயே சிரமமின்றிக் கிடைக்க வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் நகரும் நியாய விலைக் கடைகளை ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். இதுவரை 30 நகரும் நியாய

2014 ஜூலை 23]

விலைக் கடைகளுக்கு வாகனங்கள் வாங்கிக் கொடுத்து, மக்கள் இருக்கிற இடத்திற்கே சென்று நுகர்பொருட்கள் வழங்கப்படுகின்றன. குறிப்பாக 30 கார்டு உள்ள ஒரு மலைப் பிரதேசத்திற்கே, ஏறத்தாழ 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் சென்று, மாதத்தில் ஒரு நாள், உணவுப் பொருட்கள் வழங்குகிற ஒரு தலைவிதான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-30)

இதுபோன்ற திட்டம் வேறு எங்கும் செயல்படுத்தப்படுவது கிடையாது. இன்னோர் இடத்தில் 16 குடும்ப அட்டைகள்தான் இருக்கின்றன. அந்த இடத்திற்கும், மாதத்தில் ஒரு நாள், அத்தியாவசியப் பொருட்களைக் கொண்டுசென்று வழங்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் கோரியபடி, துறையின் கருத்துருவைப் பெற்று, மாநகராட்சியில் இடம் கிடைக்கும்பட்சத்தில், புதிதாகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையைப் பெற்று, உறுதியாகக் கட்டி முடிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள்.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியில் ஏறத்தாழ 72 நியாய விலைக் கடைகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இந்த நியாய விலைக் கடைகள், ஒரு கடைக்கு 700 முதல் 1,800 குடும்ப அட்டைகள் வரை கொண்டு செயல்பட்டுவருகின்றன. அதிலும் குறிப்பாக 19 நியாய விலைக் கடைகள் 1,200 குடும்ப அட்டைகளுக்குமேல் கொண்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. எனவே, அவ்வாறு அதிகமான குடும்ப அட்டைகளைக் கொண்டு செயல்படும் நியாய விலைக் கடைகளைப் பிரித்து, செயல்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்களமூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நியாய விலைக் கடையைப் பிரிக்க

[2014 ஜூலை 23]

வேண்டுமென்றால் கிராமப்புறப் பகுதியாக இருந்தால் 500 குடும்ப அட்டைகளும், நகர்ப்புறப் பகுதியாக இருந்தால் 800 குடும்ப அட்டைகளும் மற்றும் மலைப் பிரதேசமாக இருந்தால் 400 குடும்ப அட்டைகளும் இருக்கவேண்டும் என்பது விதி. பிரிக்கிற இரண்டு நியாய விலைக் கடைகளுக்கு இடைப்பட்ட தூரம் ஒன்றரை கிலோ மீட்டர் இருக்கவேண்டும்; மலைப் பிரதேசமாக இருந்தால் 1 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கவேண்டும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிற அந்தக் கடைகளில் குடும்ப அட்டைகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கும் நேர்வில், அந்தக் கடைகளைப் பிரிப்பதற்காக துறையின் கருத்துரு பெறப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அதற்கான இடவசதி வேண்டும். மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைப்பதற்கு இடம் கிடைப்பது மிக அரிதாக இருக்கிறது. இக்கடைகளுக்கு வாடகைக்கு இடம் கொடுக்க யாரும் முன்வருவதில்லை. ரேஷன் கடை வந்துவிட்டாலே, அந்தப் பகுதி மக்களுக்குத் தொந்தரவாகி விடும் என்பதால் வாடகைக்கு இடம் கொடுப்பதற்கு மறுத்துவருகிறார்கள். எனவே, இவற்றையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டு, துறையின் கருத்துரு பெற்றுதான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நகரும் நியாய விலைக் கடைகளை ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். சென்னையில் அதிகமான குடும்ப அட்டைகள் இருக்கிற பகுதிகளான—திருவல்லிக்கேணி நியாய விலைக் கடைக்கும், சிந்தாமணி கூட்டுறவு நியாய விலைக் கடைக்கும் தற்போது 2 வாகனங்கள் வாங்கிக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மக்கள் வசிக்கின்ற பகுதிகளில், ஒவ்வொரு நாளும் ஒரு குறிப்பிட்ட தெருக்களுக்குச் சென்று, தங்குதடையின்றி அத்தியாவசியப் பொருட்களை மக்களுக்கு விநியோகம் செய்ய, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, தற்போது வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை நான் பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன்.

அதேபோன்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த நியாய விலைக் கடைகளைப் பிரிப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள், இரண்டு கடைகளுக்கும்ிடையே எவ்வளவு தூரம் இருக்கிறது என்பதை ஆய்ந்து, அல்லது அதற்காக எதிர்காலத்தில் எவ்விதமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டும் என்பதைத் துறையீதியாக ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, அதற்கான நடவடிக்கைகள் நிச்சயமாக எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 231, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

231—

சொந்தக் கட்டடம்

***22146—திரு. கே. உலகநாதன்:**

மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், பின்னத்தூர் மற்றும் ஆலங்காடு அரசு நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ், உணவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை ஒன்றியம், பின்னத்தூர் மற்றும் ஆலங்காடு ஆகிய கிராமங்களில் தற்போது வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் நெல் கொள்முதல் நிலையங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு, ஒவ்வோர் இடத்திலும் தேவைப்படும் பொருத்தமான 3.5 சென்ட் நிலம் இனாம் சாசனமாகத் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திற்குக் கிடைக்கப்பெறும்பட்சத்தில், அரசு நிதி ஒதுக்கீடு பெற்று கொள்முதல் நிலையம் கட்டித் தருவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதனை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகள் தனியாரிடம் நெல் விற்பதைத் தவிர்த்து அரசு நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களுக்குக் கொண்டு வந்து விற்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, ஆலங்காடு மற்றும் பின்னத்தூர் ஊராட்சிகளில் செயல்பட்டுவரும் நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்கள் கீற்றுக்

[2014 ஜூலை 23]

கொட்டகையால் அமைந்த வாடகைக் கட்டடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. இந்த ஆண்டு ஆலங்காட்டில் 888 டன் நெல்லும், பின்னத்தூர் ஊராட்சியில் 560 டன் நெல்லும் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளன.

மழைக் காலங்களில் விவசாயிகள் கொண்டுவரக்கூடிய நெல்லைப் பாதுகாக்கமுடியாத நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, ஆலங்காடு, கோவிலூர், ஜாம்பவனோடை பகுதிகளைச் சேர்ந்த விவசாயிகளும், பின்னத்தூர் ஊராட்சியைச் சேர்ந்த பின்னத்தூர் (தெற்கு), பின்னத்தூர் ஆகிய கிராமங்களைச் சேர்ந்த விவசாயிகளும் பயன்பெறும் வகையில் உடனடியாக அந்த இரண்டு இடங்களிலும் அரசு நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையக் கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுக்கவேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவேரி நடுவர்மன்ற இறுதித் தீர்ப்பை மத்திய அரசிதழில் வெளியிடச் செய்து, காவேரிப் பகுதியில் வாழுகின்ற விவசாயிகளையும், விவசாயத்தையும் காத்து நிற்கின்ற தலைவி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நன்றாக அறிவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி சட்டமன்றத் தொகுதியில் தற்போது 25 நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்கள் சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதியில் பிச்சன்கோட்டகம், தில்லைவளாகம், எக்கல், விக்கிரவாண்டியம், நெம்மேலி, குலமாணிக்கம், குறிச்சிமுனை, ஓவார்ச்சேரி, திருக்கடையூர், பாணையூர் மற்றும் வேதபுரம் ஆகிய 11 இடங்களில் தலா 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிதாக நெல் கொள்முதல் நிலையங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். இதுதவிர, விவசாயிகள் அறுவடைக் காலங்களில் ஈரப்பத்துடன் கொள்முதல் நிலையங்களுக்குக் கொண்டுவரும் நெல்லை உலர்த்த, கொள்முதல் நிலையங்களிலேயே நெல் உலர்த்தும் களங்கள்

2014 ஜூலை 23]

கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதன்படி, திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதியில் பாண்டிச்சத்திரம், திருத்தங்கூர், அம்மலூர், உப்பூர், மேலப்பெருமலை, குன்னலூர், சித்தமல்லி, புத்தகரம், பெருவிடைமருதூர், கும்மட்டிதிடல், நல்லூர், கோட்டூர், அக்கறைகோட்டகம் மற்றும் மேலப்பனையூர் ஆகிய 14 இடங்களில் நெல் உலர்த்தும் களங்கள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய அந்த இரண்டு நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களுக்குக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு உரிய இடம் தேர்வு செய்யப்பட்ட பின்னர், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையம் கட்டுவதற்காக திருத்துறைப்பூண்டி நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் II, நெடும்பளம் மற்றும் விக்ரீரவாண்டியம் ஆகிய பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய விவசாயிகள் இடத்தை வாங்கி, தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திற்குக் கொடுக்கத் தயாராக இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த இடங்களில் நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்கள் கட்டவேண்டும். மேலும், திருத்துறைப்பூண்டி ஒன்றியம், பாமனி ஊராட்சி தோப்படித் தெருவில் அரசுக்குச் சொந்தமான இடம் இருக்கிறது. அங்கே நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு ஒன்றைக் கட்டிக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்ட பகுதிகளில் இடம் கொடுக்கும்பட்சத்தில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, உடனடியாக நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களுக்குப் புதிய கட்டடங்கள்

[2014 ஜூலை 23]

கட்டுவதற்கு ஆவன செய்யும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 232, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

232—

தொழில் வளம்

***25439—திரு. ம. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை மாவட்டத்தைத் தொழில் வளம் மிகுந்த மாவட்டமாக உருவாக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரையில் சிப்காட் நிறுவனம் ஏற்கெனவே ஒரு தொழில் வளாகத்தினை 492 ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் ஏற்படுத்தி நிருவகித்து வருகிறது. அதில் 71 தொழிற்சாலைகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, இவற்றில் 17 தொழிற்சாலைகள் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், 21 தொழிற்சாலைகளுக்குக் கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கியிருக்கின்றார்கள் என்ற செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தென் மாவட்டங்களில் சிவகங்கை உட்பட பல்வேறு பகுதிகளுக்குச் சலுகைகளை அறிவித்திருக்கின்றார்கள். இன்னும் ஒரு தொழிற்பேட்டை அமைக்க இருக்கின்ற காரணத்தினால், வருங்காலத்தில் சிவகங்கை மாவட்டம் ஒரு தொழில் மாவட்டமாக மாறுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்ற செய்தியை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொன்மனம் படைத்த புரட்சித் தாயே, தமிழ் மண்ணின் மானம் காத்த தன்னிகரில்லாத் தமிழினத் தாயின் தலைமகளே, எங்கள் குலம் காக்க வந்த குல மகளே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

எங்களுடைய சிவகங்கை மாவட்டம் ஒரு வறட்சியான மாவட்டமாகும். முழுக்க, முழுக்க விவசாயத்தையே நம்பியிருக்கக்கூடிய ஒரு மாவட்டம். இங்கு எந்தவிதமான தொழிற்சாலைகளும், தொழில் வளமும் கிடையாது. 444 ஊராட்சிகளும், 12 ஒன்றியங்களும், 3 நகராட்சிகளும், 12 பேரூராட்சிகளும், 7 தாலுகாக்களும் கொண்ட இந்த மாவட்டம் இன்னும் பின்தங்கிய நிலையிலேயே இருக்கிறது. கடந்தகால காங்கிரஸ் ஆட்சியிலும் மற்றும் கிட்டத்தட்ட 35 ஆண்டுகாலம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்த திரு. ப. சிதம்பரம் அவர்கள், எந்தவிதமான தொழில் வளர்ச்சியையும் அங்கு கொண்டுவராமல் சிவகங்கை மாவட்டத்தைப் புறக்கணித்திருக்கின்றார்கள். மேலும், அங்கு இருக்கின்ற ஏழையெளிய, இளைஞர்கள் மற்றும் படித்த மாணவ, மாணவியர்கள், எந்தவிதத் தொழிலும் செய்ய முடியாத அளவிற்கு அந்த மாவட்டத்தைப் புறக்கணித்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய சிந்தனையில், எங்கள் மாவட்டத்தில் ஏதாவது ஒரு தொழிலைத் தொடங்கி... (குறுக்கீடு)

(முற்பகல் 10-40)

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர், துணைக் கேள்வியைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், துணைக் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று எங்களுடைய மாவட்டத்தை ஒரு தொழில் வளம் மிகுந்த

[2014 ஜூலை 23]

மாவட்டமாக உருவாக்குவதற்கு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை மாவட்டம் பின்தங்கிய மாவட்டம் என்ற காரணத்தினால்தான் ஏற்கெனவே அங்கு ஒரு சிப்காட் வளாகம் உருவாக்கப்பட்டு, அங்கு பல்வேறு தொழில்கள் நடந்து வருகின்றன. இன்னும் பல தொழிற்சாலைகளுக்குக் கட்டுமானப் பணிகளெல்லாம் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, ஏற்கெனவே இருக்கின்ற தொகுப்புச் சலுகைகள் தவிர, தென் மாவட்டங்களுக்கென்று தனியாக புதிய சலுகைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். மேலும், புதிதாக ஒரு சிப்காட் வளாகமும் ஏற்படுத்தவிருக்கின்ற காரணத்தினால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், நிச்சயமாக சிவகங்கை மாவட்டம் தொழில் வளம் மிகுந்த மாவட்டமாக வருங்காலத்தில் உருவாகும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கூட்டத்தொடரின் போது, தென் மாவட்டங்களைத் தொழில் வளம் மிகுந்த மாவட்டங்களாக உருவாக்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். தென் மாவட்டங்களுக்கு முக்கியத்துவம் அளித்திருக்கின்ற சூழ்நிலையில், சிவகங்கை மாவட்டத்தில் 2,000 இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கக்கூடிய வகையில், அதற்குத் தகுந்தமாதிரி ஒரு தொழிலைத் தொடங்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்

2014 ஜூலை 23]

சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இதனை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, இந்த நிதியாண்டிலேயே அதைத் தொடங்குவதற்கும், எங்களுடைய சிவகங்கை மாவட்டத்தை ஒரு தொழில் வளம் மிகுந்த மாவட்டமாக்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிதாக சிப்காட் வளாகம் உருவாக்குவதற்கு 2,700 ஏக்கர் நிலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. கூடியவிரைவிலே அந்த நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு, சிப்காட் வளாகம் ஏற்படுத்தி, அங்கே பெரிய தொழிற்சாலைகள் வருவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல்வேறு முயற்சிகளைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் எதிர்பார்ப்பிற்கிணங்க, அங்கே தொழிற்சாலைகள் உருவாகும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானாமதுரை சிப்காட் வளாகத்தில் வீடியோகான் தொழிற்சாலை வரும் என்று அறிவித்திருந்தார்கள். அதற்கான கட்டுமானப் பணிகளெல்லாம் நிறைவுற்றதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். அங்கே வீடியோகான் தொழிற்சாலை தொடங்கப்படுமா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மேலும், ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சிவகங்கையிலே ஒரு தொழிற்பேட்டையை உருவாக்குவதற்கு நிலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அது எந்த இடம் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வீடியோகான் நிறுவனம் கிட்டத்தட்ட கட்டுமானப் பணிகளை முடித்துவிட்டது. நிதிநிலை காரணமாக அந்தப் பணிகள் தற்சமயம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய முயற்சியால், இப்பொழுது அதனை மீண்டும் புதுப்பிக்கின்ற வகையிலே, பேச்சுவார்த்தை நடந்து கொண்டிருக்கின்றது. அந்தப் பேச்சுவார்த்தை முடிந்ததற்குப் பின்னால், அந்த வீடியோகான் தொழிற்சாலையைத் தொடங்குவதற்கான ஏற்பாட்டை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு செய்யும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் புதிதாக சிப்காட் வளாகம் ஏற்படுத்துவதற்கு எங்கு நிலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது என்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். தேர்வு செய்ததற்குப் பின்னால் அதனைத் தெரிவிக்கின்றேன். ஏனென்று சொன்னால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஓர் இடத்தை எடுக்க வேண்டாம் என்று சொன்னால், இன்னொரு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அந்த இடத்தை எடுங்கள் என்று சொல்கின்றார். எனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அந்த இடத்தைத் தேர்வு செய்ததற்குப் பின்னால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்தும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தைத் தொழில் துறையில் முதலிடத்திற்கு அழைத்துச் செல்வதற்கு மிக ஆதாரமான விஷயம், சிவகங்கை போன்ற மாவட்டங்களைத் தொழில் வளம் மிகுந்த மாவட்டங்களாக உருவமைப்பது. அதற்கான கட்டமைப்புகள் உருவாக்கப்பட்டுவிட்டன. ஆனால், இந்த மாவட்டத்திலிருந்து வரும் தொழில்களுக்கு துணிகர நிதியம் - Venture Capital Fund- ஒன்று உருவாக்குவதற்கும், தொழில் முனைப்பு வளர்ச்சிக்கு, தொழில் முனைப்பை வளர்ப்பதற்கு, அங்கிருக்கின்ற கல்லூரிகளில் தொழில் முனைப்பு வளாகங்கள் Incubation Centres உருவாக்கப்படுவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தென் மாவட்டங்களுக்கு என்று பல்வேறு புதிய சலுகைகளை அறிவித்திருக்கின்றார்கள். VAT concession பெறுவதற்கு 50 கோடி ரூபாய் முதலீடு என்று இருந்ததை, 10 கோடி ரூபாயாகக் குறைத்து அறிவித்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோருவதுபோல, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசால் தனியாக புதிதாக நிதியுதவி எதுவும் செய்யமுடியாது. தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்க தொழில் முனைவோர்கள் முன்வருகிறபோது, TIDCO மூலம் joint venture போடுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு தயாராக இருக்கிறது. ஆகையால், அதற்கென்று தனி நிதி ஒதுக்க முடியாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 233, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா, மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

233—

விரிவுபடுத்துதல்

*4663—**திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா:**

மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆம்பூர் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தை விரிவாக்கம் செய்யும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆம். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், முன்றாவது

[2014 ஜூலை 23]

முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடன் பதிவுத் துறையிலுள்ள பழுதடைந்த அரசுக் கட்டடங்கள், பழுமைவாய்ந்த அரசுக் கட்டடங்கள் மற்றும் தனியார் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் சார்பதிவாளர் அலுவலகங்கள், அனைத்திற்கும் 2011 முதல் படிப்படியாக ஐந்து ஆண்டுக்காலத்திற்குள் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவது என முடிவு செய்யப்பட்டு, அதன்படி 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டிற்கு அரசாணை (நிலை) எண் 144, வணிகவரி மற்றும் பதிவுத் துறை, நாள் 20-11-2012-ல், 29 சார்பதிவாளர் அலுவலகங்கள், 17 ஒருங்கிணைந்த பதிவுத் துறை வளாகங்கள் மற்றும் ஆம்பூர் சார்பதிவாளர் அலுவலகம் உள்ளிட்ட 48 சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களுக்குத் தனித்தனியே சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு நிருவாக அனுமதியும், ரூ.48.90 கோடி நிதி ஒதுக்கீடும் செய்து ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

அதன்படி, ஆம்பூர் சார்பதிவாளர் அலுவலகம் இயங்கிவரும் பழைய அரசுக் கட்டடம் முழுமையாக இடிக்கப்பட்டு, ரூ.55 இலட்சம் செலவில் புதிய கட்டடம் கட்டும் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மின் இணைப்பு மட்டும் வழங்கப்படவேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டத்திலேயே, வேலூருக்கு அடுத்தபடியாக அதிக வருவாயும், அதிக பத்திரப் பதிவும் நடைபெறக்கூடிய சார்பதிவாளர் அலுவலகம் ஆம்பூரில் உள்ள சார்பதிவாளர் அலுவலகம். அங்கு பழைய அலுவலகம் இருந்தபோது கேட்கப்பட்ட கேள்வி இது. தற்போது புதிய அலுவலகம் கட்டப்பட்டு வருகிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். புதிய அலுவலகக் கட்டடத்தில் அலுவலகங்களில் அடிப்படைத் தேவைகளான, குறிப்பாக குடிதண்ணீர் வசதி, காத்திருப்பவர்களுக்கான Waiting Hall அமைத்துத் தரப்படுமா? அந்த அலுவலக வளாகத்திற்குள்ளாகவே பத்திரம் எழுதுபவர்களுக்கான இடம் ஒதுக்கீடு செய்து தரப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

ஆம்பூர் நகரத்திலே முத்திரைத்தாள் தட்டுப்பாடு எப்போதும் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதனால் அதிக விலை கொடுத்து

2014 ஜூலை 23]

முத்திரைத் தாள் வாங்கக்கூடிய சூழ்நிலை அங்குள்ளது. ஏனென்றால், முத்திரைத்தாள் விற்பனை செய்யக்கூடிய உரிமம் பெற்றவர்கள் இரண்டே இரண்டு பேர் மட்டுமே இருக்கிறார்கள். முத்திரைத்தாள் உரிமம் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா? மேலும், பத்திரப் பதிவு அலுவலகம் இருப்பதே தெரியாத அளவிற்கு அந்த அலுவலகத்தைச் சுற்றி ஆக்கிரமிப்புகள் உள்ளன. எனவே, அந்த ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றித் தரப்படுமா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன். இந்தப் புதிய அலுவலகம் எப்போது கட்டி முடிக்கப்பட்டு, செயல்பாட்டிற்கு வரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுமக்களின் வசதிக்காகக் கட்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் புதிய சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதற்கேற்ப, அனைத்து வசதிகளும் அதில் முழுமையாக நிறைவேற்றித் தரப்படும். காத்திருப்போருக்கு Waiting Hall, குடிதண்ணீர் வசதி போன்ற அனைத்து வசதிகளும் முழுமையாக ஏற்படுத்தித் தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், முத்திரைத்தாள் தட்டுப்பாடு குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். உரிமம் பெற்ற முத்திரைத் தாள் முகவர்கள் இரண்டு பேர்தான் இருக்கிறார்கள் என்றார். முத்திரைத்தாள் உரிமம் வேண்டுவோர் யாராவது இருந்தால், பதிவுத் துறையின் தலைவர் (I.G.R.) அவர்களை அணுகினால், நிச்சயமாக அதற்குண்டான வழிவகையும் ஏற்படுத்தித் தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சார்பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, பதிவுத் துறை அலுவலகத்திலிருந்து தகவல் பெறப்பட்டவுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். புதிய கட்டடத்தைச் சுற்றியுள்ள முள் வேலியும், ஆக்கிரமிப்புகளும் அகற்றப்பட்டு, புதிய சார்பதிவாளர் அலுவலகம் புதுப் பொலிவுடன் இருக்கும் என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 234, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. சுப்பையா (குறுக்கீடு) திரு. ரெங்கராஜன் நேரமில்லை. (குறுக்கீடு) சரி, சுருக்கமாகக் கேள்வி கேளுங்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சுருக்கமாகக் கேட்கிறேன். நீங்கள் மணி அடித்தால்தான் எனக்கு B.P. ஏறிப் போகிறது, வேறு ஒன்றும் இல்லை.

பட்டுக்கோட்டை நகரில் இருக்கக்கூடிய சார்பதிவாளர் அலுவலகங்கள் தனியாருக்குச் சொந்தமான வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிக்கொண்டு வருகின்றன. அதற்கு புதிய கட்டடம் வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதியிலுள்ளவர்கள் கேட்கின்றார்கள். பட்டுக்கோட்டை தாலுகா அலுவலகத்தில் இருக்கக்கூடிய காலி இடங்களில் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கான வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, அந்தச் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டை சார்-பதிவாளர் அலுவலகம் தற்சமயம் தனியார் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல, தாலுகா அலுவலகத்தில், கட்டடம் கட்டுவதற்குத் தேவையான இடவசதி இருந்தால், அது பதிவுத் துறையின் கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, அந்த இடத்திற்கேற்ப நிச்சயமாக சொந்தக்

2014 ஜூலை 23]

கட்டடம் கட்டித் தருவதற்குத் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்து, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 234, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. சுப்பையா, மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

234—

கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம்

***34771—திரு. இ. சுப்பையா:**

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அம்பாசமுத்திரம் தொகுதி, அம்பாசமுத்திரம் ஊராட்சி ஒன்றியம், மன்னார்கோவில், வாகைகுளம் மற்றும் பிரம்மதேசம் ஆகிய கிராமங்களுக்கு பிரம்மதேசம் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின்மூலம் குடிநீர் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த பிரம்மதேசம், வாகைகுளம், மன்னார்கோவில் மற்றும் அயன்திருவாலீஸ்வரம் ஆகிய நான்கு ஊராட்சிகளில் உள்ள 17 குடியிருப்புகளுக்குத் தாமிரபரணி ஆற்றை நீராதாரமாகக் கொண்டு 96 இலட்சத்து 31 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பிரம்மதேசம் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின்மூலம் குடிநீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின்மூலம் இத்திட்டம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்தக்

[2014 ஜூலை 23]

கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின்மூலம் பிரம்மதேசம், வாகைகளும், மன்னார்கோவில் மற்றும் அயன்திருவாலீஸ்வரம் போன்ற ஊராட்சிகளின் மக்கள் தொகைக்கேற்ப தேவையான அளவு குடிநீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. சுப்பையா அவர்கள்.

திரு. இ. சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீரின்றி அமையாது இவ்வுலகம், அம்மா, இனி நீங்களின்றி அசையாது இவ்வுலகம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தடைகளைத் தகர்த்தெறிந்து, தமிழகத்திற்குத் தண்ணீர் பெற்றுத் தந்த தாயின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், தமிழகத்தில் நகரம் முதல் குக்கிராமம் வரை தடையில்லாமல் குடிநீர் வழங்கப்படுகிறது. ஆனால், முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் மணல் கொள்ளையர்களால் ஆற்று மணல் கொள்ளையடிக்கப்பட்டதால் குடிநீர் ஆதாரம் குறைந்துள்ளது. மேலும், இக்கிராமங்களில் புதிய குடியிருப்புகள் வந்துள்ளதால், குடிநீர் மேலும் தேவைப்படுகிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேன்மையான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, இப்பகுதிவாழ் மக்களுக்குத் தட்டுப்பாடின்றி, சுத்தமான குடிநீர் வழங்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், கடந்த ஆண்டில் மட்டும் ஊரக உள்ளாட்சி அமைப்புகளில் 83,334 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 1,848.41 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், “அந்தப் பகுதியிலே மேலும் குடிநீர் தேவைப்படுகிறது” என்று கூறியுள்ளார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்

2014 ஜூலை 23]

அவர்களின் கோரிக்கை, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. சுப்பையா அவர்கள்.

திரு. இ. சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான்” என மக்களுக்காகவே வாழும் மனித தெய்வம், எங்கள் குல் தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எனது கோரிக்கை எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்படும் என்று கூறிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என் சார்பாகவும், தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் நன்றி கூறி ஆமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எல். வெங்கடேசன் அவர்கள்.

திரு. எல். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்கோவிலூர் வட்டாரத்தில் 14 வழிவகைக் கிராமங்கள் பயன்பெறுகின்ற தகடி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம், 8 வழிவகைக் கிராமங்கள் பயன்பெறுகின்ற முடியனூர் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் ஆகிய இரு கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டங்கள் நடைமுறையில் இருக்கின்றன. எனினும், தற்போது ஏற்பட்டிருக்கின்ற வறட்சியின் காரணமாக, மேற்படி 22 கிராமங்கள் குடிநீர் பெறுவதிலே பெரும் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த இரு கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டங்களின் நீர் உறிஞ்சும் கிணறுகளைச் சுத்தம் செய்வதுடன், உறை கிணறுகளையும் அமைத்தால்தான் 22 கிராமங்களுக்கும் தடையின்றி குடிநீர் விநியோகம் செய்ய முடியும். ஆகவே, மேற்படி பணிகளைச் செய்து தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில்,

[2014 ஜூலை 23]

கடந்த ஆண்டில் மட்டும் அனைத்து மாநகராட்சி, நகராட்சி, பேரூராட்சி, ஊரக, உள்ளாட்சி அமைப்புகள்மூலம் கிட்டத்தட்ட 88,247 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 6,255.34 கோடி ரூபாய் செலவில் சிறப்பான முறையில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, நடைமுறையில் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின்போது எடுக்கப்பட்ட திட்டங்களுக்கான அரசாணைகள் போடப்பட்ட நிலையில், விட்டுவிட்டு சென்றுவிட்டனர். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அந்தத் திட்டங்களெல்லாம் எடுக்கப்பட்டு, இப்பொழுது முடிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மக்கள் பயன்பாட்டுக்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை கண்டிப்பாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 235, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ராஜநாயகம், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

235—

கால்நடை மருத்துவமனை***18565—திரு. மு. ராஜநாயகம்:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அறந்தாங்கி தொகுதி, பெருமருதூர் கிராமத்தில் புதிய கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற புதுக்கோட்டை மாவட்டம், அறந்தாங்கி தொகுதி, மணமேல்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள

2014 ஜூலை 23]

பெருமருதூர் கிராமம் மற்றும் அந்தக் கிராமத்தினைச் சுற்றியுள்ள கால்நடை அலகுகளின் எண்ணிக்கை 5,000-க்கும் அதிகமாக உள்ளதால், மேற்படி கிராமத்தில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியோடு, கால்நடை மருந்தகம் அமைக்க ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்களின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ராஜநாயகம் அவர்கள்.

திரு. மு. ராஜநாயகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்புடைமை, அறிவுடைமை, துணிவுடைமை, வன்மை, உண்மை, தின்மை, வானம், தவம், முயற்சி, எதிரிகளே அஞ்சும் பேராண்மை; இவை அனைத்திற்கும் இலக்கணமாய், அகிலம் புகழ் வாழும் அன்னையே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக முதல்வர், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருமைக்குரிய புராதன நகரங்களுக்குப் பெருமை சேர்க்கும் விதத்தில், பல கோடி நிதியை வாரி வழங்கிய வாழும் வள்ளல், எங்களை வாழ வைக்கும் எங்கள் குலதெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, அறந்தாங்கி தொகுதி, திருப்புவனவாசலுக்கு ரூ.1 கோடி நிதி வழங்கி, நீதி நெறி தவறாமல் ஆட்சி செய்யும் அன்னைக்கு ஆயிரம் கோடி நன்றி மலர்களை அவர்களின் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அறந்தாங்கி தொகுதி, மணமேல்குடி ஒன்றியத்தில் இருக்கும் பெருமருதூர் கிராமத்திற்குக் கால்நடை மருத்துவமனை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதி பெற்று அமைத்துத் தரப்படும் என்று சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், தாயுள்ளத்துடனும், கருணையுள்ளத்துடனும் அனுமதி வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் என் சார்பாகவும், கால்நடைகளை வைத்து விவசாயம் செய்துவரும் அறந்தாங்கி தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் கோடானு கோடி நன்றியைத் தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 236, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா.கோ. ரமேஷ், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

236—

புதிய மாவட்டம்***5926—திரு. கா.கோ. ரமேஷ்:**

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேலூர் மாவட்டத்தைப் பிரித்து, திருப்பத்தூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டம் உருவாக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரடும் மனித தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) உத்தேசிக்கப்படும் புதிய மாவட்டம், அரசாணை (நிலை) எண் 279, வருவாய்த் துறை, நாள் 9-6-2003-ல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவுகோல்களை நிறைவு செய்யாததால், வேலூர் மாவட்டத்தைப் பிரித்து, திருப்பத்தூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டம் அமைக்க இயலாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா.கோ. ரமேஷ் அவர்கள்.

திரு. கா.கோ. ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் பல படை திரண்டு மோதியபோதும், தனிப் படையாய், தானே தலைமை கொண்டு இந்திய அரசியல் வரலாற்றில் முதல் முறையாக, 39 தொகுதிகளில் போட்டியிட்டு, 37 தொகுதிகளில் இமாலய வெற்றியைப் பெற்று, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்திய துணைக் கண்டத்தில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினை மூன்றாவது பெரிய இயக்கமாக உருவாக்கி, அரசியல் சிம்மாசனத்திற்கு சிறப்புப் பெற்றுத் தந்த, கழக நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசின் நலத் திட்டங்களை மக்கள் உடனுக்குடன் பெற்றுப் பயனடையவும், மாவட்ட அளவில் உள்ள அதிகாரிகள் மக்களை நேரடியாகச் சந்தித்து குறைகளைத் தீர்க்கவும், அதேபோல் மக்கள் தங்களது குறைகளை மாவட்ட அளவில் உள்ள அதிகாரிகளிடம் தெரிவித்து உடனடித் தீர்வு பெற்றிடவும், நிருவாகக் காரணங்களுக்காகவும், மாவட்ட எல்லைகளை வரையறுக்க மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய தலைமையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, மாவட்ட எல்லை பிரிப்பிற்கான அரசாணை எண் 279-ல், வருவாய்த் துறை, நாள் 9-6-2003-ன்படி, அளவுகோல் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு ஆணை வெளியிடப்பட்டது. புதிய மாவட்டம் அமையத் தேவையான பரப்பளவு 2,500 சதுர கிலோ மீட்டர் முதல் 9,000 சதுர கிலோ மீட்டர் என்றும், மக்கள்தொகை 10 இலட்சம் முதல் 30 இலட்சம் வரை என்றும், வருவாய்க் கிராமங்கள் 200 என்றும், வட்டங்கள் 5 என்றும், கோட்டங்கள் 2 என்றும் இருக்க வேண்டுமென்று ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

தற்போது வேலூர் மாவட்டம், தமிழகத்திலே மிகப்பெரிய மாவட்டமாக உள்ளது. வேலூர் மாவட்டம் 6,000 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவுக் கொண்டதாகவும், மக்கள்தொகையில் 39,28,106 நபர்களைக் கொண்டதாகவும் உள்ளது. 13 சட்டமன்றத் தொகுதிகளும், 3 வருவாய்க் கோட்டங்களும், 11 வருவாய் வட்டங்களும், 20 ஊராட்சி ஒன்றியங்களும் மற்றும் 742 வருவாய்க் கிராமங்களையும் உள்ளடக்கி, வேலூர் மாவட்டம் தமிழகத்திலே மிகப்பெரிய மாவட்டமாக உள்ளது.

(முற்பகல் 11-00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. கா.கோ. ரமேஷ்: நிருவாக ரீதியாகவும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நலத் திட்டங்களை மக்கள் உடனுக்குடன் பெற்றுப் பயன்பெறவும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, மாவட்ட எல்லையை வரையறை செய்யும்பொருட்டு, திருப்பத்தூர், நாட்டரம்பள்ளி, வாணியம்பாடி, ஆம்பூர், குடியாத்தம் ஆகிய 5 வருவாய் வட்டங்களைக் கொண்டு, மக்களுடைய நீண்டநாள்

[2014 ஜூலை 23]

கனவாக உள்ள திருப்பத்தூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டத்தை அமைத்துத் தர வேண்டி, ஏழரை கோடி மக்களின் ஜீவகருதியாகவும், கருணைப் பெருங்கடலாகவும் உள்ள. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் துணைக் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. கா.கோ. ரமேஷ்: எப்போதும் மக்கள் நலன் பெரிது என்ற தாரக மந்திரத்துடன், ஒரு நாளின், 24 மணி நேரத்தில், 20 மணி நேரத்திற்கும் மேலாக அல்லும் பகலும் உழைத்து, நல்ல பல திட்டங்களைத் தீட்டி, அவற்றை உடனுக்குடன் நடைமுறைப்படுத்தி, 'மக்களுக்காகவே நான்' என வாழும் மனித தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வருவாய்த் துறையின் சேவையை மேம்படுத்தவும், மக்களுக்கு விரைவான சேவையை அளிக்கவும், வருவாய்த் துறையை மக்கள் எளிதில் அணுகவும், முன் எப்போதும் இல்லாத முன்மாதிரியான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் புனித அரசு எடுத்து வருகிறது. மேலும், பொது மக்கள் வருவாய்த் துறையை எளிதில் அணுகிட, மக்கள் தொகை மற்றும் நிலப் பரப்பின் அடிப்படையில், வட்டங்கள், கோட்டங்கள் மற்றும் மாவட்டங்கள் பிரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்டங்கள், கோட்டங்கள் மற்றும் வட்டங்களைப் பிரிப்பது தொடர்பாக, மக்கள் தொகை, பரப்பளவு மற்றும் வருவாய்க் கிராமங்கள் ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு, அரசாணை (நிலை) எண் 279, வருவாய்த் துறை, நாள் 9-6-2003-ல், அளவுகோல் நிர்ணயிக்கப்பட்டு ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, புதிய மாவட்டத்தை உருவாக்க, குறைந்த அளவு 2,500 சதுர கிலோ மீட்டர் முதல், அதிக அளவு 9 ஆயிரம் சதுர கிலோ மீட்டரும், மக்கள் தொகையைப் பொறுத்தமட்டில், குறைந்த அளவு 10 இலட்சம் முதல், அதிக அளவு 30 இலட்சம் வரையிலும், வருவாய்க் கிராமங்களின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்தமட்டில், குறைந்த அளவு 200 கிராமங்கள்,

2014 ஜூலை 23]

வட்டங்களின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்தளவில், குறைந்த அளவு 5 வட்டங்கள், கோட்டங்களைப் பொறுத்தமட்டில், குறைந்த அளவு இரண்டு கோட்டங்கள் இருத்தல் வேண்டும்.

மேலும், புதிய மாவட்டங்கள் பிரிக்கப்படுவதற்கு, நிலம், கட்டடங்கள், பணியாளர் நியமனங்கள், வாகனங்கள் என்ற வகையில், சுமார் 100 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் கூடுதல் செலவினம் அரசுக்கு ஏற்படுகின்றது. தற்போதுள்ள வேலூர் மாவட்டம், பரப்பளவில் 5,920.18 சதுர கிலோ மீட்டரும், மக்கள் தொகையில் 39,28,106 நபர்களையும், வருவாய் வட்டங்களின் எண்ணிக்கை பதினொன்றையும், வருவாய்க் கிராமங்களின் எண்ணிக்கையில் 842-ஐயும் கொண்டுள்ளது. உத்தேசிக்கப்படும் திருப்பத்தூர் மாவட்டம் பிரிக்கப்படுமாயின், அது பரப்பளவில் 2,683.78 சதுர கிலோ மீட்டரையும், மக்கள் தொகையில் 16,57,235 நபர்களையும், வருவாய்க் கோட்டங்களின் எண்ணிக்கை ஒன்றையும், வருவாய் வட்டங்களின் எண்ணிக்கை ஐந்தையும், வருவாய்க் கிராமங்களின் எண்ணிக்கையில் 304-ஐயும் கொண்டதாக இருக்கும்.

எஞ்சிய வேலூர் மாவட்டம், பரப்பளவில் 3,236.40 சதுர கிலோ மீட்டரையும், மக்கள் தொகையில் 22,70,871 நபர்களையும், வருவாய்க் கோட்டங்களின் எண்ணிக்கை இரண்டையும், வருவாய் வட்டங்களின் எண்ணிக்கை 6-ஐயும், வருவாய்க் கிராமங்களின் எண்ணிக்கை 538-ஐயும் கொண்டதாக இருக்கும். இந்நேர்வில் உத்தேசிக்கப்படும் திருப்பத்தூர் மாவட்டம், அரசாணை (நிலை) எண் 279, வருவாய்த் துறை, நாள் 9-6-2003-ன்படி, நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவுகோலை நிறைவு செய்யாததால், வேலூர் மாவட்டத்தைச் சீரமைத்து, புதிதாக திருப்பத்தூர் மாவட்டம் தொடங்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

மேலும், மக்கள் வருவாய்த் துறையை எளிதில் அணுகிட, தமிழக வருவாய்த் துறை வரலாற்றில், முன் எப்போதும் இல்லாத வகையில், ஒவ்வொரு வருவாய்க் கிராமம் வாரியாக, தமிழகம் முழுவதுமுள்ள 16,710 வருவாய்க் கிராமங்களுக்கும், ஒவ்வொரு வாரமும் வெள்ளிக்கிழமைதோறும், வட்டாட்சியர் தலைமையில், வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தையே ஒவ்வொரு வருவாய்க் கிராமங்களுக்கும் கொண்டு சென்றது 'அம்மா திட்டம்' என்பதனையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 33,13,792 மக்களின் மனுக்களுக்கு, அவர்களின் இருப்பிடங்களிலேயே உடனடித் தீர்வு கண்டிருக்கின்ற, இந்தியாவிலேயே ஒரே அரசு, மாண்புமிகு அம்மா

[2014 ஜூலை 23]

அவர்களுடைய புனித அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதனையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை கருணையின் பிறப்பிடம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 237, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. பவுன்ராஜ், மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

237—

அரசு விழா***47693—திரு. சு. பவுன்ராஜ்:**

மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பூம்புகார் தொகுதி, தில்லையாடியில், தியாகி தில்லையாடி வள்ளியம்மை நினைவு நாளை அரசு விழாவாக நடத்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

பூம்புகார் தொகுதியிலுள்ள தில்லையாடியில், தியாகி தில்லையாடி வள்ளியம்மை நினைவு நாளை அரசு விழாவாக அறிவிக்கும் செயற்குறிப்பு தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. பவுன்ராஜ் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

(முற்பகல் 11-05)

திரு. சு. பவுன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாரம்பரியத்தையும், பண்பாட்டையும், தியாகிகளுக்குப் பெருமையும் சேர்க்கும் தியாகத்தின் திருவுருவமான மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தென்னாப்பிரிக்காவில் உள்ள இந்தியர்களின் உரிமைகளைப் பறிக்கும் சட்டம் மற்றும் நிற வெறிக்கு எதிராகவும் 1913 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 22 ஆம் நாளன்று காந்தியடிகள் அவர்கள் நடத்திய சத்தியாகிரகப் போராட்டத்தில் தியாகி தில்லையாடி வள்ளியம்மை அவர்கள் தனது 15-வது வயதிலே தாயுடன் அப்போராட்டத்திலே கலந்து கொண்டு, சிறை சென்று 1914 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் 22 ஆம் நாள் வீர மரணம் அடைந்தார். அவரது நினைவைப் போற்றும்வகையில் தில்லையாடியில் நினைவு மண்டபம் கட்டப்பட்டு, ஊர் மக்களாலும், அவரது குடும்பத்தினராலும் ஆண்டுதோறும் நினைவு தினம் கடைபிடிக்கப்பட்டுவருகிறது. எனவே, இந்த விழாவை அரசு விழாவாகக் கொண்டாட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசின் செய்தி, மக்கள் தொடர்புத் துறையின் மூலமாக சென்னையில் தேசியத் தலைவர்கள் மற்றும் அறிஞர் பெருமக்களின் பிறந்த நாள் விழாக்கள் மற்றும் அண்ணல் காந்தியடிகள் நினைவு நாள் உள்ளிட்ட மொத்தம் 27 நிகழ்ச்சிகளில் அவர்களது திருவுருவச் சிலைக்கு அருகில் புகைப்படம் வைத்து, மலர் அலங்காரம் செய்து, மலர் தூவி மரியாதை செய்யப்படுகிறது. மாவட்டங்களில் தேசியத் தலைவர்கள் மற்றும் அறிஞர் பெருமக்களின் பிறந்த நாள் விழாக்கள் மற்றும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் தீரன் சின்னமலை மற்றும் மருதுபாண்டியர் நினைவு நாள் நிகழ்ச்சிகள் உள்ளிட்ட 22 நிகழ்ச்சிகள் சிறப்பாகக் கொண்டாடப்பட்டு வருகின்றன.

தில்லையாடி வள்ளியம்மை நினைவாக தமிழக அரசால், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், தரங்கம்பாடி வட்டம், தில்லையாடியில்,

[2014 ஜூலை 23]

தில்லையாடி வள்ளியம்மை நினைவகம் கட்டப்பட்டு, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறைமூலம் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. சென்னை, எழும்பூர், கோ-ஆப்டெக்ஸ் தலைமை அலுவலக வளாகத்தில் அமைந்துள்ள கோ-ஆப்டெக்ஸ் நிறுவனத்தின் 600 ஆவது விற்பனை நிலையம் 1982 ஆம் ஆண்டு தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இந்தச் சிறப்பு விற்பனை நிலையத்திற்கு வீரத் தமிழ் பெண்மணி தில்லையாடி வள்ளியம்மை அவர்களின் தியாகத்தை நினைவுகூறும் வகையில் தில்லையாடி வள்ளியம்மை மாளிகை என்று மாண்புமிகு தமிழக முன்னாள் முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர், அவர்களால் பெயர் சூட்டப்பட்டு, அவரது திருக்கரங்களால் 27-10-1982 ஆம் ஆண்டு தொடங்கிவைக்கப்பட்டது. நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், தரங்கம்பாடி வட்டம், தில்லையாடி கிராமத்திலுள்ள தில்லையாடி வள்ளியம்மை நினைவகத்தை, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் ரூ.5 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புனரமைக்க 2014-2015 ஆம் ஆண்டு செய்தி மற்றும் விளம்பரத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிலையில், தில்லையாடி வள்ளியம்மை நினைவு நாளை அரசு விழாவாகக் கொண்டாட மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை வைத்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினரது கோரிக்கை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச்செல்லப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. பவுன்ராஜ் அவர்கள்.

திரு. சு. பவுன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், பெண்ணினத்திற்குப் பெருமை சேர்த்திருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் நன்றி சொல்லி விடைபெறுகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 238, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கார்த்திக் தொண்டைமான், மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

238—

தரம் உயர்த்துதல்

***29281—திரு. கார்த்திக் தொண்டைமான்:**

மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புதுக்கோட்டை தொகுதி, வடவாளம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி, பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து எனது பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியுள்ள புதுக்கோட்டை மாவட்டம், வடவாளம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்துவது தொடர்பான செயற்குறிப்பு பெறப்பட்டு, தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கார்த்திக் தொண்டைமான் அவர்கள்.

திரு. கார்த்திக் தொண்டைமான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, லப் டப் என்று துடித்துக் கொண்டிருந்த இதயத்தை லாப்டாப் என்று துடிக்க வைத்த (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருவடிகளுக்கு எனது பணிவான வணக்கங்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஈரம் நிறைந்த மனம், ஈகை நிறைந்த குணம், வெற்றிகள் குவிந்த கரம், பள்ளிப் பிள்ளைகளின் பாதுகாவலராகத் திகழ்ந்து, எனது கோரிக்கையினை ஏற்று, பரிசீலிக்கப்படும் என்று தெரிவித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், அன்பே உருவான மாண்புமிகு

[2014 ஜூலை 23]

பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றி சொல்லி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 239, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆர். சாந்தி, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

239—

ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

*4585—திருமதி ஆர். சாந்தி:

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேந்தமங்கலம் தொகுதி, காவகாரப்பட்டி ஊராட்சியில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) காவகாரப்பட்டி கிராமம் என்பது எருமப்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சார்ந்தது. இந்த ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள மக்கள்தொகை சுமார் 1,02,793 ஆகும். காவகாரப்பட்டி கிராமத்தில் உள்ள மக்கள்தொகை சுமார் 1,510. எருமப்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் மக்கள்தொகைக்கேற்ப அங்கு ஏற்கெனவே செயல்பட்டுவருகின்ற 3 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் போதுமான அளவில் உள்ள காரணத்தினால் காவகாரப்பட்டி கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைப்பதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆர். சாந்தி அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

திருமதி ஆர். சாந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அறமும், தமிழும், ஆலயத் தெய்வங்களும் உடனிருக்க, புண்ணிய பூமியில் ஒவ்வொரு நாளும் புகழ் மாலை சூட, மனித குலம் மகிழ்ச்சியாக வாழ, ஏழை சமுதாயத்தின் அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் இதய சிம்மாசனத்தில் நீங்காத இடம் பிடித்த (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, சரித்திர சாதனையைக் கண்ட, வெற்றி கண்ட, இந்தியாவின் மாதர் குல தெய்வமே! தமிழக அரசியல் வரலாற்றிலேயே புதிய அத்தியாயத்தை உருவாக்கி, தீர்வு காண வந்த தீர்க்கதரிசியே! நீதி தவறாத ஆட்சி நடத்தும் தமிழின ஒட்டுமொத்தத் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களுக்காக அவதரித்த மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களே! எத்தனைக் கூட்டணிகள் சேர்ந்தாலும் அந்தக் கூட்டணியைத் தவிடு பொடியாக்கும் மக்கள் சக்தியே நீங்கள்தான் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா, தமிழகத்தின் திட்டங்களைப் பார்த்து, அயல் நாடுகளே பாராட்டுகின்றன அம்மா! உங்கள் திறமையினால் கண்பட்ட இடமெல்லாம் உங்கள் கைக்கு வந்து சேரும் அம்மா! உங்கள் கால் பட்ட இடமெல்லாம் உங்கள் சரித்திரம் பேசும் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவகாரன் பட்டிக்கு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கச் சாத்தியக்கூறு இல்லையென்றாலும் எருமப்பட்டி ஒன்றியத்திலுள்ள செவந்திப்பட்டியில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும், கொல்லிமலையில் உள்ள சோளக்காட்டில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும், அமைத்துக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாடித் துடித்த மக்களின், அவர்தம் நாடித்

[2014 ஜூலை 23]

துடிப்பை அறிந்து துயர் துடைப்பவர்தான் நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த ஆண்டில் மட்டும் வரலாற்று நிகழ்வாக 118 புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களைத் திறக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசாணை வழங்கி, அவர்களுடைய பொற்கரங்களாலேயே திறந்து வைத்துப் பெருமை சேர்த்திருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தற்போது குறிப்பிடுகின்ற செவந்திப்பட்டி, கொல்லிமலை ஆகியவை மலை சார்ந்த பகுதிகளில் வருகின்ற காரணத்தினாலே முன்னுரிமை அடிப்படையிலே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் கருணைப் பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆர். சாந்தி அவர்கள்.

திருமதி ஆர். சாந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொல்லிமலைக்கும், செவந்திப்பட்டிக்கும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமென்று தெரிவித்ததற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமைகின்றேன். நன்றி அம்மா.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2014 ஜூலை 23]

2. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகள்

(அ) புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் தொடங்குதல், நாடாங்கல் மகளிர் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 110-ன்கீழ் இரண்டு அறிக்கைகளை அளிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதியளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜே ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டின் பொருளாதாரம் சிறக்கவும், வேலைவாய்ப்புகள் பெருகவும், மக்கள் தேவைகள் பூர்த்தி அடையவும் வேண்டுமென்றால், ஏட்டுக் கல்வியுடன் தொழிற்கல்வியும் அவசியம் என்பதை உணர்ந்த எனது தலைமையிலான அரசு, தொழிற்கல்வியை ஊக்குவிப்பதிலும், தொழில் திறன் பெற்ற மனித வளத்தை உருவாக்குவதிலும், முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

எனது தலைமையிலான அரசால் வகுக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இலக்குகளைப் பூர்த்தி செய்ய தொழில் கல்வியைப் படித்தவர்களும், தொழில் திறன் பெற்றவர்களும் தேவை. இதனைக் கருத்தில்கொண்டு சென்ற ஆண்டு பத்து புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் தொடங்கப்பட்டு, சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன. இதன் தொடர்ச்சியாகவும், மாணாக்கர்களின் விருப்பத்தினை நிறைவு செய்யும் வகையிலும், நடப்பாண்டில் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் உள்ள மணிகண்டம், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் உள்ள சின்னசேலம், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் உள்ள கடையநல்லூர், கடலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள காட்டுமன்னார்கோவில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டத்தில் உள்ள உடுமலைப்பேட்டை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகிய ஐந்து இடங்களில் உள்ள இளைஞர்கள் தொழிற்கல்வி பயின்று வேலைவாய்ப்பு பெற்று, பயனடையும் வகையில் நாற்பது கோடியே நான்கு இலட்சம் ரூபாய் செலவில் ஐந்து புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் தொடங்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம் எனது தலைமையிலான அரசு கடந்த மூன்று

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2014 ஜூலை 23]
ஆண்டுகளில் 15 புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களைத்
தொடங்கியுள்ளது என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்குப்
பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-15

மகளிருக்கென அம்பத்தூர், கிண்டி, குள்ளம்பாடி, கடலூர், சேலம், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திண்டுக்கல், நாமக்கல், நாகர்கோவில், ஆண்டிப்பட்டி மற்றும் கரூர் ஆகிய இடங்களில் 12 அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் சொந்தக் கட்டடம் இல்லாத கடலூர் மற்றும் கரூர் மகளிர் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட உத்தரவிடப்பட்டு, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2003 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட நாமக்கல் மகளிர் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையம் மட்டும் இன்று வரை வாடகைக் கட்டடத்தில் வசதிக் குறைவுடன் இயங்கி வருவதாகவும், இதன்காரணமாக மகளிர் பயிற்சி பெறுவதில் அதிக சிரமத்திற்குள்ளாகின்றனர் என்பதும் எனது கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது. மகளிர் சிரமமின்றி தொழிற்பயிற்சி பெறும் வகையில், நாமக்கல் மகளிர் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையத்திற்கு ஆய்வுக்கூடம், வகுப்பறை, அலுவலக அறை, நூலக அறை ஆகிய வசதிகளுக்கடிய புதிய கட்டடம் 2 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கட்டப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது தலைமையிலான இந்த அரசின் நடவடிக்கைகள் வருங்காலத்தில் தொழில் திறன் வாய்ந்த மனித வளம் அதிகரிக்க வழிவகை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களுக்குக் கட்டடம், தொழிற்சாலைகளுக்கு உரிமம் வழங்குவதற்கான வலைதளம் உருவாக்குதல் மற்றும் புதிய தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருந்தகம் அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலை நாடுநர்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் பதிவு செய்ய வருவோருக்குப் போதிய வசதிகளை அளிப்பதிலும், அவர்களுக்கு விரைந்து வேலைவாய்ப்புகளை வழங்குவதிலும், தொழிற்சாலைகளில் பணிபுரிவோரின் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதிலும், அவர்களுக்குத் தேவையான மருத்துவ

2014 ஜூலை 23] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

வசதிகளை அளிப்பதிலும் எனது தலைமையிலான அரசு கண்ணுங்கருத்துமாக விளங்கி வருகிறது. தமிழ்நாட்டில் படித்த இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்புப் பெற தங்கள் கல்வித் தகுதிகளைப் பதிவு செய்வதற்கு, 37 மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்கள் 32 மாவட்டங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. நான் மூன்றாவது முறையாகத் தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றபோது, பெரும்பாலான மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டடங்களில் போதிய அடிப்படை வசதிகள் இல்லாமல், இட நெருக்கடியில் செயல்பட்டு வருவது எனது கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது. இவற்றிற்கு ஒரு தீர்வு காணும்பொருட்டு மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டுமென முடிவு எடுத்தேன். இதன் அடிப்படையில் முதற்கட்டமாக, 2011-2012 ஆம் நிதி ஆண்டில் 10 மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களுக்கும், 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் 5 மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களுக்கும் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்ட ஆணையிடப்பட்டது. தற்போது 18 மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. இதன்தொடர்ச்சியாக, 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் ஒரு மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திற்கு ஒரு கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய் வீதத்தில் 8 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் காஞ்சிபுரம், விழுப்புரம், திருவாரூர், திருவள்ளூர் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய 5 மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களுக்கு அனைத்து உட்கட்டமைப்பு மற்றும் அடிப்படை வசதிகளுடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொழிற்சாலைகள் சட்டம் 1948-ன்கீழ் புதிய தொழிற்சாலைகளைப் பதிவு செய்து உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் ஏற்கெனவே பதிவு செய்யப்பட்ட சுமார் 42 ஆயிரம் தொழிற்சாலைகளின் உரிமங்களை ஆண்டுதோறும் புதுப்பித்தல் போன்ற பணிகளில் நடைமுறையில் உள்ள சிரமங்கள் எனது கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டன. அரசு சேவைகள், தொழில் முனைவோருக்கு உரிய நேரத்தில் சென்றடைய வேண்டுமென்பதைக் கருத்தில் கொண்டு உரிமம் வழங்கும் பணி இனிமேல் வலைதளம் அதாவது Web Portal மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதையும் தொழில் வழிப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதாரம் குறித்த விவரங்கள், கோட்பாடுகள் மற்றும்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2014 ஜூலை 23 புதிய யுக்திகள் ஆகியவற்றையும் தொழிலாளர், தொழிற்சாலைகள், நிருவாகத்தினர் மற்றும் பொதுமக்கள் வலைதளம்மூலம் தெரிந்துகொள்ளலாம் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவற்றைச் செயல்படுத்தும் வகையில், 2 கோடியே 24 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் தொழிலகப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார இயக்ககத்திற்கென பிரத்தியேக வலைதளம் உருவாக்கப்படும்.

முற்பகல் 11-20

கடந்த 3 ஆண்டுகளில் தொழிலாளர்களின் மருத்துவச் சேவையினை மேம்படுத்தும் வகையில் 20 புதிய இடங்களில் தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருந்தகங்களைத் துவங்கியும், 33 புதிய பகுதிகளைத் திட்டத்தில் சேர்த்தும், 1,83,537 தொழிலாளர்களும் அவர்களின் குடும்ப உறுப்பினர்களும் திட்டப் பயன்கள் பெற எனது தலைமையிலான அரசு வழிவகை செய்துள்ளது. தற்போது தமிழ்நாட்டில், 10 தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவமனைகள் மற்றும் 205 தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருந்தகங்கள்மூலம் காப்பீட்டாளர்களுக்கும் அவர்களின் குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும் மருத்துவ சேவைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

நடப்பாண்டில், கூடங்குளம், நாரணமங்கலம், திருச்செந்தூர், ஓசூர் (சிப்காட்-II), நெய்வேலி மற்றும் சிவகாசி (நாரணபுரம்) ஆகிய 6 இடங்களில் நான்கு கோடியே தொண்ணூற்றைந்து இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிதாக மருந்தகங்கள் துவங்கப்படும் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டச் செயலாக்கத்திற்காக 19 மருத்துவர்கள் உள்ளிட்ட 96 பணியிடங்கள் உருவாக்கப்படும். இதன்மூலம், 15,884 தொழிலாளர்கள் பயன் பெறுவர்.

எனது தலைமையிலான அரசின் மேற்காணும் நடவடிக்கைகள் அதிக வசதிகளுடன் காற்றோட்டமான சுற்றுச்சூழலில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்கள் செயல்படவும், தொழிலாளர் பாதுகாப்பு உள்ளிட்ட அனைத்து விவரங்களையும் வலைதளம்மூலம் அனைவரும் தெரிந்துகொள்ளவும், தொழிலாளர்கள் கூடுதல் மருத்துவச் சேவையினைப் பெறவும், வழிவகுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

2014 ஜூலை 23]

3. தகவல் கோரல்

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள் கீழ்க்காணும் அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை. காலையில்தான் கொண்டு வந்து கொடுத்தீர்கள். Agenda-வில் அடுத்த அலுவலுக்குப் போய்விட்டேன். உட்காருங்கள் (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை, காலையில்தான் கொண்டு வந்து கொடுத்தீர்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள்.

(புதிய தமிழகம் கட்சி உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவையிலிருந்து வெளியேறினார்.)

4. கவன ஈர்ப்பு

ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்குப் பணி நியமன ஆணை வழங்கப்படாமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள் கீழ்க்காணும் அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. கவன ஈர்ப்பு எடுத்திருக்கிறேன் அல்லவா? உட்காருங்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “2013 ஆம் ஆண்டு ஆசிரியர் தேர்வு வாரியத்தால் நடத்தப்பட்ட தகுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்குப் பணி நியமன ஆணை வழங்கப்படாதது குறித்து” மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகிறேன்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் கூறுவது ஏதும் அவைக் குறிப்பில் ஏறாது. வேறு அலுவலுக்குப் போய்விட்டேன், உட்காருங்கள். காலையில் கொண்டுவந்து கொடுத்துவிட்டு உடனே இப்போது raise பண்ண முடியாது. நீங்கள் உட்காருங்கள். பதில் வரட்டும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை, அதெல்லாம் பேச முடியாது, உட்காருங்கள். எதுவும் record ஆகாது. உட்காருங்கள் மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கவன ஈர்ப்பு குறித்த முழு விவர அறிக்கை ஒன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் அவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அறிக்கை

ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வு என்பது குழந்தைகளுக்கான இலவச மற்றும் கட்டாயக் கல்வி உரிமைச் சட்டம் (Right of Children to Free and Compulsory Education Act-2009) 2009-ன்படியும், 23-08-2010 நாள்ிட்ட தேசிய ஆசிரியர் கல்வித் குழுமம் (National Council for Teacher Education) அறிவிக்கையின் அடிப்படையில் 1 முதல் 8 ஆம் வகுப்பு வரை நியமனம் செய்யப்படும் ஆசிரியர்கள், அரசு அதிகாரம் பெற்ற அமைப்பால் நடத்தப்படும் ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டுமெனவும், தேர்ச்சிக்கூரிய தகுதி மதிப்பெண் 60% இருக்க வேண்டுமெனவும் அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

அரசாணை (நிலை) எண் 181, நாள் 15-11-2011-ன்படி தமிழ்நாட்டில் ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வினை நடத்தும் முகவாண்மையாக ஆசிரியர் தேர்வு வாரியம் அறிவிக்கப்பட்டு, அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

ஆசிரியர் தேர்வு வாரியம் 12-07-2012 அன்று தகுதித் தேர்வை நடத்தியது. இதில் 7,14,526 நபர்கள் தேர்வு எழுதியதில், 2,448 நபர்கள் (0.34 சதவீதம்) தேர்ச்சி பெற்றனர். தேர்ச்சி விகிதம் மிகக் குறைந்த அளவே இருந்ததால், ஆசிரியர் தேர்வு வாரியம் 14-10-2012 அன்று துணைத் தகுதித் தேர்வினை நடத்தியது. இதில் 6,43,095 நபர்கள் தேர்வு எழுதியதில், 19,261 (2.99 சதவிகிதம்) நபர்கள் தேர்ச்சி பெற்றனர். தகுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்ற தகுதியுள்ளவர்களுக்கு நியமனம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 23] [திரு. கே.சி. வீரமணி]

2013 ஆம் ஆண்டில் ஆசிரியர் தேர்வு வாரியம் 17-8-2013 மற்றும் 18-8-2013 ஆகிய தேதிகளில் தகுதித் தேர்வினை நடத்தியது. இதில் இடைநிலை ஆசிரியர் பணிக்குத் தகுதித் தேர்வு (தாள்-I) எழுதிய 2,62,187 நபர்களில் 12,596 நபர்கள் தேர்ச்சி பெற்றனர். பட்டதாரி ஆசிரியர் பணிக்கு தகுதித் தேர்வு (தாள்-II) எழுதிய 4,00,311 நபர்களில் 16,922 நபர்கள் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர்.

இதற்கிடையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் மேதகு ஆளுநர் உரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் பதிலுரையில், ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற நிர்ணயிக்கப்பட்ட 60 விழுக்காடு மதிப்பெண் என்பதை இட ஒதுக்கீட்டுப் பிரிவை சேர்ந்தவர்கள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு 5 விழுக்காடு குறைத்து நிர்ணயம் செய்யப்படும் என அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பினைச் செயல்படுத்தும் பொருட்டு அரசாணை (நிலை) எண் 25, பள்ளிக் கல்வித் (ஆ.தே.வா.) துறை, நாள் 6-2-2014-ல் 60 விழுக்காட்டிலிருந்து 5 விழுக்காடு குறைத்தும், ஆதி திராவிடர், பழங்குடியினர், பிற்படுத்தப்பட்டோர், பிற்படுத்தப்பட்டோர் (முகமதியர்), மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர், சீர்மரபினர் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகள் ஆகிய தேர்வர்களுக்குத் தேர்ச்சி மதிப்பெண் 55 விழுக்காடு அல்லது 82 மதிப்பெண்கள் என நிர்ணயம் செய்தும் ஆணை வெளியிடப்பட்டது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட இச்சலுகையினால் 17-8-2013 மற்றும் 18-8-2013 ஆகிய தேதிகளில் நடைபெற்ற ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வில் தாள் ஒன்றில், 17,996 நபர்களும், தாள் இரண்டில் 25,187 நபர்களும் ஆக மொத்தம், 43,183 நபர்கள் கூடுதலாக தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர்.

ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வில் ஏற்கெனவே தேர்ச்சி பெற்றிருந்த 29,518 நபர்களுடன் கூடுதலாகத் தேர்ச்சி பெற்ற 43,183 நபர்கள் ஆக மொத்தம் 72,701 நபர்களின் கல்விச் சான்றிதழ்கள் சரிபார்ப்புப் பணி ஆசிரியர் தேர்வு வாரியத்தால் நடத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆசிரியர் தேர்வு வாரியத்தால் நடத்தப்பட்ட தகுதித் தேர்வில் கேட்கப்பட்ட வினாக்களுக்கான ஒரு சில விடைக்குறிப்புகள் சரியானது அல்ல என பணிநாடுநர்களால் சென்னை உயர் நீதிமன்றம் மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரைக் கிளை நீதிமன்றங்களில் வழக்குகள் தொடரப்பட்டன.

[திரு. கே.சி. வீரமணி] [2014 ஜூலை 23]

அரசுப் பள்ளிகளில் காலியாக உள்ள ஆசிரியர் பணியிடங்கள் விரைவில் நிரப்பப்பட வேண்டும் என்பதன் அடிப்படையில், நீதிமன்றத்தில் உள்ள வழக்குகளை விரைவில் முடிவிற்கு கொண்டுவர அரசால் துரித நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. சென்னை உயர் நீதிமன்றம் மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரைக் கிளை ஆகிய நீதிமன்றங்களில் இவ்வழக்குகள் முடிவுற்ற நிலையில், தீர்ப்புகள் பெறப்பட்டவுடன் ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வு முடிவுகளை வெளியிடவும், பணி நியமனம் வழங்கவும் ஆசிரியர் தேர்வு வாரியத்தினால் தொடர் நடவடிக்கைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேசுதாமார், உட்காருங்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் வழங்கப்பட்ட அந்த விவர அறிக்கையை முழுமையாக வாசித்தேன். அதிலிருந்து, நான் சார்ந்திருக்கக்கூடிய மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக நான்கு வினாக்களை, சந்தேகங்களை மட்டும் எழுப்ப விரும்புகின்றேன். முதலாவதாக, இடஒதுக்கீட்டுப் பிரிவாளர்கள் என்ற முறையில், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கான மதிப்பெண் வழங்கப்பட வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே தொடர்ச்சியாக மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி சார்பாக இந்த அவையிலே வலியுறுத்தினோம். மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் மிகச் சரியான சமயத்தில் அந்தக் கோரிக்கை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு 60 சதவிகித மதிப்பெண்ணில் 5 சதவிகிதம் தளர்வு செய்வதற்கு அறிவித்தார்கள். இந்த அறிவிப்பிற்கு பின்னர், தேர்ச்சி பெற்ற ஆசிரியர்களினுடைய விகிதம் மளமளவென்று அதிகரித்திருக்கிறது. ஆக, இந்த முடிவிற்கு பின்னர், 2,000 முதல் 3,000 ஆசிரியர்கள் தேர்ச்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். ஒரு சமூகத்தின் கடைக்கோடியில் இருக்கக்கூடிய ஆசிரியர்களுக்கும் இந்த 5 சதவிகித மதிப்பெண் கிடைத்ததால் கிட்டத்தட்ட 40,000 பேருக்குமேல் தேர்ச்சி பெறுவதற்கான வாய்ப்பு கிடைத்துள்ளது. ஆகவே, அந்த முயற்சி என்பது சரியானது, எடுத்த நடவடிக்கை சரியானது என்பதை தேர்ச்சி பெற்ற எண்ணிக்கை நமக்குக் குறிப்பிடுகிறது.

2014 ஜூலை 23] [செல்வி கே. பாலபாரதி]

(முற்பகல் 11-25)

இப்பொழுது எழுந்திருக்கக்கூடிய வினா என்னவென்றால், மாநில அரசு தற்போது 10 ஆயிரம் காலிப் பணியிடங்களை அறிவித்திருக்கிறது. ஆனால், தேர்ச்சி பெற்றவர்கள் கிட்டத்தட்ட 72,701 பேர். அவர்களின் கல்விச் சான்றிதழ்கள் சரிபார்க்கும் பணி முடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இத்தகைய சூழ்நிலையில் நீதிமன்றம் weightage மதிப்பெண் கொடுத்து, அவர்களை இந்த மொத்த எண்ணிக்கையிலிருந்து தேர்வு செய்ய வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி இருக்கிறார்கள். என்னுடைய கருத்தும், மார்க்கிய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் கருத்தும் என்னவென்றால், அந்த weightage மதிப்பெண்ணில் மற்ற பிரிவெல்லாம் சரியாக இருக்கிறது. அவர்களின் +2 மதிப்பெண்ணை கணக்கில் எடுக்கிறார்கள். நாம் படித்த காலத்திலே மாவட்டத்திலே முதல் மாணவர் யார் என்று கேட்டால், ஒரு மாணவர்தான் வருவார். ஆனால், இப்பொழுது மாவட்டத்திலே 10 ஆம் வகுப்பு, 12 ஆம் வகுப்பில் முதல் மாணவர் யார் என்று கேட்டால், கிட்டத்தட்ட 200 பேர் எழுந்து வருகிறார்கள். எல்லோருமே அதிகபட்ச மதிப்பெண் எடுக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், கருக்கமாக கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: பள்ளிக் கல்விக்கும், பட்டக் கல்விக்கும் இடையில் இருக்கக்கூடிய ஒரு சிறுவர் பருவம் அது. ஆகவே, அந்தக் காலத்தில் எடுத்த மதிப்பெண்ணைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே ஆசிரியர் பணியில் முன்னாள் இராணுவ வீரர்களின் வாரிசுகள், இந்நாள் படைவீரர்களின் மனைவி, மொழிப் போர் தியாகிகளின் வாரிசுகள், சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களின் வாரிசுகள், கலப்புத் திருமணம் செய்தவர்கள், விதவைகள், அரசுக்கு நிலம் வழங்கியவர்கள் என இப்படிப்பட்ட சில பிரிவினருக்கு, கடந்த காலத்தில் ஆசிரியர் பணியில் முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டது. இப்பொழுது தேர்ச்சி பெற்று அதிக மதிப்பெண் பெற்றிருக்கக் கூடியவர்களுக்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நேற்றே உங்களுக்கு அந்த விதியைச் சொன்னேன். 2 கேள்விகளைக் கேளுங்கள். நீங்கள் ஒருவர்தான் கேட்டீர்கள் என்பதால் free ஆக விடுகிறேன். பேசி முடியுங்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

செல்வி கே. பாலபாரதி: அவ்வளவுதான், முடிந்தது. ஆகவே, அவற்றைக் கணக்கில்கொண்டு நீங்கள் எடுப்பீர்களா? அப்படி எடுத்தால்தான் ஒரு சமூகம் சார்ந்த அனைவருக்குமான பணிகிடைப்பதற்கு உதவி செய்யும் என்பதோடு, முதுநிலை பட்டதாரி தேர்ச்சி பெற்றவர்கள் 2,851 பேர், அவர்களுக்கும் இறுதிப் பட்டியல் வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது. இது குறித்தும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சட்டத் திட்டங்களை, அதாவது அரசின் விதிமுறையையே மாற்றி அமைக்கின்ற வகையிலே கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அது அரசினுடைய விதிமுறைகளுக்கு policy-ல் இருக்கக்கூடிய காரணத்தால், policy-ஐ மாற்றி அமைக்கக்கூடிய அந்தக் கோரிக்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கனவத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். ஆகவே, நீங்கள் Weightage கணக்கிடும்போது +1, +2 மதிப்பெண்ணை கணக்கில் எடுத்துதுக்கொள்ளக் கூடாது என்ற கோரிக்கையை விடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், அரசால் வெளியிடப்பட்ட அரசாணையில் +2 மதிப்பெண்ணுக்கும் weightage கணக்கிட வேண்டுமென தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு முன்பாகவே தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கக்கூடிய ஆசிரியர்களைக் கூடிய விரைவில், அதாவது இரண்டு அல்லது மூன்று வாரங்களுக்குள்ளாக பணியில் அமர்த்துவதற்குத் தேவையான அனைத்து ஏற்பாடுகளும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இது தொடர்பாக கிட்டத்தட்ட 80 வழக்குகள் நீதிமன்றத்திலே தொடுக்கப்பட்டிருந்தன. அந்த வழக்குகளெல்லாம் இப்பொழுது முடிவுற்று, அரசுக்குச் சாதகமாகத் தீர்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது. நீதிமன்றத் தீர்ப்பின் நகலைப் பெற்று அரசாணைகளை வழங்குவதற்குத் தேவையான அனைத்து ஏற்பாடுகளும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

3. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கை அளித்தல், பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. நாராயணன், பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர். (குறுக்கீடுகள்) நான் Agenda—வின் அடுத்த அலுவலுக்குப் போய்விட்டேன். நீங்கள் திடீரென்று பிரச்சினை எழுப்பினால் எப்படி? (குறுக்கீடுகள்) நாளைக்குப் பார்க்கலாம். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் ஒரே நேரத்தில் எழுந்தால் எப்படி? (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். திரு. சந்திரகுமார், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) Agenda—வின் அடுத்த அலுவலுக்குப் போய்விட்டேன். நாளைக்குப் பேசிக்கொள்ளலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. பாலகிருஷ்ணன், நான் Agenda—வின் அடுத்த அலுவலுக்குப் போய் நிறைய நேரம் ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்) இப்போது Zero hour இல்லை. அது முடிந்துவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் இப்பொழுது raise பண்ண முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) அதெல்லாம் என்னுடைய ஆய்வில் இருக்கின்றன. நாளைக்கு raise பண்ணலாம், உட்காருங்கள். திரு. பாலகிருஷ்ணன் நாளைக்குக்கூட raise பண்ணலாம், உட்காருங்கள். இதில் ஒரு முன்மாதிரியாக நீங்கள் இருக்க வேண்டாம். நான் ஏற்கெனவே Agenda—வின் அடுத்த அலுவலுக்குப் போய் நிறைய நேரம் ஆகிவிட்டது. இரண்டாவது item, மூன்றாவது item நான் எடுத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) நாளைக்குப் பேசலாம், உட்காருங்கள் நீங்கள். (குறுக்கீடு) நாளைக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நாளைக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இவ்வளவுதரம் நான் சொன்னதற்குப் பிறகு நீங்கள் பிடிவாதமாக பேசுவது சரியில்லை. (குறுக்கீடுகள்)

(முற்பகல் 11-30)

இல்லை, இல்லை, சரியில்லை. (குறுக்கீடுகள்) நான் நாளைக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன் என்று சொல்கிறேன். நீங்கள் உட்காரவேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) நாளைக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன் என்று சொன்னால் நீங்கள் உட்காரவேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். நாளைக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள் (குறுக்கீடுகள்) குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல் (குறுக்கீடுகள்)

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 23]

என்ன சந்திரகுமார்? (குறுக்கீடுகள்) நாளைக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அது எனது ஆய்வில் இருக்கின்றது. (குறுக்கீடுகள்) பதில் வந்தவுடன் நான் ஒவ்வொன்றாக எடுக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இன்றைக்கு ஒன்று எடுத்துள்ளேன். பதில் வர வர ஒவ்வொன்றாக வரிசையாக எடுக்கிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. பதில் வர வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, அதெல்லாம் வித்தியாசம் ஒன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) பதில் வர வர ஒவ்வொன்றாக எடுக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) தினசரி எடுத்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறேன். உட்காருங்கள்.

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்

பொது நிறுவனங்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. நாராயணன், பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஜி. நாராயணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கல்விப் புரட்சியையும், தொழில் புரட்சியையும் உருவாக்கி, உலகத்தரம் வாய்ந்த கல்வியால் தமிழகத்தினை அறிவுசார் தலைநகரமாகவும், தொழில் துறையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீடுகள் பெரிதளவில் ஈர்க்கப்பட்டு பல புதிய தொழில்கள் துவங்கப்பட்டு தமிழகத்தினை புதுமைகள் படைக்கும் மையமாக மாற்றியமைக்கத் திட்டமிட்டு, செயலாற்றிக்கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013-2014 ஆம் ஆண்டுக்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து ஒன்றாவது முதல் நூற்று நாற்பத்தைந்தாவது வரையிலான 15 அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

**6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள்
துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள்
துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முத்தமிழின் உயற்சியும், முழு நிலவின் குளிர்ச்சியும், எத்திசையும் புகழ்மணக்கும் எழுச்சியும் ஒருசேரக்கொண்ட ஒப்பில்லாத் தலைவி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் துரோகிகளைத் தகர்த்தெறிந்து, துஷ்ட நிக்ரஹ இஷ்ட பரிபாலனம் செய்யும் தமிழர்தம் குலதெய்வம், ஊனாகி, உணர்வாகி, உளமாகி, வளமாகி உயர்வினும் உயர்வாகி எங்கள் உயிரினும் உயிராகிய உத்தமத் தலைவி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எரிமலையின் தீப்பிழம்பாய் எதிரிகளைச் சுட்டெரிக்கும் இனமான தீபம், தெய்வமணித் திருக்கரமாய் ஏழைகளை அரவணைக்கும் இன்னிசை நாதம், தமிழ்நாட்டின் உரிமைகளை விட்டுக்கொடாது கட்டிக்காக்கும் தன்மானச் சிங்கம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தனிமனித இராணுவமாய் எதிரிகளைத் தகர்த்து, துகளாக்கி, எதிர்க்கட்சிகளைத் தூள்தூளாக்கி, தரைமட்டமாக்கி 39-க்கு 37-ல் வாகை சூடிய வெற்றித் தாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 7 கோடி தமிழர்களின் உரிமைக் குரலாய், 1½ கோடி தொண்டர்களின் உயிர் மூச்சாய், 1½ இலட்சம் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் வாழ்விலே ஒளியேற்றும் தங்கத் திருவிளக்காய்த்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]
திருமும் கருணை தீபம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்
இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின்
பொற்பாதங்களைப் பணிந்து, பாரம்பரியமும், பெருமையும்,
பண்பாட்டுச் சிறப்புமிக்க இப்பேரவையில் நான்காம் முறையாகப்
போக்குவரத்துத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையைச்
சமர்ப்பித்திடவும், விவாதங்களுக்கு பதிலளித்து பேசிடவும்
நல்வாய்ப்பு வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதக்
கமலங்களில் கோடானுகோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பித்து,
வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.192,38,61,000/-
மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.65,84,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு
மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள்
முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1264,
திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1561,
திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2014 ஜூலை 23] [திரு. கே. உலகநாதன்]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1744, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1643, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2297, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. பி.வி. கதிரவன்] [2014 ஜூலை 23]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 692, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதிக்குட்பட்ட முளகுமூடு பேரூராட்சி, சோழிபோர்வினையில் புதிதாக R.T.O. அலுவலகப் பணிகள் துவங்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1055, திரு. சி.எச். சேகர்.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குடித்துவிட்டு வாகனம் ஓட்டும், ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமத்தை இரத்து செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1201, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மாவட்ட எல்லைகள் சுருங்கியுள்ள நிலையில் மாவட்ட பர்மிட்டுகள் பெறும் ஆட்டோக்கள் பக்கத்து மாவட்டங்களில் நுழையும் தேவையுள்ளதால் பர்மிட் எல்லையை அதிகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2014 ஜூலை 23] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1358, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து வாகனங்களுக்கும் G.P.R.S. கருவி பொருத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1498, திரு. ரம. பாபு முருகவேல். (குறுக்கீடு) வெட்டுத் தீர்மானத்தை மட்டும் படியுங்கள். கொடுத்திருப்பதை மட்டும் படியுங்கள்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மோட்டார் வாகன விபத்தில் அரசு வாகனங்களினின்று தொடரப்படும் வழக்குகள் நீண்ட நாட்கள் நிலுவையில் உள்ளன. எனவே, இந்நிலை மாற ஒரு புலனாய்வு அமைப்பை அமைத்து, அதன்மூலம் இந்த வழக்குகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1818, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

[2014 ஜூலை 23]

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சாலை விபத்துகளில் சிக்கிய வாகனங்களை அவ்விடத்திலிருந்து உடனடியாக அப்புறப்படுத்த கூடுதலாக மீட்பு வாகனங்கள் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1963, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2729, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் ஆட்டோ கட்டணம் நிர்ணயம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.192,38,61,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.65,84,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48— போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக்

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கணக்கில் ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.3,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 869, திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1311, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1617, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ப. டில்லி பாபு] [2014 ஜூலை 23]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1787, திருமதி ர. சுபா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2298, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கைப் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 259, திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டத்தில் அரசுப் பேருந்து விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு மாவட்ட நிருவாகம் இழப்பீடு வழங்காத காரணத்தால், 166 பேருந்துகளை ஐப்தி செய்து நிதிமன்றம் முடக்கி வைத்திருப்பதால் ஏற்பட்டுள்ள போக்குவரத்துப் பாதிப்புகள் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 465, திரு. கு. நல்லதம்பி.

2014 ஜூலை 23]

திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “எழும்பூர் தொகுதி, 104-வது வட்டம், மண்டலம்-8 பிரிக்குளின் சாலையில் மேகலா தியேட்டர் பேருந்து நிறுத்தத்தில் தனி நபர்கள் வாகனங்களை நிறுத்திவிட்டுச் செல்வதால் அங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. இதனை முறைப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 561, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி.

திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விக்கிரவாண்டி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பல கிராமங்களிலிருந்து விக்கிரவாண்டி வட்ட மையத்திற்கு வந்து செல்கிற வகையில் புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 595, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் ஊதிய உயர்வு பிரச்சினை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2014 ஜூலை 23]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 610, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை நகரப் பேருந்து 35 கி.மீ. தூரம் இயங்குவதை 50 கி.மீ. தூரம் வரை அதிகரித்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 897, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பேருந்துகள் செல்ல முடியாத வழித் தடங்களில் மினி பஸ் இயக்குவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 968, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி களப்பாளிலிருந்து

2014 ஜூலை 23] [திரு. கே. உலகநாதன்]

சென்னைக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 982, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியகுளம் தொகுதி, தேனியில் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை விரைவில் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1011, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து சென்னை செல்லும் பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1173, திரு. சி.எச். சேகர்.

[2014 ஜூலை 23]

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கும்மிடிப்பூண்டியில் ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்ட பேருந்து பணிமனை பணியினை விரைந்து துவக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1205, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தொழிலாளர்களுக்கு அந்தந்தத் தேதிகளில் சம்பளமும், பஞ்சப்படி உயர்வுகளையும் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1346, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேட்டூர் தொகுதி, மேச்சேரி ஒன்றியத்தில் உள்ள அனைத்து ஊராட்சிகளுக்கும் மினி பஸ் இயக்குவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1500, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறிவிக்கப்பட்ட மோனோ இரயில் திட்டம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1660, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்பேடு-சாலிகிராமம் வழியாகப் புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1672, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மத்திய அரசின் இரயில்வே துறையைப் போன்று குழந்தைகளுக்கான பயணச்சீட்டு பெறும் வயதை 3-லிருந்து 5 ஆக உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1769, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “2012-2013 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட வத்திராயிருப்பு போக்குவரத்துப் பணிமனையை உடனே செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:—

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,7000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1813, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதாசலம் தொகுதியில் மங்கலம்பேட்டை சின்னப்பூர், எடச்சித்தூர், எம். புதூர் ஆகிய கிராமங்களுக்குப் புதியதாக நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,7000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1916, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, நாயக்கனேரி மலைக் கிராமத்திற்குச் சிறுந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2014 ஜூலை 23] [திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1964, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2259, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா. சொல்லுங்கள். அதிலே இருப்பதை மட்டும் படியுங்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மாற்றுத் திறனாளிகள் சலுகைக் கட்டடனத்தில் பயணம் செய்யலாமென்ற அரசாணை பேருந்துகளில் பார்வையில் படும்வகையில் எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2158, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செஞ்சி தொகுதி, அனந்தபுரம் பேருராட்சியில் புதிய போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2535, திரு. வீ.பி. நாகைமாலி.

திரு. வீ.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, கீழ்வேளூரிலிருந்து சென்னைக்கு அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2670, திரு. க. பீம்ராஃ.

திரு. க. பீம்ராஃ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலந்தூர் தொகுதிக்குட்பட்ட நங்கநல்லூரிலிருந்து இயக்கப்படும் பேருந்துகள் குறித்தும், அவை செல்லும் பாதைகள் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின் முன்பு விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் தே.மு.தி.க.வின் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

***திரு. அ. பாஸ்கர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறப்புமிக்க சட்டப் பேரவையில் எனக்கு போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்த தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக நிறுவனர் புரட்சிக் கலைஞர் கேப்டன் அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தியாவிலேயே அதிகப் பேருந்துகள் ஓடும் மாநிலம் தமிழ்நாடு. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தேசிய அளவில் சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்காகப் பல விருதுகளைப் பெற்றிருக்கின்றன. அதேவேளையில் பழைய பேருந்துகளை மாற்றி, புதிய பேருந்துகளை அரசு இயக்கி வருகிறது. தற்பொழுது, டீசல் மூலம்தான் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுவதைத் தவிர்க்கும்விதமாக எரிவாயு பயன்படுத்தி, முதற்கட்டமாக சென்னை மாநகரில், அரசுப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் பழைய பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது என்று மாண்புமிகு

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினார்கள். கொள்கை விளக்கக் குறிப்பைப் படித்துப் பாருங்கள். மூன்றாண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 6,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு உத்தரவிட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 4,649 புதிய பேருந்துகளை அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக வழங்கியிருக்கின்றார்கள். படிப்படியாக, புதிய பேருந்துகளை அந்தந்தப் பகுதிக்கேற்ப, தகுதியான பேருந்துகளை இயக்குவதற்காகத்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 6,000 பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதிலே 4,649 பேருந்துகள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கென்று இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2012. . . (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசட்டும். இல்லை, இல்லை திரு. வி.சி. சந்திரகுமார், உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் பேசட்டும்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: பழைய பேருந்தை மாற்றி புதிய பேருந்து இயக்கப்படுகிறது என்றுதான் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அவர் பேசுவார், நீங்கள் குறுக்கே பேசினால் எப்படி? (குறுக்கீடு) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்தானே பேசுகிறார்? (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. பாஸ்கர், நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: 2012-2013 ஆம் ஆண்டு அனைத்து மாவட்டத் தலைநகரங்களிலிருந்தும் சென்னைக்கு மக்கள் வசதியாக வந்து செல்ல குளிர்சாதன வால்வோ பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. தற்பொழுது, தருமபுரி மாவட்டத்திலிருந்து சென்னைக்கு குளிர்சாதனப் பேருந்து இயக்கப்படவில்லை. ஏற்கெனவே இயங்கிக்கொண்டிருந்த 4 அல்ட்ரா டீலக்ஸ் விரைவுப் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. இதனால், . . .

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீண்டதூரம் பயணிக்கக்கூடிய மக்கள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் அல்ட்ரா டீலக்ஸ் பேருந்தின் சிறப்பான சேவைகளைப் பெறவேண்டுமென்பதற்காகத் தமிழக போக்குவரத்துத் துறையின் வரலாற்றிலேயே இல்லாத வகையிலே, 477 புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் மக்களுக்காக வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீதம் இருக்கின்ற பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு கட்டுகின்ற பணிகள் நடைபெற்றுவருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப்போல மாவட்டத் தலைநகரங்களிலிருந்து சென்னைக்கு குளிர்சாதனப் பேருந்து இயக்குவது தொடர்பான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. முதல்கட்டமாக மதுரை மற்றும் கோவையிலிருந்து இயக்குவதற்குண்டான நிதியினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அதற்குண்டான பணிகளும் நடைபெற்றுவருகின்றன. விரைவில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் அந்தப் பேருந்துகள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு, கொடியசைத்து துவக்கிவைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி, தொப்பூர், ஜருகு, நாகர்குழலி, இண்டூர் வழியாக ஒகேனக்கல்லுக்குப் புதிய பேருந்து இயக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெண்ணாகரம், பி.அக்கராரம், இண்டூர், அதகப்பாடி மற்றும் தருமபுரி பகுதிகளில் பள்ளி நேரங்களில் அதிக அளவில் மாணவர்கள் பேருந்தில் ஏறுகின்றார்கள். அந்நேரங்களில் பேருந்தில் இடம் இல்லாத காரணத்தால் மாணவர்கள் படியில் தொங்கிக்கொண்டு செல்லும் நிலையுள்ளது. அப்படி தொங்கிக்கொண்டு செல்லும்போது, கீழே விழுந்து, டயரில் சிக்கிக்கொண்டு இறக்க நேரிடுகிறது. குறிப்பாக. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளி நேரங்கள் மற்றும் வேலைக்குச் செல்கின்ற நேரங்களிலும் அதிகப்படியான பேருந்துகளை இயக்கவேண்டும் என்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இந்த மூன்றாண்டுகளில் மட்டும் 1,436 புதிய வழித்தடங்களை மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய தருமபுரி சட்டமன்றத் தொகுதியில் மட்டும் 4 புதிய வழித்தடங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். 13 வழித்தட நீட்டிப்புகளையும் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய மாவட்டத்திலிருந்து பள்ளிக் கல்வித் துறையிலிருந்தோ அல்லது மாவட்ட முதன்மைக் கல்வி அலுவலகத்திலிருந்தோ எந்தக் கோரிக்கையும் வரப்பெறவில்லை. கூடுதல் பேருந்து கோரி, மாவட்ட முதன்மைக் கல்வி அலுவலகத்திலிருந்து கோரிக்கை வரப் பெற்றால், உடனடியாக பள்ளி நேரத்தில் பேருந்துகளை இயக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, அந்தப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏதேனும் பள்ளியைச் சுட்டிக்காட்டினால், ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி தொகுதி, இண்டோரில் 25-2-2014 அன்று தனியார் பேருந்தில் விஜி, தபெ. சங்கர் என்ற மாணவன் பேருந்திலிருந்து தவறி விழுந்து டயரில் சிக்கி இறந்துவிட்டார். இந்தக் காரணத்தினால் பள்ளி நேரங்களில் கூடுதலாகப் பேருந்துகளை இயக்கவேண்டுமென்றுதான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011-2012-ல் 89.10 இலட்சம் கிலோ மீட்டர், 2012-2013-ல் 88.44 இலட்சம் கிலோ மீட்டர், 2013-2014-ல் 89.78 இலட்சம் கிலோ மீட்டர், 2014-2015-ல் 91.20 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் பேருந்துகளை இயக்கியதாக சொல்லப்பட்டுள்ளது. சுமார் 3 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் அதிகப்படுத்தி இயக்கியும்,

2014 ஜூலை 23] [திரு. அ. பாஸ்கர்]

தொடர்ந்து 3 ஆண்டுகளாக 2 கோடியே 10 இலட்சம் பேர் பயணம் செய்திட அடித்தளமாகவும் செயல்பட்டுவருகிறது என்று சொல்லப்பட்டுள்ளது. நான்கு ஆண்டுகளாகப் பயணம் செய்யும் பயணிகள் எண்ணிக்கை 2 கோடியே 10 இலட்சமாகத்தான் இருக்குமா? இந்த எண்ணிக்கை கூடவோ குறையவோ செய்யாதா? இதில் சுமார் 1,500 பேருந்துகள் அதிகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 2011-2012-ல் 1,791.64 கோடி ரூபாய் இழப்பு, 2012-2013-ல். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை என்பது விடுமுறை நாட்கள், பண்டிகை தினங்கள், சிறப்பு தினங்கள் என்று பல்வேறு தினங்களில் சில நாட்களில் கூடும், சில மாதங்களில் கூடும் அல்லது குறைவு ஏற்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சேலம் போக்குவரத்துக் கழகத்தினை கடந்த 2, 3 மாதங்களில் மட்டும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபோது, ஏப்ரல் மாதத்தில் 5 கோடியே 4 இலட்சம் பேர் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள். சேலம் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மே மாதத்தில் மட்டும் 5 கோடியே 26 இலட்சம் பேர் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள். பயணிகளுடைய எண்ணிக்கையில் இந்த இரண்டு மாதங்களில் மட்டும் வித்தியாசம் உள்ளது. பயணிகளின் எண்ணிக்கைக் கூடியிருக்கிறது. ஆக, பண்டிகை தினங்கள் என்றவகையில், சில மாதங்களில் வந்தால் பயணிகளின் எண்ணிக்கை உயர்கின்றது. போக்குவரத்துச் சேவை, பேருந்துச் சேவை என்பது தரமான சேவையாக, மக்களுக்குப் பயனுள்ளச் சேவையாக இருக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-45)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.829.91 கோடி இழப்பு என்று சொன்ன நீங்கள், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் எவ்வளவு கோடி இழப்பு என்பதைச் சொல்லவில்லை. மேலும், ஆட்சிக்கு வந்த ஆறு மாதத்தில் பேருந்துக் கட்டணத்தை இரண்டு

[திரு. அ. பாஸ்கர்] [2014 ஜூலை 23]

மடங்காக உயர்த்தியும், இழப்பு ஏற்படுகிறது என்றால், நிருவாகத் திறமையின்மைதான் காரணமாக இருக்குமென்று. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பைத் தயவுசெய்து முழுமையாகப் படித்துப் பார்க்கவேண்டும். இந்தியாவில் இருக்கின்ற மாநிலங்களில், தமிழகத்திற்கு அருகில் இருக்கின்ற கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்களில் எத்தனை பைசா கட்டணத்தில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன?

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில், தமிழகத்தில் அரசுப் பேருந்துகள் 1 கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா என்று மிகக் குறைந்த கட்டணத்தில் இயக்கப்படுகின்றன. குறைந்தக் கட்டணத்தில் பேருந்தை இயக்கும் ஒரே மாநிலம் தமிழ்நாடுதான் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகம் பக்கம் 9-ஐப் பாருங்கள். தமிழ்நாட்டில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா. ஆனால், ஆந்திரா மாநிலத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 59 பைசாவும், கேரளா மாநிலத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 64 பைசாவும், கர்நாடகா மாநிலத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 59.75 பைசாவும், மகாராஷ்டிரா மாநிலத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 90 பைசா என்ற அளவிலும் பேருந்துக் கட்டணங்கள் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அடித்தட்டு மக்கள், ஏழையெளிய மக்கள் மற்றும் சாமானிய மக்கள் சிறந்த முறையில், பேருந்து வசதிகளைப் பெறவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இந்தியாவிலேயே குறைந்த கட்டணத்தில், கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா கட்டணத்தில் பேருந்துகளை இயக்க உத்தரவிட்டிருக்கின்றார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

திரு. அ. பாஸ்கர்: ஒவ்வோர் ஆண்டும் சுமார் ரூ.500 கோடி முதல் ரூ.1,000 கோடி வரை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு டீசல் விலை உயர்வை ஈடுகட்ட அரசு நிதி வழங்கி வருகிறது. பேருந்துக் கட்டண உயர்விலும் கூடுதல் வருமானம் வரும். அப்படி இருந்தும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஏன் நஷ்டத்தில் இயங்குகின்றன? 2013-2014 ஆம் ஆண்டில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரூ.43 என்றிருந்த டீசல் விலையை கூடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் மத்தியில் இருந்த காங்கிரஸ் அரசு ரூ.21 உயர்த்தி ரூ.64 என்று நிர்ணயித்தது. இந்த டீசல் விலை உயர்வால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நலிவடைந்து விடக்கூடாது, பேருந்துகளை முழுமையாக இயக்க வேண்டுமென்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு ரூ.819 கோடியை டீசல் மானியமாக வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட டீசல் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குண்டான செலவு ரூ.1,60 கோடி, சம்பளம் உயர்வு ரூ.1,140 கோடி, சுங்க வரி -Toll Gate-வசூல் கட்டணம் ரூ.37 கோடியிலிருந்து ரூ.118 கோடியாக உயர்ந்திருக்கிறது. இப்படிப் பல்வேறு வகைகளிலே பேருந்து இயக்கச் செலவுகள் அதிகரித்திருக்கின்றன. டீசல் விலை உயர்வால், உதிரிப் பாகங்களின் விலைகளும் உயரும் நிலை உள்ளது. அதை முற்றிலுமாகக் குறைக்க, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு நிதிகளை வழங்கியுள்ளார்கள். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களையும், தமிழக மக்களையும் காக்கின்ற கடவுளாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விளங்குகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள். சீக்கிரம் உரையை முடிபுங்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்குக் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்ததுபோல், ஆம்னி பேருந்துகளுக்கும் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்து,

[திரு. அ. பாஸ்கர்] [2014 ஜூலை 23]

பொதுமக்கள் அறியும் வகையில் விளம்பரம் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதிய பணிமனைகள் கட்டுவதாக அறிவிக்கப்பட்டது. புதிய பணிமனைகள் இதுவரை எத்தனை கட்டப்பட்டுள்ளன. சோளிங்கர் தொகுதியில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கப்படும் என்று 2012-2013 ஆம் ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையின்போது மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உறுதி கூறினார்கள். ஆனால், சோளிங்கர் தொகுதி, சோளிங்கர் ஒன்றியம், பாண்டியநல்லூர் என்ற பகுதியில் இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டும், தேவையில்லாத காரணத்தைக் கூறி அங்கு இன்னும் பணிமனை துவங்கப்படாமல் உள்ளது. அந்தப் பகுதியில் பணிமனை கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-50

எனது நண்பர் திருநெல்வேலியிலிருந்து சென்னைக்கு தடம் எண் 180 UD அரசு விரைவுப் பேருந்தில் 16-1-2014 அன்று பயணம் செய்ய கடந்த 2-1-2014 ஆம் தேதியன்று முன் பதிவு செய்தார். அங்கு தனியார் நிறுவனமான Radiant Info. மூலம் முன்பதிவு செய்யப்பட்டது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முந்தைய ஐந்தாண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், 2006 முதல் 2011 வரை புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட பணிமனைகளினுடைய எண்ணிக்கை 10 மட்டுமே. அதில், சென்னை மாநகரில் தொடங்கப்பட்ட பணிமனை பூஜ்ஜியம். பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகளைத் தொடங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் 68 பணிமனைகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் 9 பணிமனைகளுக்குண்டான பணிகள் முழுமையாக முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

அவர்களுடைய திருக்கரங்கால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எஞ்சி இருக்கின்ற பணிமனைகளுக்குண்டான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2014 ஆம் ஆண்டுக்கான போக்குவரத்துத் துறையின் செயல்திறன் கையேடு பக்கம் எண் 32-ல், ஒவ்வொரு பணிமனைக்கும் எவ்வளவு இடம் போன்ற விவரங்களை நீங்கள் தயவு செய்து பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். அதில் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்கியிருக்கின்ற சாதனைத் திட்டங்கள் அனைத்தும் செயல்திறன் கையேட்டில் விளக்கமாக எடுத்துரைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர், பேசுங்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. முன்பதிவு செய்யப்பட்ட பயணச் சீட்டுக்குக் கட்டணமாக 465 ரூபாய் செலுத்தப்பட்டது. 16-1-2014 ஆம் தேதியன்று புறப்பட்டு வரும் அவருடன், அவருடைய உதவியாளரும் வந்தார். அந்தப் பேருந்திலேயே அவருக்கு பயணச் சீட்டு வழங்கப்பட்டது. அதற்குக் கட்டணமாக 440 ரூபாய் வசூலிக்கப்பட்டது. தனியார் நிறுவனத்தின்மூலம் முன்பதிவு செய்ததற்கும், போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்திலேயே பயணச் சீட்டு பெற்றதற்கும் ரூ.25/- வித்தியாசம் உள்ளது. அந்த 25 ரூபாய் தனியார் நிறுவனத்திற்குச் செல்வதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதைப் போக்குவரத்துக் கழகமே செயல்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர், ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடியுங்கள். நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 14 நிமிடங்கள் ஆகின்றன.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உரையை முடித்துவிடுகிறேன். மோனோ இரயில் திட்டம் சென்னை மாநகரில் செயல்படும் என்று 2011-2012-ல் அரசு அறிவித்தது. முதற்கட்டமாக III கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குப் பணிகள் துவக்கப்பட்டு, படிப்படியாக 300 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை விரிவுபடுத்தப்படும் என்றும் சொல்லப்பட்டது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் III கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு எந்தெந்த வழித்தடங்களில் இயக்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. அவற்றில் முதல் கட்டமாக 3 வழித்தடங்களின் பணிகளும் இரண்டாவது

[திரு. அ. பாஸ்கர்] [2014 ஜூலை 23]

கட்டமாக 4-வது வழித்தடத்தின் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் எனச் சொல்லப்பட்டது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

2013-2014-ல் 3 வழித்தடங்களில் 57 கிலோ மீட்டருக்கான மோனோ இரயில் பாதை அமைப்பதற்கான ஆய்வுப் பணிகளும், முன் விவர ஆய்வும், தொழில்நுட்ப ஆய்வும் முடிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், மோனோ இரயில் திட்டப் பணிகளுக்கான ஏல நடவடிக்கைகள் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்துள்ளதாகவும் சொல்லப்பட்டுள்ளது. ஆனால், நீங்கள் நேற்று வழங்கிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாகச் சொன்னவற்றை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மோனோ இரயில் திட்டம் பற்றி கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பக்க எண் 88-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய சீரிய திட்டமான மோனோ இரயில் திட்டம் மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்துவதற்கு ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, இறுதி வடிவம் பெறக்கூடிய நிலையில் இருக்கின்றது. மிக விரைவாக ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் இறுதி செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் அந்த மோனோ இரயில் திட்டப் பணிகளுக்கு அடிக்கல் நாட்டுகின்ற நிகழ்ச்சி நடைபெறும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சொல்லும் சொல்லை வெல்லும் சொல் இவ்வுலகில் இல்லை. இந்தத் திட்டம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீரிய திட்டம், மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தப்படும். அதற்குண்டான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

முற்பகல் 11-55

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்யும் பணம் பல வகைகளில் நிருவாகத்தால் சொந்தச் செலவுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஒன்று வைப்பு நிதி, கடன் சொசைட்டிக்காகப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட பணம், எல்.ஐ.சி.-யில் கட்டுவதற்காகப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட பணம், பென்சன் நிதிக்குச் செலுத்த வேண்டிய பணம், புதியவர்களிடம் பிடித்து பென்சனுக்குக் கட்ட வேண்டிய பணம், பணிக்கொடை பணம் என இப்படித் தொழிலாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட பணத்தைச் செலுத்தாமல் நிருவாகம் பயன்படுத்திக் கொண்டது. எனவே, இதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் நடைபெற்ற அந்த நிகழ்வுகளைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றார்கள். இப்பொழுது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களாக இருந்தாலும் சரி, பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களாக இருந்தாலும் சரி, முறையாக செலுத்தப்படுகின்ற நிதி எதுவாக இருந்தாலும், உரியமுறையைக் கடைபிடிக்க வேண்டும் என்று அனைத்து மேலாண்மை இயக்குநர்களுக்கும் உத்தரவிடப்பட்டு, அதற்குண்டான பணிகளை அவர்கள் சிறப்பாகச் செய்து வருகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர், ஓட்டுனர்கள், நடத்துனர்கள் பணி நேரம் முடிந்தும், மீண்டும் அதிகாரிகள் அவர்களைத் தொடர்ச்சியாகப் பணியில் ஈடுபடுத்துகிறார்கள். இதனால் மன உளைச்சலுக்கும், உடல் சோர்வுக்கும் ஆளாக்கப்படுகிறார்கள். இதனால் அதிக விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, அவர்களைப்

[2014 ஜூலை 23]

பணி நேரத்தில் மட்டும் பணி செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏதேனும் கருத்துகள் இருந்தால் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டும். எந்த இடத்திலும் அதிக நேரம் பணி செய்யச் சொல்லி ஊழியர்களை வலியுறுத்துவதில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் தேவையான ஒட்டுனர்கள், நடத்துனர்கள், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள், பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டு, பணிகள் வழங்கப்பட்டு அவர்களுக்குண்டான தேவைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எந்த ஒரு தொழிலாளியையும் பணி செய்ய அழுத்தம் கொடுக்கப்படுவதில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கியிருக்கின்ற பணிகளைப் போக்குவரத்துக் கழகச் சேவைகளை மிகச் சிறப்பாக செய்து வருகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர், உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள். உரையை ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்களுக்குமேல் ஆகிவிட்டன.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதியதாக வேலைக்குச் சேரும் தொழிலாளர்கள் 240 நாட்கள் பணி முடித்தவுடன் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட வேண்டும். ஆனால் பல ஆண்டுகளாக ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களாகவே பணி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை உடனடியாகப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முந்தைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் பதிலிப் பணியாளர்களாகப் பணியாற்றிய 9,157 பேரை நிரந்தரம்

2014 ஜூலை 23]

செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். மேலும், அவர்களோடு சேர்ந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் பணி வழங்கப்பட்ட 8,406 Reserve Conductors, 7,049 Reserve Drivers, Technical staff 2,387 பணியாளர்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டுள்ளார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர், உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஒரேமாதிரியான நிலை ஆணை வேண்டும். விழுப்புரம் மண்டலத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு மிகைப் பணி செய்யும்போது ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ஒரு ரூபாய் வீதம் வழங்கப்படுகிறது. ஆனால் தருமபுரி மண்டலத்தில் மிகைப் பணி செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு ஒரு மணி நேரத்திற்கு ரூபாய் 15 வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பணி செய்யும்போது இறப்பு ஏற்பட்டால் அவர்களுடைய வாரிசுகளுக்குப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அவர்களின் தகுதிக்கு ஏற்ப பணிகள் வழங்க வேண்டும். பொது மக்களுக்கும், பள்ளி மாணவர்களுக்கும் சேவை செய்யும் துறையாக உள்ளது போக்குவரத்துத் துறை. விபத்து ஏற்பட்டால் நீதிமன்றத்தின் மூலமாக இழப்பீடு கொடுக்க வேண்டியுள்ளது. இழப்பீடு தர இயலாதபோது பேருந்துகளை பேருந்து நிலையங்களில் ஐப்தி செய்கிறார்கள். தருமபுரி மண்டலத்தில் மட்டும் சுமார் 40 பேருந்துகள் ஐப்தி செய்யப்பட்டு, நீதிமன்றத்தில் உள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2006 முதல் 2011 வரை கடந்த மைனாரிட்டி த.மு.க. ஆட்சியில் விபத்து இழப்பீடாக வழங்கப்பட்ட தொகை 463 கோடி ரூபாய். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் 3

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]
வருடங்களில் 386 கோடி ரூபாய் விபத்து இழப்பீட்டு நிவாரணமாக வழங்கப்பட்டு, பேருந்துகள் மீட்கப்பட்டு மக்களுடைய பயன்பாட்டுக்கு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மண்டலத்தில் உள்ள 40 பேருந்துகள் ஐப்தி செய்யப்பட்டுள்ளதைத்தான் நான் சொன்னேன். தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கட்டணம் வசூல் செய்வதைப் போல் தனியார் பேருந்துகளிலும் கட்டணம் வசூல் செய்யப்படுகிறது. அரசுப் பேருந்துகளை விட தனியார் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யவே பயணிகள் விரும்புகிறார்கள். அரசுப் பேருந்துகளின் உள்கட்டமைப்புகள் பராமரிப்பின்றி உள்ளதால் பயணிகள் பயணம் செய்ய சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, தனியார் பேருந்துகளுக்குப் பயணிகள் காத்திருந்து பயணம் செய்கிறார்கள். எனவே, தனியார் பேருந்துகளுக்கு நிகராக அரசுப் பேருந்துகளின் உள்கட்டமைப்பை அமைக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு சேலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக மண்டலத்தில் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை இங்கே சுட்டிக்காட்டினேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் புதிய பேருந்துகளை வழங்கி மக்களுக்குச் சேவை செய்வதால், எந்தப் பயணியும் தனியார் பேருந்துகளை நாடிச் செல்வதில்லை. இன்றைக்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கிய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யலாம் என்கிற இலட்சியத்தோடு பயணிகள் பயணம் செய்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அ. பாஸ்கர், உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின்மூலமாக ஆட்கள் தேர்வு செய்யப்படுகிறார்கள். அரசின் கொள்கை முடிவால் உச்ச வயது வரம்பை மாற்றியமைக்கும்போது அவ்வலுவலகத்தில் பதிவு மூப்பு மாறுபடுகிறது. இதனால் மக்கள் பாதிப்படைகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அ. பாஸ்கர், நீங்கள் 37 நிமிடங்கள் பேசிவிட்டீர்கள். உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: காலிப் பணியிடங்களை நிரப்பும்போது வயது உச்ச வரம்பை அதிகப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு அரசு தனது முழு ஒத்துழைப்பை வழங்கி வருவதாகவும். இந்திய விமான நிலைய ஆணையக் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் மதுரை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கத்திற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருவதாகவும் சொல்லப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி தெரிவித்து உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: இதில் வேடிக்கை என்னவென்றால் 2011 ஆம் ஆண்டு முதல், கடந்த நான்கு ஆண்டுகளாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் ஒரே மாதிரியாக சொல்லப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பணிகளெல்லாம் எப்போது முடிவுக்கு வரும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் விளக்கம் கேட்டு அமருகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விமான நிலைய விரிவாக்கம்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

என்பது மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது. விமான நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு இடங்கள் தேவையென்று சொல்கின்றபோது, வருவாய்த் துறை மூலமாக அந்த நிலங்களைப் பெற்று, ஒப்படைப்புச் செய்கின்ற பணிகள் மட்டுமே போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாகச் செய்யப்படுகின்றன. விமான நிலைய விரிவாக்கம் என்பது முழுக்க, முழுக்க மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில், மத்திய அரசைச் சார்ந்தது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சின்னசாமி அவர்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

***திரு. ஆர். சின்னசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வெற்றிமேல் வெற்றி சேர்க்கும், தமிழகத்திற்கு வலிமைச் சேர்க்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2014-2015 ஆம் ஆண்டுக்கான போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு பேச எனக்கு வாய்ப்பளித்த தொழிலாளர்களின் காவல் தெய்வம், தொழிலாளர்களின் விடிவெள்ளி, அன்புத் தாயை பணிந்து வணங்குகின்றேன்.

சாதனைகள் பல படைத்து அதில் வெற்றியும் கண்ட தங்கத் தலைவி, தங்கத் தாரகையின் பாதம் தொட்டு வணங்குகின்றேன். தமிழர்களின் பாரம்பரியமிக்க ஆடையான வேட்டியை எல்லா இடங்களிலும் அணிந்துகொண்டு செல்லலாம் என்று தமிழர்களின் மானங்காத்த தாய் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 142 அடியாக உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பை 36 ஆண்டுகளாகப் பெற முடியாத தீர்ப்பை அயராது பாடுபட்டு, பெற்று, நடைமுறைப்படுத்தி, தென்மாவட்ட விவசாய மக்களின் வயிற்றில் பால் வார்த்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2014 ஜூலை 23] [திரு. ஆர். சின்னசாமி]

நாளை நமதே, நாற்பதும் நமதே, என்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வாக்குப் பலித்தது. மக்களைப் பார்த்து “நீங்கள் செய்வீர்களா” என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வேண்டுகோள் விடுக்க, “செய்வோம்” என மக்களவைத் தேர்தலில் மக்கள் மகத்தானத் தீர்ப்பை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-05

மெய் வருத்தம் பாராமல், கண் துஞ்சாமல், அயராது உழைத்து, 40 நாடாளுமன்றத் தொகுதிகளிலும் பிரச்சாரத்திற்குச் சென்று, மக்களைச் சந்தித்து, கழகத்தினுடைய சாதனைகளையும், கழகத்தினுடைய திட்டங்களையும் எடுத்துக்கூறி, மத்தியில் காங்கிரஸ் கூட்டணிக் கட்சி செய்த ஊழல்களை அம்பலப்படுத்தி, அவர்கள் தமிழ்நாட்டிற்கு இழைத்த துரோகங்களைப் பட்டியலிட்டு மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையில் நடந்துகொண்ட தி.மு.க. - காங்கிரஸ் வேரோடும், வேரடி மண்ணோடும் வீழ்த்திய பெருமை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையேச் சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நூறாண்டு பேசும் மூன்றாண்டு சாதனைகள் படைத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் எழுச்சிமிகு தலைமையில், மக்கள் என்றுமே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பக்கம் என்பதை நிரூபிக்கின்ற வகையில், 37 நாடாளுமன்றத் தொகுதிகளில் வெற்றி பெற்று, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாடாளுமன்றத்திலே மூன்றாவது பெரிய கட்சியாகத் தமிழ்நாட்டினுடைய வரலாற்றை உருவாக்கித் தந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பெரிய பேருந்துகள் செல்ல முடியாத பகுதிகளுக்கு மக்கள் எளிதாகத் தங்கள் பயணங்களை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்கிற அடிப்படையில் தமிழக அரசின் வரலாற்றில் முதல் முறையாக மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பாக 100 சிறுந்துகளை சென்னை மாநகரத்தில் இயக்கி, மக்களுக்கு உதவியிருக்கின்றார்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பின்பு, கடந்த 26-6-2014 வரை 4,642 புதிய

[திரு. ஆர். சின்னசாமி] [2014 ஜூலை 23]

பேருந்துகளைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பில் துவக்கி வைத்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1,436 புதிய வழித் தடங்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் துவக்கி வைத்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு ஆண்டுதோறும் டிசலுக்கும், இலவச பஸ் பாஸ்களுக்கும் 850 கோடி ரூபாயை மானியமாக வழங்கியதற்காக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களின் சார்பாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் நலம் பெறும் வகையில் மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்திய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்குத் தொழிலாளர்களின் சார்பாக எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய சம்பளப் பேச்சுவார்த்தை நடைபெறவில்லை என்றும் இன்றைக்குத் தொழிலாளர்கள் மத்தியிலே சிலர் விஷமப் பிரச்சாரம் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்தச் சம்பளப் பேச்சுவார்த்தை நடைபெறாமல் இருப்பதற்குக் காரணம் தி.மு.க. ஆட்சிதான். 2010 ஆம் ஆண்டு மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தொழிற்சங்கங்களுடைய அங்கீகாரத்திற்கான தேர்தல் நடைபெற்றது. அந்த அங்கீகாரத் தேர்தலில் மைனாரிட்டி தி.மு.க. தொழிற்சங்கமான எல்.பி.எப். பங்கேற்று, தேர்தல் நடத்தினார்கள். 2010 ஆம் ஆண்டு வரை தேர்தலிலே பங்கு கொண்டு யாரெல்லாம் 10 சதவிகித வாக்குகளைப் பெறுகின்றார்களோ அவர்கள் எல்லாம் பேச்சுவார்த்தையில் கலந்துகொள்ளலாம் என்பதுதான் இருந்த நடைமுறை. மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், 25-1-2010 அன்று தேர்தல் நடைபெற்றது. உயர் நீதிமன்றம் சென்று தி.மு.க. தொழிற் சங்கம் அங்கீகாரத் தேர்தல் நடத்த தீர்ப்பைப் பெற்று வந்தது. இந்திய உணவுக் கழகத்தால் நடத்தப்படுகின்ற தேர்தலை மேற்கோள் காட்டி ஒரு தீர்ப்பினைப் பெற்று வந்தார்கள். அதாவது Food Corporation of India-க்கு தேர்தல் நடந்தது. Food Corporation of India என்பது இந்தியா முழுவதும் இருக்கக்கூடிய ஒரு கழகம். தமிழ்நாட்டிலே இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது ஒரு மாநிலத்திலே இருக்கக்கூடிய கழகம். ஆகவே, அந்தத் தீர்ப்பு இந்தத் தேர்தலுக்குப் பொருந்தாது என்று சொல்லி அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தொழிற்சங்கப் பேரவையின் சார்பாக உச்ச நீதிமன்றத்திலே நாங்கள் வழக்கு தொடுத்தோம்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. ஆர். சின்னசாமி]

எல்லா தொழிற்சங்கங்களையும் அழைத்துப் பேச வேண்டும் என்பதுதான் எங்களுடைய கோரிக்கை. உச்ச நீதிமன்றம், தேர்தல் நடத்தலாம், ஆனால் அந்தத் தேர்தலினுடைய முடிவை நீங்கள் அறிவிக்கக்கூடாது, அதை உச்ச நீதிமன்றத்திற்குத்தான் அனுப்ப வேண்டும் என்று தீர்ப்பு வழங்கியது. ஆனால், அன்றைக்கு தேர்தல் நடத்தி ஒரே சங்கம் என்கின்ற நிலையை எடுத்து, அவர்கள் பேச்சுவார்த்தையில் கலந்துகொண்டார்கள். அதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. ஆனால், தேர்தல் நடத்திய அதிகாரிதான் இதை முடிவு செய்வார் என்று அறிவித்துவிட்டு அவர்கள் சென்றுவிட்டார்கள்.

பிற்பகல் 12-10

கடந்த காலங்களில் தி.முக. ஆட்சி வருகின்றபோதெல்லாம் போக்குவரத்துத் துறையை நஷ்டத்திலே ஈடுபடுத்திச் சென்றிருக்கின்றார்கள். அந்த ஆட்சி வருகிறபொழுதெல்லாம் 1996 முதல் 2001 ஆம் ஆண்டு வரை மற்றும் 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையை நஷ்டத்தில் ஈடுபடுத்திவிட்டுத்தான் சென்றிருக்கிறார்கள். கடந்த 2006-2011 ஆம் ஆண்டு வரை நடந்த ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறைக்குச் சொந்தமான அனைத்துக் கட்டடங்களையும் இன்றைக்கு வங்கிகளிலே அடமானம் வைத்துவிட்டுச் சென்றுவிட்டார்கள். அதனால் ஆண்டுக்கு நூற்றுக்கணக்கான கோடி ரூபாயை வட்டியாகக் கட்ட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. தேர்தல் நடத்தக்கூடாது என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்றைக்கும் சொல்லவில்லை. அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சி, தொழிலாளர்களின் பக்கம்தான் இருக்கிறது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒவ்வொரு காலகட்டத்திலேயும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிரூபித்துக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

கடந்த ஆட்சி, மின்சாரத் துறையில் 55 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் கடனாக வைத்துவிட்டுச் சென்றதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்தக் கடனைச் சரி செய்து, மின்சாரப் பற்றாக்குறையே இல்லாத மாநிலம் என்கின்ற நிலையை இன்றைக்கு உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மின்சாரத் துறையிலே பணியாற்றுகின்ற இலட்சோப இலட்சம் தொழிலாளர்களுக்குச் சம்பளப் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, 7 சதவிகித சம்பள உயர்வைத் தாராளமாக வழங்கியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

[திரு. ஆர். சின்னசாமி] [2014 ஜூலை 23]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஒப்பந்தத்திலே கம்யூனிஸ்டுகள், தி.மு.க. உட்பட கையொப்பமிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் எந்த அளவிற்குக் கஷ்டப்படுகிறார்கள், சிரமப்படுகிறார்கள் என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். 1 இலட்சத்து 30 ஆயிரம் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களமீது நம்பிக்கை வைத்து, அண்ணா தொழிற்சங்கப் பேரவையில் 87 ஆயிரம் தொழிலாளர்கள், அனைத்திந்திய அண்ணா தொழிற் சங்கத்திலே இணைந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களமீது அசைக்க முடியாத நம்பிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அனைத்துத் தரப்பு தொழிலாளர்களும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பக்கம்தான் இருக்கிறார்கள். செய்ய வேண்டிய நேரத்தில், முடிக்க வேண்டிய பிரச்சினைகளை நிச்சயமாக முடித்துக் கொடுத்து, தொழிலாளர்களின் பக்கம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இருப்பார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பக்கம் இருப்பார்கள் என்று சொல்லி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியைக் கூறி முடிக்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னசாமி அவர்கள் பேசுகின்றபோது போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நூறு கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வட்டியைச் செலுத்துகின்றன என்று சொன்னார்கள். கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படுத்திய கடன் சுமை காரணமாக ஓர் ஆண்டிற்கு 468 கோடி ரூபாய் வட்டியை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செலுத்தி வருகின்றன.

மேலும், அண்ணா தொழிற்சங்கத்தில் சேர்ந்த உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை பற்றியும் குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற சீரிய சிறப்பான திட்டங்களை, போக்குவரத்துச் சேவையினைத் தொழிலாளர்கள் இன்முகத்தோடு ஏற்றுக் கொண்டுள்ளனர். அண்ணா தொழிற்சங்கப்

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பேரவையில் 90 ஆயிரம் நபர்கள் தங்களை உறுப்பினர்களாக இணைத்துக் கொண்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய தலைமையில் நாங்கள் பணியாற்றுகிறோம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று இணைந்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

***திரு. அ. சுவந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் இயக்க ஊர்திகள் பல்கிப் பெருகி வருகின்றன. சொந்தப் பயன்பாட்டு வாகனங்கள், இரு சக்கர வாகனங்கள் பெரிய அளவிற்கு அதிகரித்த வண்ணமுள்ளன. வாகன அடர்த்தி சாலைகளை அடைத்துக்கொள்கின்றன. எனவே, பொதுப் போக்குவரத்தை அதிகப்படுத்தி, சொந்த வாகனத் தேவைகளை மட்டுப்படுத்துவது அவசியம். மோனோ இரயிலின் இரண்டு திட்டங்களான பூந்தமல்லி-கத்திப்பாரா, போளூர்-வடபழனி குறித்து கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. வட சென்னை பகுதி மக்களுக்கு இந்த மோனோ இரயில் திட்டம் மிக அதிகம் தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, வட சென்னையையும் இந்தத் திட்டத்திலே இடம்பெறச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் வலியுறுத்துகிறேன்.

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, முதல்வரின் பாதுகாப்பு கான்வாய் (CONVOY) உள்ளிட்ட அனைத்து அரசு ஊர்திகளையும் பராமரிக்கின்றது. 2012 ஆம் ஆண்டிலேயே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்தத் துறைக்கு 569 பேரை நியமிக்க விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்தார்கள். இரண்டு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகும் அங்கே இன்னும் தொழிலாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை. ஆகவே, வேலைகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக 85 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டு, அவர்கள் பணியாற்றி வருகின்றார்கள். எஞ்சியிருக்கின்ற பணியிடங்கள் படிப்படியாக வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலிருந்து பட்டியல் பெறப்பட்டு, பணி

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]
நியமனம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர்
அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அதற்குண்டான
பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு
பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, சென்னையில் ஆட்டோக்களுக்கு மீட்டர்
பொருத்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. அதிலே மேலும்
குளறுபடியும், சிக்கல்களும் இல்லாமல் இருக்க வேண்டுமானால்,
எரிபொருள் விலை ஏற்றத்திற்கேற்ப ஆட்டோமீட்டர் கட்டணத்தை
மாற்றி அமைப்பதற்குத் தேவையான முத்தரப்புக் குழு
அமைக்கப்பட வேண்டும். சென்னையிலுள்ள அனைத்து ஆட்டோ
ஓட்டுநர்களுக்கும் பிப்ரவரி 2014-க்குள்ளாகவே G.P.S. மீட்டர்
விலையில்லாமல் வழங்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது.
அரசாணையும் இருக்கிறது. ஆனால், இன்னும் மீட்டர்
வழங்கப்படவில்லை.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்தில் இருக்கின்ற மக்கள்
சிறப்பாக ஆட்டோக்களில் பயணம் செய்யவேண்டும் என்பதற்காக
தமிழக அரசின் வரலாற்றில், ஆட்டோ கட்டணத்தை நிர்ணயம்
செய்து, 100 சதவிகிதம் சிறப்பான சேவைகளை வழங்கியிருக்கின்ற
முதலமைச்சர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
ஆவார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள்
வாங்கவேண்டிய மீட்டர்களை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு நிதியைக் கொடுத்து, ஆட்டோ
மீட்டர்களைப் பொருத்துவதற்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள்.
நாடாளுமன்றத் தேர்தல் காரணமாக மூன்று மாத காலம் அந்தப்
பணிகள் தள்ளிச் சென்றன. எல்காட் நிறுவனத்திற்கு, ஒப்பந்தப்
புள்ளிகள் கோருவதற்குண்டான ஆணையை இப்போது மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். அந்தப்
பணிகள் முடிவடைந்து, விரைவாக ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் மீட்டர்கள் வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் எழும்பூர் இரயில் நிலையம் மற்றும் விமான நிலையத்தில் முன் கட்டண ஆட்டோ சேவைக்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் இப்பொழுதும் ஆங்கிலத்தில்தான் விண்ணப்பங்கள் தரப்படுகின்றன. இந்த அவையிலே திரும்பத் திரும்ப நானே இதுகுறித்துப் பேசியிருக்கிறேன். இப்பொழுதும் அந்த நிலையிலே மாற்றம் இல்லை. ஆகவே வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் தமிழில் படிவங்கள் வழங்க வேண்டும். ஆட்டோ ரிக்ஷா பர்மிட் கொடுக்கும்போது, அவர்களுடைய முகவரியிலிருந்து, மாவட்ட எல்லைக்குள் 30 கிலோ மீட்டருக்குள் இயக்கவேண்டும். . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம் ஆகிய இரண்டு மொழிகளிலும் விண்ணப்பங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அங்கு செல்கிறவர்கள் எந்த மொழியில் விண்ணப்பம் வேண்டும் என்று தேர்வு செய்கிறார்களோ, அதனை வாங்கி, பூர்த்தி செய்து தங்களுடைய விண்ணப்பங்களை வழங்கலாம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட எல்லைக்குள் 30 கிலோ மீட்டர் என்பதிலே 'மாவட்ட எல்லை' என்கிற அந்த நிபந்தனையை அகற்றவேண்டும். ஏனென்றால், மாவட்டப் பிரிவினைகளால் மாவட்டங்களின்

[திரு. அ. சுவந்தரராசன்] [2014 ஜூலை 23]

எல்லைகள் சுருங்கி வருகின்றன. ஈரோட்டில் இருந்து பள்ளிப்பாளையத்திற்கு வருவது, சென்னையிலே இருந்து தாம்பரத்தைத் தாண்டி போவது என்பதெல்லாம் தற்பொழுது இயல்பாக நடக்கிற ஒன்றாகிவிட்டது. எனவே, அதில் மாற்றம் தேவை.

ஓட்டுநர் உரிமம் உள்ளவர்களுக்கு மட்டுமே ஆட்டோ பர்மிட் வழங்க வேண்டும்.

இராமேஸ்வரத்திலுள்ள கோயிலைச் சுற்றியிருக்கிற இரத வீதிகளில் ஆட்டோக்களை அனுமதிப்பதன் மூலமாக முதியோர்களுக்கும், உடல் நலம் குறைந்தவர்களுக்கும் உதவ வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒப்பந்த ஊர்திகளாகச் செயல்பட வேண்டிய ஆம்னி பேருந்துகள் சட்டவிரோதமாக இயக்கப்படுகின்றன. ரெகுலர் சர்வீஸ்களாக இயக்கப்படுகின்றன. அவை ஒப்பந்த ஊர்திகளாக இயக்கப்படுவதில்லை. அமலாக்கப் பிரிவு ஏன் இந்த விஷயத்தில் செயலற்று இருக்கிறது என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆம்னி பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில், 'கான்ட்ராக்ட் கேரேஜ்'—அவை ஒப்பந்த ஊர்திகளாகத்தான் இயக்கப்படுகின்றன. அவற்றிற்கு முழுமையான அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுவதில்லை. அவர்கள் அதை முன்பதிவு செய்வதில்லை. பண்டிகைக் காலங்களில் ஆம்னி பேருந்துகளைச் சிறப்புப் பேருந்துகளாகத்தான் இயக்குகிறார்கள். எனவே, அவ்வாறு தவறாக ஆம்னி பேருந்துகளை இயக்குகிறவர்கள்மீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க உத்தரவிட்டு, துறையின் சார்பாக, சிறப்புப் பண்டிகை தினங்கள் மற்றும் பல்வேறு முக்கிய தினங்களில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதற்குண்டான அபராதம் விதிக்கப்பட்டு, உரிமங்கள் இரத்துச் செய்யப்படுகின்ற பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழாக் காலங்களில் ஆம்னி பேருந்துகளில் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைவிட இரண்டு மடங்குக் கூடுதலாகக் கட்டணங்களை வசூலிக்கிறார்கள். 300 கிலோ மீட்டருக்குமேல் உள்ள வழித்தடப் பேருந்துகள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலமாக இயக்கப்படும் என்கிற அரசின் அறிவிப்பு இன்னும் செயலுக்கு வரவில்லை. அது செயல்பாட்டுக்கு வந்தால் ஆம்னி பேருந்துகளை நாம் ஓரளவிற்குக் கட்டுப்படுத்த முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழாக் காலங்களில் சென்னையிலிருந்து வெளியூர் செல்லக்கூடிய அனைத்துத் தரப்பட்ட மக்களும், வெளியூரிலிருந்து மற்ற பகுதிகளுக்குச் செல்லக்கூடிய மக்களும் சிரமமின்றிச் செல்ல வேண்டும் என்பதற்காகச் சிறப்பான பேருந்து வசதிகளை தமிழக அரசினுடைய போக்குவரத்து வரலாற்றிலேயே இல்லாதவகையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். சிறப்பான சேவையைப் பெற்று, அந்த மக்கள் இன்முகத்தோடு தங்கள் சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்தனை பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன; எவ்வளவு வருவாய் ஈட்டப்பட்டது; எவ்வளவு முன்பதிவுகள் செய்யப்பட்டன என்கிற விவரங்கள் எல்லாம் செயல்திறன் கையேட்டில் தெளிவாக உள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கத்தின்போது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய ஆணையின்படி நானும் துறையின் அலுவலர்களெல்லாம் கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் முகாமிட்டிருந்தோம். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் இயக்கக்கூடிய கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திற்கு ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்கள் வந்து 'எங்களுடைய பேருந்துகளில் இருக்கைகள் காலியாக இருக்கின்றன. நாங்கள் கட்டணத்தைக் குறைத்துவிட்டோம். நாங்கள் நிர்ணயம் செய்ததைவிட கட்டணத்தைக் குறைத்துவிட்டோம், எங்களுடைய பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய வாருங்கள்', என்று கூவி, கூவி, அழைத்தார்களே தவிர, எந்தப் பயணியும் செல்லவில்லை. முழுக்க, முழுக்க

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கிய அரசு சிறப்புப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்தார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய இந்தக் கூற்று முழு உண்மையாயின், ஆம்னி பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 200-லிருந்து, 300-ஆக, 400-ஆக உயர்ந்து, இன்றைக்கு தமிழகத்திலே ஆயிரமாக இருக்கவேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்தாக வேண்டும். ஆம்னி பேருந்துகள் சட்டவிரோதமாக இயங்குகின்றன. அமலாக்கப் பிரிவு கடுமையாக இருக்க வேண்டுமென்பது மட்டும்தான் என்னுடைய வேண்டுகோள்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்கள் தங்களுடைய பேருந்துகளைச் சரியாக இயக்கமுடியவில்லை என்கிற காரணத்தால் ஓர் உரிமையாளர் மட்டும் 10 பேருந்துகளுக்குண்டான உரிமத்தை தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைத்திருக்கின்றார். ஆம்னி பேருந்துகளில் பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை அந்த அளவுக்குக் குறைந்திருக்கிறது. 300 கிலோ மீட்டருக்குமேல் செல்லக்கூடிய அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 477 பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். இன்று முற்றிலுமாக 6 வயது என்று அந்தப் பேருந்துக்குக் காலத்தை நிர்ணயித்திருக்கிறோம். அதற்குக் குறைவாகத்தான் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு நிர்ணயித்திருக்கிறோம். அனைத்தும் புதிய பேருந்துகளாக, மக்களுக்கு வசதியுள்ள பேருந்துகளாக இயக்கப்படுகின்றன. சிறப்பான வசதிகளை தமிழக மக்களும், வெளியிலிருந்து வருகின்ற மக்களும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் பெற்று வருகின்றார்கள். இதுதான் சுத்தமான உண்மை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 22,442 பேருந்துகள் இருக்கின்றன. இதில் 9,729 பேருந்துகள் காலாவதியானவை (old aged) என்று கழகங்களின் புள்ளி விவரக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. அதாவது, 43.8 சதவிகிதம் பேருந்துகள் காலாவதியானவை என்பது பொருள். இந்த நிலைமையை நாம் மாற்றியாக வேண்டும். புதிய பேருந்துகள் நிறைய விடுகிறோம். ஆனால், தேவைக்கேற்ப பேருந்துகளை விட முடியவில்லை. தேவைக்கேற்ப புதிய பேருந்துகள் விட வேண்டுமென்பதுதான் வேண்டுகோள். இல்லையென்றால் பாதுகாப்பான, தரமான, தடையில்லாத பயண வசதியைச் செய்து கொடுப்பதிலே சிக்கல் ஏற்படும். போக்குவரத்துக் கழகங்களில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10,000 பேருந்துகள் வாங்கினாலும்கூட ஒரே மாதத்தில், ஒரே ஆண்டில் அதற்கான ஒப்பந்தப் பணிகளை முடித்து, கூண்டு கட்டுகிற பணிகளை நிறைவு செய்துவிட முடியாது. ஆண்டுக்காண்டு, படிப்படியாகப் புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி வருகிறார்கள். முதலாம் ஆண்டு 3,000 பேருந்துகள், அடுத்த ஆண்டு 3,000 பேருந்துகள் என 6,000 பேருந்துகளை வழங்கி, அவற்றில் 4,649 பேருந்துகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எஞ்சியிருக்கின்ற பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு கட்டுகின்ற பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு எந்த அளவிற்குப் புதிய பேருந்துகள் தேவையோ, அதை வழங்கியிருக்கின்ற முதலமைச்சர்தான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு சங்க்கிரிதான் தெரியும். ஹங்கேரி தெரியாது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வெளிநாட்டுப் பயணமாக மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும், என்னையும் ஹங்கேரி சென்றுவர வேண்டுமென்று அனுப்பி வைத்தார்கள். அங்கு சென்று, அங்கு இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளையும், கட்டமைப்புகளையும் பார்த்தபோது, ஹங்கேரியில் 19 ஆண்டுகள் இயக்கக்கூடிய பேருந்துகள் அந்த மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்பட்டு வந்தன. அந்தப் பேருந்துகளுடைய தன்மை மற்றும் அதை எப்படி இயக்குகின்றார்கள் என்பதை ஆய்வு செய்யும் வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் எங்களுக்கு உத்தரவிட்டு வழங்கினார்கள். அருகாமையில் இருக்கின்ற ஆந்திரா, கர்நாடகா மற்றும் கேரளா போன்று இந்தியாவில் இருக்கின்ற மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கையில், குறைந்த வயதுள்ள பேருந்துகளை இயக்கக்கூடிய மாநிலம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சி நடக்கக்கூடிய தமிழ்நாடு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: கழகங்கள் தங்களுக்குத் தாங்களே விதித்துக் கொண்டிருக்கின்ற விதிப்படி, காலாவதியான பேருந்துகள் எவ்வளவு என்ற கணக்கைத்தான் நான் சொன்னேன். வேறு ஒன்றுமில்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வண்டிக்கு 7.50 பேர் இருக்க வேண்டுமென்று விதி ஏற்கெனவே இருந்தது. இப்போது 6.50 ஆக குறைக்கப்பட்டுவிட்டது. இதனால் 20,000 பணியிடங்கள் குறைந்துவிட்டன. இந்த 6.50-ம் இப்போது 6.26 என்கிற அளவுக்குச் சுருங்கிவிட்டது. தொழில்நுட்பப் பிரிவிலும் பணியாளர்களுக்குப் பெரிய பற்றாக்குறை இருக்கிறது. இதில் மாற்றுப் பணி (O.D.) என்ற பெயரில் வேலை செய்யாமல் சம்பளம் பெறுகிறவர்களும் இருக்கின்றார்கள். 27 பணிமனைகள் இருக்கின்ற மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்—M.T.C.-ல் மட்டும் 490 பேர் பணிமனை ஓட்டுநர்களாக உள்ளனர். இதில் நோயாளிகள் சிலர் இருக்கலாம். ஆனால், பணிமனைக்கு 18 பேர் எப்படி உள்ளனர்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆசியோடு, உத்தரவோடு முதலாமாண்டு மானியக் கோரிக்கையை தாக்கல் செய்து பேசுகின்றபோது, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஏறத்தாழ 5,000-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் பணிகளுக்கே செல்லாமல், சம்பளம் பெற்ற அவல நிலையை நான் இந்த அவையிலே எடுத்துக் கூறினேன். இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கையினால், ஆளுமைத் திறனால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் எவரும் வேலைக்குச் செல்லாமல் சம்பளத்தைப் பெறமுடியாது. அவர் ஏதேனும் ஒரு பணியைச் செய்ய வேண்டும். பேருந்து நிலையத்திலிருந்து அந்தப் பேருந்துகளினுடைய நேரத்தைக் கண்காணித்து, சரியான முறையில் இயக்குவதற்குண்டான பணிகளைச் செய்ய வேண்டும்; பேருந்துகளை ஓட்ட வேண்டும்; பராமரிக்க வேண்டும்; நடத்த வேண்டும். இப்படிப் பல்வேறு நிலைகளில் அவர்கள் பணிபுரிந்தால் மட்டுமே அவர்களுக்குச் சம்பளம் வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்து ஊழியர்களுடைய சம்பள ஒப்பந்தம் தள்ளிப் போய்க் கொண்டிருப்பதற்கு நீதிமன்ற வழக்கு மற்றும் L.P.F. தொழிற்சங்கம் ஆகியன காரணங்களாகும். இது எப்போது முடியும் என்றே நமக்குத் தெரியவில்லை. விலைவாசி காரணமாகத் தொழிலாளர்கள் கடுமையான பாதிப்புக்கு ஆளாகியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, மாதம் ரூ.3,000/- இடைக்கால நிவாரணமாக அவர்களுக்கு வழங்கி, ஒப்பந்தம் எப்போது போடுகிறோமோ அப்போது அதை நிருவாகம் சமன் செய்துகொள்ளலாம் என்பது எனது வேண்டுகோள்.

பிற்பகல் 12-25

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெரும் சமூகப் பங்களிப்பைச் செய்து வருகின்றன. தமிழகத்தின் இன்றைய முன்னேற்றத்தில் மின்சாரத்திற்கு அடுத்தபடியாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள்தான் முக்கியப் பங்காற்றியுள்ளன. ஆனால், பேருந்து இயக்கத்தின் ஒரு

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2014 ஜூலை 23]

கிலோ மீட்டருக்கு ஓடும் செலவு (Cost per kilometer) 31.84 பைசா. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு வரும் வருமானம் (Earning per kilometer) 29.74 பைசா அளவிலே உள்ளது. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 2.1 பைசா இழப்பு ஏற்படுகிறது. இன்னொரு பக்கம் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்த வேண்டியுள்ளது. இந்த வருமானத்திற்கும், செலவிற்கும் உள்ள இடைவெளியை நாம் ஈடுகட்ட வேண்டியிருக்கிறது. இந்த இடைவெளிக்குக் காரணம், diesel விலையேற்றம். சமூகப் பொறுப்பு காரணமாக, நஷ்டம் அடைகிற 9,000 வழித்தடங்களிலே, பேருந்துகளை ஓட்டுகிறோம்; ஓட்டித்தான் தீரவேண்டும். மாணவர்களுக்குப் பயணச் சலுகை வழங்குகிறோம்; வழங்கித்தான் தீரவேண்டும். மாணவர்கள் பயணச் சலுகைக்கு அரசு சற்றுப் பணம் ஈடுகட்டித் தந்தாலும்கூட, முழுமையாக ஈடுகட்டவில்லை. முழுமையாக அதை அரசு ஈடுகட்டுமேயானால், அதுவும் ஓரளவுக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் துணையாக இருக்கும்.

6,000 கோடி ரூபாய் மின் வாரியத்திற்குக் கொடுத்ததைப்போன்று, மிக முக்கிய கேந்திரமான போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் அரசு உடனடியாக ரூ.6,000 கோடி உதவி செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய வேண்டுகோள். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களிடம் அரசு மற்றும் கழகங்கள் பட்டிருக்கும் கடன்களைச் சரி செய்வதற்காக நான் இதைக் கேட்கிறேன். வருங்கால வைப்பு நிதியில் 1,695 கோடி ரூபாய்; பென்ஷனிலே 947 கோடி ரூபாய்; பணிக்கொடையிலே 561 கோடி ரூபாய்; கடன் வழங்கும் சொசைட்டியிலே 101 கோடி ரூபாய்; மற்ற வகைகளிலே 263 கோடி ரூபாய்; இப்படி 4,087 கோடி ரூபாய் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட பணம் உரிய இடங்களில் செலுத்தப்படாமல் இருக்கின்றது. இதிலே, ஓய்வு பெற்று, பணப் பயன்கள் பெறாமல் நிலுவையில் இருக்கும் தொகை மட்டும் ரூ.448 கோடி. இந்தப் பிரச்சினையில் அரசு உதவி செய்யாவிட்டால், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இப்பொழுது இருக்கின்ற நிலைமையிலிருந்து மீள்வது சிரமம் என்பதுதான் என்னுடைய ஆணித்தரமான கருத்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், 2006 முதல் 2011 வரை, ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கிய

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஒட்டுமொத்தத் தொகை 928 கோடியே 86 இலட்சம் ரூபாய்; அவர்கள் விட்டுச் சென்ற நிலுவைத் தொகை 922 கோடியே 24 இலட்சம் ரூபாய். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்த ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுடைய குடும்ப நிலையைக் கருத்திலே கொண்டு, அவர்களுடைய பிள்ளைகளுக்குத் திருமணம், படிப்புச் செலவு மற்றும் குடும்பத் தேவையை நிறைவு செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக, தாயுள்ளத்தோடு இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் 1,016 கோடி ரூபாய் நிதியை ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்காக வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தி.மு.க. ஆட்சியில் நிலுவையாக விட்டுச் சென்ற 922 கோடி ரூபாயையும் வழங்கியிருக்கின்ற தாய், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஓய்வுபெற்று இரண்டு ஆண்டுகள், மூன்று ஆண்டுகள் என பாக்கி இருந்தவர்களுக்குப் பணம் கொடுத்ததைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதற்கு நான் என்னுடைய மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்னும் ஓய்வுதியம் தராமல் உள்ள ஓய்வுதியர்களைப் பற்றித்தான் நான் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு படிப்படியாகப் பணப் பயன்கள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. யார் யாருக்கு நிலுவை இருக்கிறதோ, அவர்களுக்கெல்லாம் படிப்படியாக வழங்கக்கூடிய அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: பணியில் இருக்கும்போதே வருமானம் போதாமல் அவதிப்படுகிற தொழிலாளிக்கு, ஓய்வு பெற்று இரண்டு ஆண்டுகள் ஆன பிறகும் அவர்களுக்கு வர வேண்டிய பணப் பயன் வராமலிருந்தால் எவ்வளவு கஷ்டம் என்கிற வேதனையோடுதான் நான் இதைச் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நானும் அதைத்தான் சுட்டிக்காட்டினேன். ஐந்து ஆண்டுகளில், கடந்த ஆட்சியில் வழங்கிய தொகை 928 கோடி ரூபாய். ஆனால், மூன்றாண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 1,016 கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்று சொன்னால், ஓய்வுபெற்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களமீது எந்த அளவுக்கு அக்கறை கொண்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருப்பார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். எஞ்சியிருக்கின்ற தொகையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களாலேயே படிப்படியாக வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பந்தப்படியும், சட்டப்படியும் தினக்கூலியாகப் பணியாற்றும் ஓட்டுநருக்கு 504 ரூபாய் வழங்கப்பட வேண்டும். நடத்துநர் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளருக்கு 496 ரூபாய் வழங்கப்பட வேண்டும். ஆனால், ஓட்டுநருக்கு 230 ரூபாயும்; நடத்துநருக்கு 229 ரூபாயும்; தொழில்நுட்பப் பணியாளருக்கு 229 ரூபாயும்தான் வழங்கப்படுகிறது. இது தமிழகத்தில் இருக்கிற குறைந்தபட்ச கூலிச் சட்டத்தின்படி நிர்ணயிக்கப்பட்ட கூலியை விடவும் குறைவானது. அந்தச் சட்டத்தில் மோட்டார் தொழிலாளிகளுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டதைவிடவும் குறைவானது. எனவே, இது சட்டத்திற்கு விரோதமானது. ஆகவே, போட்டிருக்கிற

2014 ஜூலை 23] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

ஒப்பந்தப்படி உடனடியாக தினக் கூலித் தொழிலாளர்களுக்கு ஊதியத்தைத் தீர்மானித்து வழங்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கும், அவர்களுடைய வாரிசுகளுக்கும் புறநகர் வழித்தடங்களிலே செல்வதற்கு பாஸ் கொடுக்க வேண்டும்.

ஓய்வுக் கால சேமநலத் திட்டம் என்கிற ஒரு திட்டத்தினை, இதே அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியின்போதுதான் 1992-ல் ஒப்பந்தத்தை நாம் உருவாக்கினோம். 2013 மே மாதத்திலிருந்து அந்தத் திட்டம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதை மீண்டும் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. ஜெந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப்போல திட்டம் நிறுத்தப்படவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தொடர்ந்து நிதியை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்குகின்ற நிதி என்பது படிப்படியாக அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலமாக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. எஞ்சியிருக்கின்றவர்களுக்கும் படிப்படியாக வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அகில இந்திய வேலை நிறுத்தங்களிலே பங்கெடுப்பவர்களுக்கு 'வேலை இல்லை-சம்பளம் இல்லை' என்ற அடிப்படையில்தான் வேலைக்கு வராத நாளை நேர் செய்வது வழக்கமாக இருந்தது. ஆனால், இப்போது ரெவ்யூவை நிறுத்துவது, பதவி உயர்வை நிறுத்துவது, ஓய்வு பெறுவோருக்கு அவர்களின் ஓய்வுக்கால பலன்களை நிறுத்துவது போன்ற கடுமையான தண்டனைகள் எல்லாம் வழங்கப்படுகின்றன. இதில், தொழிலாளர்

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2014 ஜூலை 23]
துறை துணை ஆணையர் தலையிட்டு 'வேலை இல்லை-சம்பளம் இல்லை' என்ற அடிப்படையில்தான் நீங்கள் அந்தத் தண்டனையை முடிக்கவேண்டும் என்று அறிவுறுத்திய பிறகும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதை அமல்படுத்த மறுக்கின்றன. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதில் தலையிட்டு அந்த வேலை நிறுத்தத்தில் பங்கேற்றவர்களுக்கான தண்டனையை நேர் செய்யவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. சௌந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழக விதிமுறைகளுக்குட்பட்டுதான் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏதேனும் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவைப் பெற்று, துறையின் சார்பாக அதுகுறித்து ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றச்சாட்டு நிலுவையிலே உள்ளது என்ற காரணத்திற்காக ஓய்வு பெற்றவர்களுடைய ஓய்வுக் கால பணப் பலன்களை நிறுத்துவது என்பது சட்டப்படி தவறாகும். அதற்கான நீதிமன்றத் தீர்ப்புகளும் இருக்கின்றன. கும்பகோணம் T.S.T.C.-ல் பணிபுரிந்த நடத்துநர் ஜோதி என்பவர் ஓய்வு பெற்ற பிறகு, ரூபாய் 49,450 பணம் செலுத்த வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு பிடித்தம் செய்தார்கள். அந்த உத்தரவை எதிர்த்து நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடுக்கப்பட்டது. மெட்ராஸ் உயர் நீதிமன்ற மதுரை பெஞ்ச் 'The order seems to be the outcome of the imagination of a sick mind. The impugned order is not only arbitrary, but on the face of it blatantly perverse. The impugned order is therefore, violative of Article 14 of the Constitution of India.' என்று கூறி, 9 சதவிகித வட்டியுடன் அந்தப் பணத்தைத் திருப்பித் தரவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டது. இந்த உத்தரவு வந்த பிறகும், 31-5-2013-ல், கந்தசாமி

2014 ஜூலை 23] [திரு. அ. சுவந்தரராசன்]

என்ற ஓய்வுபெற்ற ஓட்டுநரிடம் ரூ.3,35,560 பிடித்தம் செய்யவேண்டுமென்றும், இறந்துபோன நடத்துநரின் மனைவி ஹேமமாலினியிடமிருந்து 2,26,920 ரூபாய் பிடித்தம் செய்யவேண்டுமென்றும் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இது நல்ல முறையாக எனக்குப் படவில்லை. நீதிமன்றத் தீர்ப்பிற்கு எதிரானது. மனநிலை பிறழ்ந்த முடிவை தொடரக்கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வு பெறுகின்றபோது, ஏதேனும் வழக்கு அவர்களிடமிருந்து நிலுவையில் இருந்தால், புகார்கள் நிலுவையில் இருந்தால், அவை நிலுவையில் இருக்கின்றபோது, நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு அந்தத் தொழிலாளிக்கு ஓய்வு அளிக்கின்ற நடைமுறை வழக்கத்தில் இருக்கின்றது. அப்படி அவர் ஓய்வு பெற்ற பிறகு, அந்தப் புகாரை விசாரித்து, அந்தத் தண்டனை உறுதி செய்யப்பட்டால், அதற்குண்டான நடவடிக்கை, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் என்ன சட்டத் திட்ட விதிகள் உள்ளனவோ, அந்த விதிகளுக்குட்பட்டுதான் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தையூர் என்கிற இடத்தில் M.T.C.-ல் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற 1,357 பேர், தங்களுடைய வைப்பு நிதி பணத்தையெல்லாம் போட்டு, 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் வீட்டுவசதி சொசைட்டி மூலமாக 84 ஏக்கர் நிலம் வாங்கினார்கள். அதற்குப் பக்கத்திலேயே இப்போது போக்குவரத்துப் பணிமனை கட்டப் போகிறோம். 0.80 சென்ட்—(ஒரு சென்ட் கூட கிடையாது)—அளவிற்கு நுழைவு உரிமை அரசுப் புறம்போக்கு நிலத்தில் கொடுத்தால், அந்தத் தொழிலாளர்கள் அங்கு வீடு கட்டி வாழ்வதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். அது இன்றும் மறுக்கப்படுகின்றது. பலர் இறந்து விட்டனர்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி அந்த இடத்தைத் துறையின் செயலாளரோடு, நான் நேரடியாக ஆய்வு செய்தேன். அந்த ஒட்டுமொத்த மனைப் பிரிவில், இடையிடையே தனியார் நிலங்களும் இருக்கின்றன. அந்தத் தனியார் நிலங்கள் வழியாகச் சாலை அமைப்பதில் சில பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன. இடையிலே இருக்கின்ற தனியார் நிலங்களுக்கு விரைவாக தீர்வு எட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியிலே அதற்குண்டான நடவடிக்கைகள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் உத்தரவோடு எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள். நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்கள் ஆகின்றன. சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பல வழித்தடங்கள் தனியார்மயமாக்கப்படும் என்றும், அதற்கான குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் பத்திரிகைகளில் செய்தி வந்துள்ளது. அப்படி எதுவும் நடக்கக்கூடாது என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நானும் கடிதம் எழுதியுள்ளேன். ஒரே ஒரு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முதலில் பதில் சொல்லிவிடுகிறேன். பத்திரிகைகளில் வருகின்ற செய்திகள் எல்லாம் உண்மையாக இருக்கவேண்டும் என்பதல்ல. தமிழகத்தில் 37 இடங்களில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்த அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக வேட்பாளர்கள் வெற்றி பெற்றுள்ளார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய நலத் திட்டங்களால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேட்பாளர்கள் எல்லாம் வெற்றி பெற்றிருக்கிறார்கள். எந்தப் பத்திரிக்கையிலாவது 37 இடங்களில் நாங்கள் வெற்றிபெறுவோம்

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

என்று சொன்னார்களா? மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திட்டங்கள், மக்களிடத்திலே மிகப்பெரிய வரவேற்பைப் பெற்று, டில்லியை ஆளக்கூடிய ஒரு தகுதிவாய்ந்த தலைவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிரூபிக்கும்வகையில் தமிழக மக்கள் 37 இடங்களிலும் வெற்றி வாய்ப்பை வழங்கினார்கள். இப்படி பத்திரிகைச் செய்தியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுவது சரியல்ல. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவோடு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய அந்தப் புகாருக்கு, அந்தப் பத்திரிகைமீது துறையின் சார்பாக வழக்குத் தொடரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டே பாயின்ட். அரசு அதற்கு மறுப்பு தெரிவித்தால் எங்கள் எல்லோருக்கும் மன நிம்மதிதான், வேறு ஒன்றும் இல்லை. இப்போது நீங்கள் அந்த நாளேட்டின்மீது வழக்கு தொடரப் போகிறோம் என்று சொல்லிவிட்டீர்கள். மிக்க மகிழ்ச்சி.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தவறான செய்தி வெளியிட்ட பத்திரிகைமீது, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழக்குத் தொடர உத்தரவிட்டு, துறை சார்பாக அதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், L.S.S., Express, சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகள்

[திரு. அ. சுவந்தரராசன்] [2014 ஜூலை 23]

என்கிற பிரச்சினை குறித்து நேற்கூட சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகள் நிறைய ஓடுவதாக பேசினார்கள். திருப்பூர் நகரத்தில் இயக்கப்படும் பேருந்துகள் குறித்து தகவல் அறியும் ஊரிமைச் சட்டத்தின்கீழ் தகவல்கள் பெற்றோம். அதன்படி அங்கு இயக்கப்படும் 127 நகரப் பேருந்துகளில், 120 பேருந்துகள் L.S.S. ஆகவும், 6 பேருந்துகள் Express ஆகவும், ஒரே ஒரு பேருந்து மட்டுமே சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயக்கப்படுவதாகவும் தகவலை வழங்கியிருக்கிறார்கள். இதை ஆய்வு செய்து, அங்கு சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்பதுதான் என்னுடைய வேண்டுகோள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளைவிட, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் அதிகமான பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. ஏழை மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக 20,684 பேருந்துகளில் 10,483 பேருந்துகள் சாதாரணக் கட்டணத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டதன் அடிப்படையில், தற்போது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற வழித்தடங்களில், நீண்ட தூரம் செல்கின்றபோது, அதற்குரிய கட்டணம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. இந்தப் பேருந்து சாதாரணக் கட்டணம், இந்தப் பேருந்து விரைவுக் கட்டணம் என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகம், நெடுஞ்சாலைகளில் ஓடக்கூடிய பேருந்துகளுக்காக, சுங்கச் சாவடிகளில் ஆண்டிற்கு 170 கோடி ரூபாய் செலுத்துகிறது. 1 கிலோ மீட்டர் இயக்கத்திற்கு 52 பைசா வீதம் Tollgate-ல் மட்டும் செலவழித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 1 கிலோ மீட்டர் இயக்கத்திற்கு 140 பைசா

2014 ஜூலை 23] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

வீதம் 468 கோடி ரூபாய் கடனுக்கான வட்டியாக செலவழித்துக்கொண்டிருக்கிறோம். 1 கிலோ மீட்டர் இயக்கத்திற்கு 9 பைசா பேருந்து நிலைய கட்டணமாக செலவழித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஏற்படக்கூடிய நஷ்டம் கிலோ மீட்டருக்கு 2.10 பைசா. இவற்றை பெருமளவு ஈடுகட்டுவதற்கு, அரசாங்கம் இந்தப் பணங்களை நேரடியாகத் தர வேண்டும் அல்லது சமூகப் பணியாற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இவற்றிலிருந்து விதிவிலக்கு பெற்றுத்தர வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டீசல் விலை உயர்வுக்குப் பிறகு, உதிரிப் பாகங்கள் உள்ளிட்ட அனைத்துப் பொருட்களின் விலைகள் உயர்ந்திருக்கின்றன. விலைகள் உயர்ந்தபோதும் இந்தியாவில் மிகக் குறைந்த கட்டணத்தில் தமிழகத்தில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் இயக்க வருவாய் உயர்ந்து, அவற்றின் செலவினங்கள் மிகக் கடுமையாக உயர்ந்திருக்கின்றன. இந்த மூன்றாண்டுகளில் மட்டும் டீசல் விலை 1,170 கோடி ரூபாய் உயர்ந்திருக்கின்றது என்று சுட்டிக்காட்டினேன். அதேபோன்று, 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 37 கோடி ரூபாயாக இருந்த Toll gate fee இந்த 3 ஆண்டுகளில் மட்டும் 80 கோடி ரூபாய் உயர்ந்து, 118 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கிறது. இவ்வாறு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படுகின்ற கூடுதல் செலவினங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். டீசல் மானியமாக மட்டும் ஓராண்டிற்கு 819 கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் மாணவர்களுக்குப் பயண அட்டை வழங்கும் திட்டத்திற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை 421 கோடி ரூபாய். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மாணவர் பயண அட்டை வழங்கும் திட்டத்திற்கு 652 கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். கூடுதலாக 230 கோடி ரூபாய் நிதியை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நன்றி சொல்லி உரையை முடிப்பதற்கு முன்பு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு மாதம் ரூ.3,000/- இடைக்கால நிவாரணம் அளிக்க வேண்டும் என்று மீண்டும் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதிக்கோரிக்கைகளை எழுதித் தருகிறேன் என்று சொல்லி, நன்றி கூறி என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். வணக்கம்.

தொகுதிக்கோரிக்கைகள்

பெரம்பூர் தொகுதியில் உள்ள கண்ணதாசன் நகர் பஸ் நிலைய சுற்றுச் சுவர் விழுந்துவிட்டது. அதை உடனே கட்டித்தர வேண்டும் என்றும், பின்புறத்தில் ஒரு விக்ரெட் கேட் வைத்து மக்கள் சுற்றி வருவதைக் குறைக்க வேண்டும் என்றும் கோருகிறேன்.

பெரம்பூர் தொகுதி, கண்ணதாசன் நகரில் இருந்து வழித்தடம் 33-ல் கூடுதலாக 4 பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும்.

முத்தமிழ் நகர், கண்ணதாசன் நகர், கொடுங்கையூர் உட்புறங்களை இணைக்கும் விதத்தில் பெரம்பூர் இரயிலடிக்கு சிறுந்துகள் இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள், (குறுக்கீடு) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசி முடித்திருக்கிறார். இடையில் பேச அனுமதி தர இயலாது. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்ததற்குப் பிறகு (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை முடிந்த பிறகு பார்க்கலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரைக்குப் பிறகு பார்க்கலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் பொதுச் சங்கத் தேர்தல் நடைபெற்றபோது எல்.பி.எப். தி.மு.க.-வினுடைய தொழிற்சங்கம் பெற்ற வாக்குகள் எண்ணிக்கை 73,450. அந்தச் சங்கத்தின் உறுப்பினர்களுடைய எண்ணிக்கை 30-6-2014 நிலவரப்படி, 18,148

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆகக் குறைந்திருக்கிறது. அவர்களைப் பேச்சுவார்த்தைக்கு அழைக்கின்றபோது, “தாங்கள் மட்டுமே அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கம்” என்று கூறி தங்களை மட்டுமே அழைக்க வேண்டும் என்று அவர்கள் வலியுறுத்துகின்றார்கள். இதுகுறித்த வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நடந்து வருகின்றது. எனவே, ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை குறித்த வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நடைபெற்று வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-40

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் சம்பந்தமான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகச் சில கருத்துகளைப் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

வால்பாறை தொகுதியிலும், திருத்துறைப்பூண்டியிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகங்கள் செயல்பட உத்தரவிட்டு, நடைமுறைபடுத்திய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு, தொகுதியின் சார்பாகவும், தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் நன்றியை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திபாவளி மற்றும் பொங்கல் போன்ற பண்டிகைக் காலங்களில், சென்னையிலிருந்து பல்வேறு ஊர்களுக்குத் தடையின்றி, அனைவரும் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் தங்களுடைய ஊர்களுக்குச் செல்ல அனைத்து வசதிகளும் செய்து கொடுத்த மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை பாராட்டுகிறேன். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் உத்தரவினை ஏற்று, நேரில் சென்று அதற்கானப் பணிகளை நிறைவேற்றிய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். 31-3-2014 அன்று நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 11.36 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும், 176.73 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களும், ஆக மொத்தம், 188.09 இலட்சம் வாகனங்கள் இயக்கப்பட்டு வருவதாகவும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2014 ஜூலை 23]

பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளில் வாகனங்கள் இயக்கப்படுகின்றன. இவற்றுக்குத் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும்போது, அரசு அறிவித்துள்ள சட்ட விதிகளுக்கும், நிபந்தனைகளுக்கும் அவை உட்பட்டவையா என்பதைச் சோதித்து வழங்கப்பட்டனவா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

பள்ளி மற்றும் கல்லூரி வாகனங்கள் பள்ளிக் குழந்தைகளையும், கல்லூரி மாணவ, மாணவியர்களையும் ஏற்றிச் செல்லும்போது. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளி வாகனங்களைச் சீராக ஆய்ந்து, அவை இயக்குவதற்கு தகுதியானவையாக இருக்கின்றனவா என்பதை ஆய்வு செய்து, அதற்குண்டான தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகின்றன. எந்தெந்த வாகனங்கள் இயக்குவதற்குத் தகுதியில்லையோ, அவை நிராகரிக்கப்படுகின்றன. அந்த வாகனங்கள் சரி செய்யப்பட்டு, மீண்டும் தகுதிக்கான ஆய்வு செய்யப்பட்ட பிறகுதான், அதற்குண்டான தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆய்வு செய்வதற்கென்று குழு அமைத்திருக்கிறார்கள். அந்தக் குழு பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, சிறப்பான சேவைகளைச் செய்துவருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவிகளை ஏற்றிச் செல்லும்போது அந்தப் பேருந்துகள் போக்குவரத்து விதிகளை மீறும் வகையில், பேருந்து நிறுத்தம் இல்லாத இடங்களில் நிறுத்தி ஏற்றிச் செல்லும் நடைமுறை இருந்து வருகிறது. அதை ஒழுங்குப்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான கல்வித் தகுதி தளர்த்தப்பட வேண்டும். வால்பாறையில் செயல்பட்டுவரும் வட்டாரப்

2014 ஜூலை 23] [திரு. எம். ஆறுமுகம்]

போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டிக் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நாளொன்றுக்கு 91.20 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன என்றும், 2 கோடியே 10 இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்கிறார்கள் என்றும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மத்தியில் இதற்கு முன்னால் ஆட்சியில் இருந்த காங்கிரஸ் அரசும் சரி, இப்பொழுது அரசுப் பொறுப்பேற்று இருக்கக்கூடிய திரு. நரேந்திர மோடி அவர்களின் அரசாக இருந்தாலும்கூட, இந்த அரசுக்களால் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்பட்ட மிகக் கடுமையான டீசல் விலை உயர்வால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கூடுதலான நிதிச் சுமை ஏற்பட்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.200 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.500 கோடியும் டீசல் விலை உயர்வினை ஈடுசெய்ய மானியமாக தமிழக அரசே கொடுத்திருப்பது பாராட்டுக்குரியது. இருந்தாலும், நடப்பு நிதியாண்டிலும் ரூ.500 கோடியை அரசு ஒதுக்கியுள்ளது பாராட்டுக்குரியது.

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், விழுப்புரம், சேலம், கோயம்புத்தூர், கும்பகோணம், மதுரை, திருநெல்வேலி ஆகிய 8 போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 1,817 உபரிப் பேருந்துகள் உட்பட, 22,501 பேருந்துகள் இயங்கி வருகின்றன என்று கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

2011 ஆம் ஆண்டில் 19,110 ஆக இருந்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, 2014 ஆம் ஆண்டு, மார்ச்-ல் 20,684 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. கிட்டத்தட்ட 1,574 பேருந்துகள் இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் உயர்த்தப்பட்டிருப்பது என்பது பாராட்டுதலுக்குரியது. இதில் பணிபுரியக்கூடிய மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 1,43,468 ஆகும். போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கிளைகள் 294 என்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலமாகப் பொறியியல் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகள் நடத்தப்பட்டுவருகின்றன. இந்தக் கல்லூரிகளில் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் மருத்துவம் மற்றும் பொறியியல் படிக்க இடங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. அதில், படித்துப் பட்டம் பெற்றவர்கள் இன்றைக்கு வேலைக்கு செல்கின்றார்கள். இந்த மருத்துவ மற்றும்

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2014 ஜூலை 23]

பொறியியல் கல்லூரிகளில், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு என்று ஒதுக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய இடங்களை இன்னும் கூடுதலாக ஒதுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

சென்னை மாநகரத்தில் ஆட்டோ கட்டணத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய முயற்சிகள் பாராட்டுதலுக்குரியதாக இருந்தாலும்கூட, கோவை போன்று தொழில் நகரங்களாக இருக்கக்கூடிய இதர மாவட்டங்களில், ஆட்டோ கட்டணத்தைக் குறைந்தபட்சம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் சிறப்பான கல்வியைப் பெற வேண்டுமென்பதற்காக தொழில்துட்பப் பயிலகக் கல்லூரியைத் தொடங்கினார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கல்லூரி, மருத்துவக் கல்லூரி ஆகியவை தொடங்கப்பட்டன. இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களுக்கென்று கல்வி நிலையங்களை வழங்கியிருக்கின்ற முதலமைச்சர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய கல்வி நிறுவனங்களில்—அந்த மாணவச் செல்வங்களின் நலன் கருதி, ஈரோடு சித்தோடிஸ் அமைந்துள்ள கல்வி நிறுவனத்தில் கூடுதல் இடங்களைத் தோற்றுவிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துப் பொறியியல் கல்லூரியில் கட்டடப் பொறியியல் மற்றும் தானியங்கிப் பொறியியல் பிரிவுகளில் கூடுதலாக 30 இடங்களை நிரப்ப மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால்

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அதன் மூலமாக இன்றைக்கு அவர்கள் கல்வியைப் பெற்று வருகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் நகரங்கள் இருக்கக்கூடிய கோவை மாவட்டம் போன்றிருக்கக்கூடிய மாவட்டங்களில், ஆட்டோ கட்டணத்தை ஒரு கிலோ மீட்டருக்குக் குறைந்தபட்சம் 30 ரூபாயாக உயர்த்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் வைக்கப்பட்டு, நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது. இப்போது உயர் நீதிமன்றத்திலே வழக்கு தொடர்ந்திருப்பதாகக்கூட தகவல்கள் வருகின்றன. எனவே, சென்னையைப்போல கோவையிலும், ஆட்டோ கட்டணத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான முறையில், குறைந்தபட்சம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 30 ரூபாய் என்ற அளவில் கட்டணத்தை நிர்ணயிப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அகில இந்திய அளவில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருவதையும், தமிழக மக்களுக்கு நல்ல முறையில் சேவை செய்து வருவதையும் அனைவரும் அறிவர். குறிப்பாக, சென்னை நகரில் இயக்கப்படும் மினி பேருந்துகள் பொது மக்களிடம் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளதோடு, போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நல்ல வருவாயையும் ஈட்டித் தருகின்றன என்பது சிறப்பான அம்சமாகும். புற நகர்களில் தனியார்மூலம் இயக்கப்படும் மினி பேருந்துகளை, போக்குவரத்துக் கழகங்களே ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே வலியுறுத்த விரும்புகிறேன்.

மத்திய அரசின் தவறான கொள்கையினால், டீசல் விலை மாதா மாதம் உயர்த்தப்படுகிறது. இதனால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடும் நிதி நெருக்கடிக்கு ஆட்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதனையொட்டி அரசு சில நேரங்களில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிதியுதவி செய்துள்ளது. தொடர்ந்து நஷ்டத்தில் தள்ளாடிக் கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இந்நிதி போதுமானதல்ல. பொது மக்கள் சேவையை அடிப்படையாகக் கொண்டு இயங்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படும் பற்றாக்குறையினை, அதாவது வரவுக்கும் செலவுக்குமான

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2014 ஜூலை 23]

இடைவெளியை அரசே ஈடுகட்ட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1-9-2013 முதல் அமலுக்கு வரவேண்டிய போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் ஊதிய ஒப்பந்தம் குறித்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாக இங்கே குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். ஒப்பந்தக் காலம் முடிந்ததற்குப் பின்னால், இது தொடர்பாக உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு இருந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய நிலையில், உச்ச நீதிமன்றத்திலே இருக்கக்கூடிய வழக்கு எப்போது முடியும், தொழிலாளர்களின் கோரிக்கைகள் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தை எப்போது தொடங்கும் என்று தொழிலாளர்கள் எதிர்பார்த்து காத்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய இந்தத் தருணத்தில் ஒன்றைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வைத்திருக்கக்கூடிய கோரிக்கைகளில் எங்களுக்கும் உடன்பாடு; அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய மற்றும் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கக்கூடிய அனைத்துத் தொழிற்சங்கங்களையும் பேச்சுவார்த்தைக்கு அழைக்க வேண்டுமென்பது A.I.T.U.C.-ன் நிலையாகும். L.P.F. சங்கத்தைப் பொறுத்தமட்டிலும், கடந்த முறை அவர்கள் இரகசிய வாக்கெடுப்பின் மூலமாக வந்திருந்தாலும்கூட, இப்பொழுது நிலைமைகள் மாறி, அனைவரையும் பேச்சுவார்த்தைக்கு அழைத்துப் பேச. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, L.P.F. உறுப்பினர்கள் தேர்தல் நேரத்தில் பெற்ற வாக்குகளையும், தற்போது அதில் உறுப்பினர்களாக இருக்கின்றவர்களின் நிலவரங்களையும் சுட்டிக்காட்டினேன். L.P.F. தொழிற்சங்கத்தைப் பொறுத்தவரையில், அவர்கள் சொல்கின்ற கூற்று, 'நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் நான் தோற்றுவிட்டேன்; தோற்றுவிட்டாலும் நான்தான் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்' என்று சொல்வதைப்போல, நாங்கள்தான் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கம் என்று சொல்கின்றார்கள். இன்றைக்கு 90,900 உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ள அண்ணா தொழிற்சங்கப் பேரவையில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய தலைமையேற்று, அந்தத் தொழிலாளர்கள் தங்களை இணைத்துக்கொண்டு, சிறப்பான சேவைகளைச் செய்து வருகின்றார்கள். அதிகப் பெரும்பான்மை பெற்ற தொழிற்சங்கங்களைப் பேச்சுவார்த்தைக்கு

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

அழைக்க வேண்டும். அதேபோல, இருக்கின்ற மற்ற தொழிற்சங்கங்களின் கருத்துகளையும் கேட்கவேண்டும். ஆகவே, அதுகுறித்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நிலுவையில் இருக்கிறது. அந்த வழக்கு நிறைவு பெறுவதற்கு, வழக்கினை விரைவாக முடிப்பதற்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, சீரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் சொல்கின்ற காரணத்தினாலேதான், உடனடியாக அவர்களை அழைத்துப் பேச வேண்டும். வழக்கு மன்றத்திலே வழக்கு நிலுவையில் இருக்கின்ற காரணத்தினால், பேச்சுவார்த்தைக்கு அது தடையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு இடைக்கால நிவாரணமாக, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கருணையுள்ளத்தோடு, மாதம் 3 ஆயிரம் ரூபாயை அவர்களுக்கு இடைக்கால நிவாரணமாகக் கொடுப்பதோடு, பேச்சுவார்த்தை நடைபெறுகின்றபோது, அதை சரிசெய்துச் கொள்வதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

கடந்த ஆட்சியின்போது தேர்வு செய்யப்பட்ட தொழிற்சங்கங்களைத் தவிர்த்து, ஏனைய தொழிற்சங்கங்களுடன் திருவாகம் பேசக்கூடாது என்று 8-12-2010 அன்று அரசாணை எண் 359 பிறப்பிக்கப்பட்டது. தொழிற்சங்க உரிமைகளை நிலைநாட்டவும், தொழிலாளர் நலன் கருதியும் இந்த அரசாணையைத் திரும்பப் பெறவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தங்கள் ஆட்சியின்போது அமல்படுத்தப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கான சேம நல நிதித் திட்டம் 2013 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முதல் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. நிறுத்தப்பட்டுள்ள சேம நல நிதியை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு சுட்டிக்காட்டினேன். சேம நல நிதித் திட்டம் நிறுத்தப்படவில்லை. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குப் படிப்படியாக அதற்குரிய நிதி வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக எஞ்சியுள்ள தொழிலாளர்களுக்கும் படிப்படியாக அது வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 16-4-2014 தேதியிட்ட உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பினை அமல்படுத்த வெளியிடப்பட்ட அரசாணை எண் 42-ல், அரசு பென்ஷன் மறுக்கப்பட்ட முன்னாள் அரசுப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு அரசு பென்ஷன் வழங்கிடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்குத் தனிச் சட்டம் இயற்றி, அரசின் பொறுப்பில் ஓய்வூதியம் வழங்க வேண்டும் என்று அரசால் நியமிக்கப்பட்ட பென்ஷன் சீரமைப்புக் குழு 6-10-2008 அன்று அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்துள்ளது. இப்பரிந்துரையைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு பென்ஷன் தொடர்பான சட்டத்தை இயற்ற தற்போதைய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களையும் இந்தப் பென்ஷன் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அரசு வளர்ச்சியடையக் காரணமாக இருந்த ஓய்வூதியதாரர்கள் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும். அரசு ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் 1-7-2014 முதல் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆனால், அந்தத் திட்டம் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்குப் பொருந்தாது என்று அரசுத் தரப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மத்தியில் உள்ள இந்தப் பாரபட்சத்தைக் களைந்து, போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களையும் இந்த மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. எம். ஆறுமுகம்]

விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட வேண்டும் என்பதில் எங்களுக்கு மாற்றுக் கருத்து இல்லை. மக்களின் உயிர், உடைமைகள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்பதில் இரு வேறு கருத்துகளுக்கு இடமில்லை. அதேநேரத்தில், விபத்து என்பது ஓட்டுநர்களால் மட்டுமே நிகழ்வது அல்ல. இதற்குப் பல்வேறு காரணங்களும், சூழ்நிலைகளும் உள்ளன. ஒரு விபத்தில் சம்பந்தப்படுகின்ற ஓட்டுநர் நீதிமன்ற மற்றும் நிருவாக நடவடிக்கைகளுக்கு ஆட்படுத்தப்படுகின்றபோது, காரண காரியங்களை ஆராயாமல், ஓட்டுநர்களின் உரிமங்களைப் பறித்துவிடும் நிலைமை தொடர்கிறது. இதை அரசு பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பராமரிப்புப் பிரிவுகளில் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் இல்லை. பல ஆண்டுகளாக அலுவலக மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை. இதனால் பேருந்துகளின் பராமரிப்புப் பணி பாதிக்கப்படுகிறது. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை முழுவதுமாகப் படித்திருப்பார் என்று எண்ணுகிறேன். அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, பேருந்துகள் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்படவேண்டும் என்பதற்காக கடந்த 3 ஆண்டுகளில் மட்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி 2,388 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேருந்துகள் மிகச் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்பட்டு, பழுதுபார்க்கப்பட்டு மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்பட்டுவருவதன் காரணமாக உயிரிழப்புகளை ஏற்படுத்தும் விபத்துகள் குறைந்துள்ளன. 19,110 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்ற நிலையில், 2010 ஆம் ஆண்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 1,472 ஆக இருந்தது, ஆனால் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் இந்த எண்ணிக்கை 1,237 ஆகக் குறைந்துள்ளது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,500 ஆக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உயர்த்தி இயக்க ஆணையிட்டதன்பேரில் அதிகமான பேருந்துகள் இயக்கப்பட்ட சூழ்நிலையிலும் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 1,233

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

ஆகக் குறைந்துள்ளது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 20,684 இயக்கப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்ட சூழ்நிலையிலும்கூட, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்பு மற்றும் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 1,187 ஆகக் குறைந்திருக்கின்றது. இப்படிச் சிறப்பான சேவைகள் மற்றும் சிறப்பான பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதன் மூலமும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற ஊக்கம், வழிகாட்டுதலின் மூலமும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் விபத்து எண்ணிக்கையும், உயிர் இழப்புகளின் எண்ணிக்கையும் படிப்படியாகக் குறைந்து வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் பணியில் இருந்தவர்களை, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னால்தான் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டுள்ளனர் என்பதை நான் ஒப்புக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படுகிறார்கள் என்பதில் எனக்கு எந்த மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை. எஞ்சிய தொழிலாளர்களையும் தொடர்ந்து நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்பதுதான் எங்களுடைய கோரிக்கை.

பிற்பகல் 12-55

பல ஆண்டுகளாக வாரிசுப் பணிக்காகக் காத்திருப்போருக்குத் தகுதிகேற்ப நிபந்தனையின்றி பணி வழங்கிட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். 600 நாட்களுக்கு மேல் பணி புரிந்துள்ள ரிசர்வ் பிரிவு மற்றும் தினக் கூலி ஊழியர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் உள்ளனர். 240 நாட்களுக்கு வேலை செய்த அனைத்து ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களையும் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டும்.

எனக்கு முன்னால் பேசிய மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுவந்தரராசன் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல தினக் கூலி ஊழியர்களுக்கு, ஒப்பந்தத்தின்படி நாளொன்றுக்கு

2014 ஜூலை 23] [திரு. எம். ஆறுமுகம்]

500 ரூபாய் சம்பளம் வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகள் தேங்கி கிடக்கின்றன. அவர்களை, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தினக் கூலி அடிப்படையில் பணி புரிகின்றவர்களை, நிரந்தரப் பணியில் எத்தனை இடங்கள் காலியாக இருக்கின்றனவோ அதற்கேற்றார்போல்தான் அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய முடியும்.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் பணி ஆணை வழங்கி, பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாமலிருந்த 9,157 ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்திருக்கிற ஒரே முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றி, தங்களுடைய உயிரை நீத்த தொழிலாளர்களுடைய வாரிசுகள் 349 பேர்களை கடந்த ஆட்சியில் பணி நிரந்தரம் செய்யாமல் விட்டுவிட்டுச் சென்று விட்டார்கள். அந்த ஏழைத் தொழிலாளர்கள் இறந்தாலும்கூட, அவர்களுடைய வாரிசுகளின்மீது கருணை கொண்டு, கருணைத் தாயாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 349 வாரிசுகளின் பணியை நிரந்தரம் செய்திருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலங்களில் போடப்பட்டிருக்கக்கூடிய ஒப்பந்தத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கக்கூடிய ஷரத்துகளில், சில ஷரத்துகள் அமல்படுத்தப்படாமல் இருந்து வருகின்றன. சம்பந்தப்பட்ட தொழிற்சங்கத்தோடு கலந்துபேசி அவற்றை அமல் நடத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களில்

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2014 ஜூலை 23]

கட்டாயமாக double duty வாங்கப்படுவதாக சொல்லப்படுகிறது. கட்டாய double duty-யை உடல்நிலை சரியில்லாதபோதும் கூட, விடுப்புக் கொடுக்காமல் பழிவாங்குவது என்பது . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை இயக்குவதற்குத் தேவையான பணியாளர்களை நியமிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின்மூலம் படிப்படியாக அவர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டு வருகின்றனர். யாருக்கும் பணி அழுத்தம் வழங்கப்படுவதில்லை. கூடுதல் பணியைச் செய்ய யாரையும் வலியுறுத்துவதில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் எங்கேனும் ஓர் ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்குக் கூடுதல் பணிச் சுமை வழங்கப்பட்டது என்று அவர்களின் பெயர் குறிப்பிட்டு, பணியையும் குறிப்பிட்டு, எந்தப் பணிமனை என்று குறிப்பிட்டால் அது குறித்து துறையின் சார்பாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் உத்தரவினைப் பெற்று உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். எந்த இடத்திலும் தொழிலாளர்களுக்கு பணி அழுத்தம் தரப்படுவதில்லை. தொழிலாளர்கள் சிறப்பாக அவர்கள் சேவையைச் செய்ய வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இந்தியாவிலேயே வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கவேண்டிய ஓய்வுக்காலப் பலன்கள் காலத்தில் வழங்குவதற்கும், இப்போது பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு மாதம் முழுவதும் சம்பளத்தை முறையாக வழங்குவதற்கும். . .

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆறுமுகம், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: Gratuity, pension போன்றவை அவர்களுக்கு உடனடியாகக் கிடைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். வருங்கால வைப்பு நிதி, ஓய்வூதிய நிதி, காப்பீட்டுக் கழகங்கள், கூட்டுறவுக் கடன் சங்கங்கள், வீடு கட்டும் கடன் சங்கங்கள் ஆகியவற்றிற்காக தொழிலாளர்களின் சம்பளத்திலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகளைக் கழக நிருவாகங்கள் உரிய அமைப்புகளுக்குச் செலுத்தாமல் கழகங்களின் அன்றாடச் செலவுகளுக்குப் பயன்படுத்திக் கொள்கின்றன என்ற செய்தி வந்துள்ளது. இதனால் அவசரத் தேவைகளுக்கு, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டியுள்ளேன். இந்தத் தவறான முன்னுதாரணத்தை ஏற்படுத்தியவர்கள் கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியாளர்கள்தான். தற்போது, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை முழுமையாகச் செம்மைப்படுத்தி, சீர்படுத்தி, தொகைகளை உரிய இடத்தில் செலுத்தவேண்டுமென்று மேலாளர்களுக்கு உத்தரவிடப்பட்டு, அதற்குண்டான நடவடிக்கைகள் துறையின் சார்பாகச் செய்து வருகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தமிழகத்திலே சிறப்பான முறையில் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற இந்நிலையில், கழகங்களுடைய நிதிச் சுமையைக் குறைக்க அரசு கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று எங்களுடைய ஆலோசனையாகச் சொல்ல விழைகின்றோம்:

மோட்டார் வாகன வரி விலக்கு அளிக்கலாம். டீசல் மீதான மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் வரிக்கு விலக்கு பெற அரசு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளலாம். கழகப் பேருந்துகள் செலுத்தும்

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2014 ஜூலை 23]

Toll Gate சுங்க வரிக்கு மத்திய அரசிடமிருந்து விலக்கு பெற அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம். M.T.C., S.E.T.C. தவிர்த்து இதர கழகங்களுக்கு தற்போது மாணவ-மாணவியர் இலவச பயணச் சீட்டு சலுகையால் ஏற்படும் 44% கட்டணச் செலவு முழுவதும் அரசே ஏற்கலாம். பேருந்துகளை பொதுத் துறை இன்சூரன்ஸ் நிறுவனங்களில் காப்பீடு செய்வதன்மூலம் விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகைச் செலவினத்தைக் குறைக்கலாம். பேருந்துகளுக்கு கூடுகட்டும் பணி ஏற்கெனவே அரசுத் துறையிடமிருந்துபோல நடைமுறைப்படுத்தி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம். ஆறுமுகம், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: செயல்படுத்தினால் கழகங்களின் செலவுகளைக் கணிசமாகக் குறைக்கலாம் என்று கூறி வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, அமருகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியது, அரசே வழங்கலாம், அரசே வழங்கலாம் என்று சொன்னார். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்பட்டுள்ள அத்தகைய இழப்புகளைச் சரிசெய்வதற்காகத்தான் இதுவரை தமிழகத்தினுடைய வரலாற்றில் இல்லாதவகையில், ஒரே ஆண்டில் 819 கோடி ரூபாய் டீசல் மானியமாக வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீதிமன்றத்தில் பிணையத்திலுள்ள பேருந்துகளை மீட்பதற்கும், பயண அட்டை பெறுகின்ற மாணவர்களுக்குண்டான அந்தத் தொகையைக் கூடுதலாக உயர்த்தியும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிதிகள் மட்டும் வழங்கவில்லையென்று சொன்னால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி ஏற்படுத்திய கடன் சுமை காரணமாக இந்நேரம் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் இழுத்து மூடப்பட்டிருக்கும்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

மக்களுக்குச் சேவைகளை வழங்கியிருக்க முடியாது. மக்களுக்குச் சிறப்பான சேவைகள் வழங்க வேண்டும். ஏழை மக்கள் தமிழக மக்கள் சிறப்பான பேருந்து வசதிகளைப் பெற வேண்டுமென்பதற்காக, தொழிலாளர்கள் காப்பாற்றப்பட வேண்டுமென்பதற்காக தாயுள்ளத்தோடு நிதிகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியவர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றவென்று சொன்னால், அரசுப் பேருந்துகள் முழுமையாக இயக்கப்படுகின்றன என்று சொன்னால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அவற்றுக்குக் கடவுளாகத் திகழ்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின்சார்பிலே எனக்குப் பேசக் கிடைத்த வாய்ப்பிற்கு நன்றி சொல்கிறேன். போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு 2013 செப்டம்பர் மாதம் வழங்க வேண்டிய சம்பள ஒப்பந்தத்தை இதுவரை நடைமுறைப்படுத்தவில்லை. ஓய்வு பெற்றவர்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் விடுப்பு ஒப்படைப்புச் சம்பளம் 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் வழங்கவில்லை. ஓய்வுதியதாரர்களுக்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டினேன். கடந்த 5 ஆண்டுகால தி.மு.க. ஆட்சியில் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கிய தொகை எவ்வளவு, இந்த 3 ஆண்டுகளில் மட்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கிய தொகை எவ்வளவு என்பதைத் தெளிவாகச் சுட்டிக்காட்டினேன். ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்கள் அனைவரும் முழுமையான தொகையைப் பெற வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இந்த 3 ஆண்டுகளில் 1,016 கோடி ரூபாய் நிதியை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எஞ்சியிருக்கின்ற ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கும் படிப்படியாகப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சார்பாக வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் ஓய்வூதியதாரர்களுக்குப் பஞ்சப்படி உயர்வு மற்றும் நிலுவைத் தொகை வழங்கப்படவில்லை. ஊழியர்களிடம் பிடித்தம் செய்யப்பட்டு மாதந்தோறும் வழங்க வேண்டிய சேம நல நிதி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வுபெறும் தொழிலாளர்களுக்கென்று அனைத்துத் தொழிலாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட நிதி (Labour Welfare Fund) வழங்கப்படுவதில்லை. குமரி மாவட்டத்தில், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து ஊழியர்களை அரசு ஊழியர்களாக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை நான் வலியுறுத்துகிறேன். முதிர்வு அடிப்படையிலே பணியமர்த்தப்பட வேண்டுமென்ற பணிமூப்பு பெற்று இந்நாட்டின் மூத்த குடிமக்களாக வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் மிகவும் கஷ்டமான நிலையில் இருப்பதற்கு, முறைப்படி கிடைக்க வேண்டிய பணப் பயன்கள் வழங்கப்படாததற்குக் காரணமான, அதிகாரிகளின்மீது நடவடிக்கை எடுத்து, உடனடியாக பணப் பயன்கள் ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு வழங்கிட மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பணிமனைகளிலே கேள்விகளை தனியார்கள் நடத்துகிறார்கள். அதனை அரசே நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு மாதச் சம்பளம் ஒன்றாம் தேதி கொடுக்க முடியாத நிலை சில மாவட்டங்களில் இருக்கின்றது. சென்ற 4 மாதங்களாக இந்த நிலை உள்ளது. அதனைச் சரி செய்ய வேண்டுமென்ற மலைப்பகுதியிலே மற்றும் கிராம மக்களுக்கு வசதியாக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10 ஆண்டுக்காலம் மத்தியிலே ஆட்சியில் இருந்துவிட்டு, 43 ரூபாயாகயிருந்த டீசல் விலையை 64 ரூபாயாக உயர்த்தி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கூடுதல் செலவாக ஓராண்டிற்கு 1,160 கோடி ரூபாய் டீசல் விலை உயர்வால் மட்டும் ஏற்படுத்தியுள்ளீர்கள். நீங்கள் ஆட்சியிலிருந்தபோது டீசல் விலையை நீங்கள் உயர்த்தியிருந்தாலும்கூட, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு ஏற்படுகின்ற அந்த நிதிச் சூழ்நிலை ஈடுசெய்ய, மக்களுக்காக இயக்கப்படுகின்ற பேருந்து கழகங்களில் பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களாக இருந்தாலும் சரி, மக்களுக்குண்டான திட்டங்களாக இருந்தாலும் சரி, முழுமையாக மக்களைச் சென்றடைய வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதியைக் கொடுத்து, இன்று பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த 5 ஆண்டுக்கால ஆட்சியில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய மாவட்டத்தில்கூட புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படவில்லை. திருநெல்வேலியில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் தான் உங்களுடைய மாவட்டத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டு இயக்கப்பட்டன. ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த 3 ஆண்டுகளில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு புதிய பேருந்துகளையும் வழங்கி, அந்த மக்களுக்கு மகத்தான சேவையை ஆற்றிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன? உங்கள் உறுப்பினர்தானே பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். திரு. பிரின்ஸ், பேசுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், மத்தியில் 10 ஆண்டுகள் நாங்கள் ஆட்சி செய்தோம், டீசல் விலையை உயர்த்திவிட்டோம் என்று. தற்போது ஆட்சி பொறுப்பேற்ற பாரதிய ஜனதா கட்சி 41 நாட்களுக்குள்ளாக 3 முறை டீசல் விலையை ஏற்றியிருக்கிறது. 1½ ரூபாய் ஏற்றியிருக்கிறது. அதற்கு நீங்கள் கண்டனம் தெரிவிக்கவில்லை என்ற வருத்தத்தை நான் சொல்லவேண்டும். உலகச் சந்தையிலே கச்சா எண்ணெயின் விலை ஏறுகின்றபோது, யாராலும் கட்டுப்படுத்த முடியாது, காங்கிரஸ் ஆட்சியிலே கோடிக்கணக்கான பணத்தை மானியமாகக்

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2014 ஜூலை 23]
கொடுத்து விலையைக் கட்டுப்பாட்டில் வைத்திருந்தார்கள்
என்பதையும் நான் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மலைப் பகுதி
மற்றும் கிராமப்புற மக்களின் வசதிக்காக, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்
அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ்
அவர்கள் சொல்வதை நான் மறுக்கிறேன். உயர்த்தப்பட்ட டீசல்
விலையைத் திரும்பப் பெறவேண்டுமென்று மாண்புமிகு இதய
தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மத்திய அரசிற்குக்
கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள் என்பதைத்
தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
விலையைக் குறைக்க வேண்டுமென்று கடிதம் எழுதியிருப்பதாக
மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அப்படி விலை
குறைந்தால், நானும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால்,
விலை குறையாதபட்சத்தில் இன்னும் விலை ஏறுகின்றபோதாவது
கண்டனம் தெரிவிப்பீர்களாக என்பதை இந்த அவையிலே பதிவு
செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சென்னையிலே, சிற்றுந்துகள் இயக்கப்படுவதுபோல்.
கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், மலைப் பகுதியிலேயுள்ள, சிறிய
கிராமங்களிலே போக்குவரத்து வசதிக்காக சிற்றுந்துகள் இயக்க
முன்வருவீர்களா என்பதை உங்கள் சமூகத்தின்முன் வைக்கிறேன்.
கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய 90
விழுக்காடு பேருந்துகள் பழுதடைந்துள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, சென்ற 5 ஆண்டுகால தி.மு.க. ஆட்சியிலே
இருந்த நிலையை இங்கே சுட்டிக் காட்டக்கூடாது. கடந்த 5

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆண்டுக்கால தி.முக. ஆட்சியிலே அப்படி ஒரு சூழ்நிலை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்த தமிழகத்திலும் இருந்தது. திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகக் கோட்டத்திற்குட்பட்ட கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும் இந்த 3 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 248 புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும் 248 புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குட்பட்ட தூத்துக்குடிக்கு 154 பேருந்துகள், திருநெல்வேலிக்கு 257 பேருந்துகள், கன்னியாகுமரிக்கு 248 பேருந்துகள் என மூன்று மாவட்டங்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். இந்த மூன்று மாவட்டங்களில், உங்களது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும் 248 புதிய பேருந்துகளை 3 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் வருத்தப்படக் கூடாது, உண்மையைச் சொல்கிறேன், சென்ற ஆண்டில் 16 புதிய பேருந்துகள் மட்டுமே கொடுத்திருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் தவறாகச் சொல்லியிருப்பார்கள். நான் உங்களைக் குறை சொல்லவில்லை. 90 விழுக்காடு பேருந்துகள் மோசமான நிலையிலிருப்பதைத் தெளிவுபடுத்தியும், நீங்கள் நம்பாவிட்டால், அதற்கென்று ஒரு நபர் அல்லது ஒரு கமிட்டி அமைத்து அந்த இடத்தைச் சென்று பார்வையிடக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இயக்கப்படுகின்ற 1,500-க்கும் அதிகமான பேருந்துகளில் எத்தனை விழுக்காடு பேருந்துகள் சரியாக இயக்கப்படுகின்றன, அவற்றால் எத்தனை விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன என்றும் நான் இங்கே கேட்க விழைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏதோ போகிற போக்கில் இங்கே பேசக்கூடாது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் எடுத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்பட்ட விபத்துகளையும், அது குறைந்திருக்கின்ற சதவிகிதத்தையும் நான் இந்த மாமன்றத்தில் எடுத்துக் கூறினேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கன்னியாகுமரி—மாவட்டத்திற்கு—248—புதிய பேருந்துகள் வழங்கியிருப்பதையும் நான் இங்கே சுட்டிக்காட்டினேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேருந்துகளைப் புதிதாக மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், வருகின்ற புதிய பேருந்துகளின்மூலம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு வழங்கப்படும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் புதிய பேருந்துகளைத் தொடர்ச்சியாக வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அனைத்துப் புதிய பேருந்துகளும் முழுமையாகவும் மக்களுக்குப் பயனுள்ளதாகவும், 100 சதவிகிதம் மக்கள் பயணிக்கக் கூடிய பேருந்துகளாகவும் இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அதன்படி போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னைப் பொறுத்தமட்டில் நான் தெளிவாகச் சொல்வேன். உண்மையைச் சொல்வேன். நீங்கள் நல்லது செய்தால் சொல்வேன். இப்பொழுது சென்னையில் ஆட்டோக்கள் சிறப்பாக இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதை வரவேற்கிறேன். மற்ற மாவட்டங்களுக்கும் அதை விரிவுபடுத்துங்கள்; அதையும் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். என்னுடைய சட்டமன்றத் தொகுதியில் கேட்டுப்பார்த்தால் தெரியும். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீண்டும் நான் உங்களுடைய நேரத்தை எடுத்துக்கொள்ள விரும்பவில்லை. ஏற்கெனவே நான் மிகத் தெளிவாகச் சொன்னேன். எவ்வளவு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன, விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகள் எவ்வாறு குறைந்திருக்கின்றன என்பதைச் சுட்டிக்காட்டினேன். இந்தியாவிலே இருக்கின்ற மாநிலங்களில் பேருந்துகளினுடைய எண்ணிக்கை உயர்ந்தும், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படுகின்ற விபத்துகள் குறைந்திருக்கின்ற ஒரே மாநிலம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சி நடத்தக்கூடிய தமிழ்நாடுதான் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆதாரம் இல்லாமல் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய கருத்துகளை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆதாரம் இல்லாமல் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதாரம் இல்லாமல் நான் என்ன பேசியிருந்தாலும் எடுத்துவிடுங்கள். அதை வைக்கக்கூடாது. ஆனால், மனசாட்சியோடு நான் பேசுவதை நீங்கள் வைக்கவேண்டும். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்கின்ற புள்ளிவிவரத்தைக் கேட்டுவிட்டு, பிறகு மனசாட்சியைத் தொட்டுப்பாருங்கள். முந்தைய ஐந்து ஆண்டுகால தி.மு.க. ஆட்சியில் திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயக்கத்தின்போது பேருந்துகளுக்கு ஏற்பட்ட பழுது-ரோட்டிலே போய்க்கொண்டிருக்கும்போது brack down ஆகி நின்ற பேருந்துகள் 5,682. அதே 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 427 பேருந்துகள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கையால் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு அது 317 ஆகக் குறைந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பேருந்துகளை மிகச் சிறப்பாக இயக்க வேண்டும், முழுமையாகப் பராமரிக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு அதன்படி செயல்பட்டதன் காரணமாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டு ஒட்டுமொத்தமாக திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட பழுது வெறும் 33 மட்டுமே. 2013-2014 ஆம் ஆண்டும் அதே நிலை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பேருந்துகளைச் சிறப்பாக இயக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இந்த மூன்று ஆண்டுகள், இரண்டு மாதங்களையும் சேர்த்து, கடந்த மாதம் வரை ஒட்டுமொத்தமாக 396 பேருந்துகளில் மட்டும் தான் இயக்கத்தின்போது பழுது ஏற்பட்டிருக்கின்றது. 100 சதவிகிதம் சிறப்பான சேவைகளை வழங்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இப்பொழுது நீங்கள் இதை நினைத்துப்பாருங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். 12 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நீங்கள் உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் 1 மணி 5 நிமிடங்களுக்குதான் பேச ஆரம்பித்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 12 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்றதை விட்டுவிடுகிறேன். இனிமேலாவது எங்கள் மாவட்டத்திற்கு 500 புதிய பேருந்துகளைத் தாருங்கள். எங்கள் மாவட்டத்தை ஒதுக்காமல், எங்கள் மாவட்டத்திற்குத் தேவையான வசதிகளைச் செய்யுங்கள் என்று பணிவோடு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரை வரலாற்றில் இல்லாத வகையில், 5 ஆண்டுகளில் வழங்கிடாத பேருந்துகளை மூன்றே ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கின்றார்கள். முதலில் இதற்கு நீங்கள் நன்றி சொல்லியிருக்கலாம். ஆனால், நீங்கள் நன்றி சொல்லவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் சிறப்பாகப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, அந்தப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வரும் சூழ்நிலையில், கூடுதல் பேருந்துகளைக் கேட்டிருக்கின்றீர்கள். ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்தின்வாரியாக எந்தெந்தப் பேருந்துகள் புனரமைக்கப்பட வேண்டும், எந்தெந்தப் பேருந்துகள் வயது நிரம்பியிருக்கின்றன; குறிப்பிட்ட இயக்கத்தை எட்டியிருக்கின்றன என்பதைத் துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்து, அதற்குண்டான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். கன்னியாகுமரி மாவட்டமாக இருந்தாலும் சரி, கரூர் மாவட்டமாக இருந்தாலும் சரி, தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற அனைத்து மக்களுக்கும் சிறப்பான சேவைகளை, சிறப்பான பேருந்து வசதிகளை வழங்கி இருக்கின்ற முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பிரின்ஸ், சீக்கிரம் முடியுங்கள். இன்னும் 3 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சீக்கிரம் முடித்துவிடுகிறேன். பணிமனையிலே spare parts இருப்பு இல்லை. Brake liners கூட இரண்டு வருடங்களாக இல்லை என்ற சங்கடத்தைச் சொல்கிறார்கள். நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் இரண்டு பஸ் தர வேண்டும் என்று கேட்டேன், தந்தார்கள். நான் நன்றியைத்தான் சொல்கிறேன். ஆனால், . . .

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏதோ பேச வேண்டும் என்பதற்காகப் பேசக்கூடாது. ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் இல்லை என்று சொன்னால் பிரேக்டவுன் இந்த அளவிற்கு எவ்வாறு குறையும். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 19,110 பேருந்துகள் இயக்கியபோது கடந்த ஐந்து ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சியில் இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட மொத்த பழுது 63,633. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் இந்த மூன்ற ஆண்டு ஆட்சியில் இயக்கப் பேருந்துகளாக 20,684 பேருந்துகள் இயக்க உத்தரவிடப்பட்டு, இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட மொத்த பழுது 6,940, வெறும் 10 சதவிகிதம்தான் பழுது ஏற்பட்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெளிவாகத் தெரிந்துகொண்டு சொல்லவேண்டும். ஏதோ சொல்லவேண்டும் என்பதற்காகச் சொல்லக்கூடாது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முழுமையான சிறப்பான சேவைகளை வழங்கி வருகிறார்கள். அதன்மூலம் சிறப்பான பேருந்து வசதிகளை மக்கள் பெற்றுவருகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்குத்தான் பேச வாய்ப்பு தந்திருக்கிறீர்கள். நன்றி. இன்னும் ஐந்து நிமிடங்கள் தாருங்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், நாகர்கோவில் போன்ற ஏனைய பணிமனைகளில் mechanical staff மிகவும் குறைவாக இருக்கிறார்கள். Skilled labourers குறைவாக இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். அவர்களை அதிகமாக நியமிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திங்கள் நகர், குளச்சல் பணிமனைகளை விரிவுபடுத்தி, நவீனப்படுத்தவும், கருங்கல், காட்டான்துறை பகுதிகளில் புதிய பணிமனைகளை அமைக்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேருந்துகளுக்கு டீசல் போடுவதில் சில பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. வெளியில் bunk-ல் சென்று டீசல் போடுவதில் சில பிரச்சினைகள் இருப்பதாக அறிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டீசல் எடுத்துவந்து சிறப்பாகச் செயல்பட்டதைத் தடுத்து நிறுத்தியவர்களே நீங்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) Bulk purchase என்று சொல்லப்படுகிற ஒட்டுமொத்தமாக கொள்முதல் செய்யப்படுகின்ற எந்தப் பொருளாக இருந்தாலும் தள்ளுபடி விலையில், குறைவான விலையில் வழங்குவது நியாயம், இயற்கை. ஆனால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஒட்டுமொத்தமாக கொள்முதல் செய்யப்படுகின்ற டீசலுக்கு இரட்டை விலைக் கொள்கையை கொண்டுவந்த அரசு மத்திய காங்கிரஸ் அரசு; உங்கள் இயக்கம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இரட்டை விலைக் கொள்கையை எதிர்த்து, நீதிமன்றத்தில் வழக்கினைத் தொடுத்தார்கள். இரட்டை விலைக் கொள்கை காரணமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உங்களால் ஏற்பட்ட அந்த விதிகளின்படி, டீசலை மொத்தமாகக் கொள்முதல் செய்யும்போது கூடுதல் செலவினம் ஏற்படுவதைக் கருத்தில் கொண்டுதான், போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய நலனைக் கருதி வெளியே டீசல் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பிரின்ஸ், முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றமே இரட்டை விலைக் கொள்கையை விளக்கியிருக்கிறது. எங்களைக் குறை கூறுவது தவறு. முதியவர்களுக்கு இலவச பாஸ் கொடுக்கப்படும் என்று தேர்தல் வாக்குறுதியில் சொன்னீர்கள். அதைக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தனியார் பேருந்துகள் சிறப்பாக இயங்குகின்றன. இன்றைக்கு நவீன பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, அதிக இலாபம் அவர்களுக்குக் கிடைக்கின்றன. குறிப்பிட்ட நேரத்தில் அவர்களும் கொண்டு சேர்க்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட புதிய நவீன வாகனங்களை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இயக்க வேண்டுகிறேன். ரூ.50-க்கு டிக்கெட் எடுத்தால் சென்னையில் ஒரு நாள் முழுவதும், எந்தப் பேருந்திலும் பயணம் செய்யலாம். இதுபோன்ற முறையினை அனைத்து மாவட்டங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ரூ.25-க்கு டிக்கெட் பெற்று, கன்னியாகுமரி மற்றும் பிற மாவட்டங்களில் நாள் முழுவதும் பயணிகள் பயணிக்கக்கூடிய வகையில் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சில கிராமங்களில் ஓடுகின்ற பேருந்துகள் . . .

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தினசரி, வாராந்திர, மாதாந்திரப் பயணங்கள் செய்ய அந்த அட்டைகளைச் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம்மூலம் சென்னை மாநகர மக்கள் பெறுகின்ற அந்த வாய்ப்பினை, 10 மாநகராட்சிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தி, அந்தத் திட்டம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் இன்று செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பிரின்ஸ், உரையை முடியுங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது (குறுக்கீடு) இல்லை, நேரம் ஆகிவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முடித்துவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) ஒன்றை மட்டும் சொல்லிவிட்டு மற்றதை எழுதித் தந்துவிடுகிறேன். எனது தொகுதியில் ரீத்தாபுரம் பேரூராட்சிப் பகுதியில், சாதன் மேல்நிலைப் பள்ளி இருக்கின்றது. கடந்த 18-6-2014 அன்று மாலை 5 மணியளவில், மார்த்தாண்டத்திலிருந்து கருங்கல் வழியாகச் சென்னை வரக்கூடிய S.E.T.C. Deluxe Bus பள்ளி முடிந்து வீடு திரும்பிக்கொண்டிருந்த இரண்டு பிள்ளைகள் மீது மோதியது. அதில் அவர்கள் படுகாயமடைந்து unconscious ஆகி coma stage-ல் இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பிரின்ஸ் உரையை முடியுங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசிக்கொண்டே இருக்கிறீர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: பரியா 11 வயது மற்றும் ஸ்னேகவர்ஷினி 12 வயது, இருவரும் ஏழாம் வகுப்பு படிக்கிறார்கள். அவர்கள் வசதியில்லாதவர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து அவர்களுக்கு உதவி செய்ய வேண்டும் என்று வேண்டுகிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சீனிவாசன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் முடிக்கமாட்டேன் என்கிறீர்கள். உரையை முடியுங்கள். தொகுதிக் கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்து விடுங்கள்.

பிற்பகல் 1-20

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: கன்னியாகுமரி மாவட்டம், முளகுமூடில் புதிய ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகம் ஆரம்பிப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதன் நிலை என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன். கன்னியாகுமரியிலுள்ள 2 போக்குவரத்துக் கழக அலுவலகங்களிலே தினந்தோறும் சுமார் 500 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. அதற்குக் கூடுதலாக ஆய்வாளர்களை நியமிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதிக் கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்து விடுங்கள். உட்காருங்கள்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்

திங்கள் நகரிலிருந்து வேளாங்கண்ணிக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், முளகு சந்திப்பிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், குளச்சலிலிருந்து திங்கள் சந்தை, கட்டிமாங்கோடு வழி நாகர்கோவிலுக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், மணவாளக்குறிச்சியிலிருந்து கேரளா மாநிலம் கொச்சிக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், இரவிபுதூர்கடையிலிருந்து மதுரைக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என் தொகுதிக்குட்பட்ட முளகுமூடு பேரூராட்சியில் புதிய R.T.O. அலுவலகம் அமைக்கும் பணியை உடனடியாகத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சீனிவாசன் அவர்கள்.

***திரு. ஆர். சீனிவாசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வீழ்ச்சியுற்றுக் கிடந்த தமிழகத்திற்கு எழுச்சியூட்டியவர்கள் தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஆகியோர் ஆவார்கள். அவர்கள் வழியில் வந்தவர் நம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். “ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்”

[திரு. ஆர். சீனிவாசன்] [2014 ஜூலை 23]

என்றார் பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்கள் ஏழைகளின் வாழ்வில் ஒளி விளக்கை ஏற்றி வைத்தவர் நம் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழையெளிய மக்களுக்காக ஒரு நாளின் 24 மணி நேரத்தில் 20 மணி நேரம் உழைத்து வருகிறார் நம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அமைதி, வளம், வளர்ச்சி எனும் தாரக மந்திரத்தைத் தமிழகத்தில் அரங்கேற்றி வீரவரலாறு படைத்திட்ட வெற்றித் திருமகள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போர்ப் பரணி பாடும் இன்றைய தமிழகம், நாணய வரலாறு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு வணங்கி, எனது சிறிய உரையைத் துவக்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகத் தமிழினத்தின் உரிமைக்குக் குரல் கொடுத்து, தமிழர்களின் நலன்காக்கும் தமிழர் குலச்சாமி எங்கள் அம்மா! மங்காத வீரம் கொண்ட மாநிலத்தை ஆளுகின்ற மாதரசியே எங்கள் அம்மா! கலைமகளும் வாழ்த்துகின்ற காவியமே! ஏழைகளின் இதயத்துடிப்பே எங்கள் அம்மா! எண்ணிலாச் சரித்திரத்தின் குவியலே! இல்லார்க்கு இரங்குகிற எங்கள் இதய தெய்வமே, எங்கள் அம்மா! வங்கக் கடலோரம் துயில் கொள்ளும் தங்கத் தலைவனின் கனவுக்கு உயிர் கொடுத்து, கழகத்தைக் கட்டிக் காத்து வரும் கம்பீரச் சிங்கம், எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வான் மழை பொய்த்தாலும், வள்ளல் தாய் மனம் பொய்க்காது என்பதை மெய்ப்பிக்கும் வகையில் தாயின் ஆட்சியில் மக்கள் நலத்திட்டங்கள்; எண்ணற்ற சாதனைகள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சாதனைகளைக் கணக்கிட்டுப் பார்ப்பதற்கு, இங்கு கால்குலேட்டரும் இல்லை, கணினியும் இல்லை. ஏனெனில், எண்ணற்ற சாதனைகள், எண்ணிக்கையில் அடங்காது, இவை நூறாண்டு பேசும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் வளமை பெருக்க, தரணியே வியக்கும் வகையில் புதுமைகள் படைத்திடவும், மகராசி ஆட்சியின் மதிப்பிற்குரிய பேரவையில் சிலவற்றை எடுத்து இயம்புகிறேன். அம்மாவின் நல்லாட்சியில் ஏழைகளுக்கு விலையில்லா அரிசி; ஏழைப் பெண்களுக்கு தாலிக்குத் தங்கம்; இல்லத்துப் பெண்களுக்கு விலையில்லா மிக்சி-கிரைண்டர்; உழைத்து வாழ்வதற்கு ஆடு-மாடுகள். உண்பதற்கு

2014 ஜூலை 23]

[திரு. ஆர். சீனிவாசன்]

‘அம்மா உணவகம்’. உப்பிட்டவரை உள்ளவரும் நினைப்பதற்கு ‘அம்மா உப்பு’; குடிப்பதற்குத் தரமான ‘அம்மா குடிநீர்’. குடியிருப்பதற்கு அழகான ‘பசுமை வீடுகள்’. படிக்கும் மாணவர்களுக்கோ விலையில்லா ‘மடிக் கணினி’. பிணி தீர்ப்பதற்கு ‘அம்மா மருந்தகம்’. ஓய்வுக்கு விலையில்லா மின்விசிறி. இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக வறட்சிக்கு நிவாரணம் வழங்கிய ஒரே மாநிலம், தமிழகம் தான், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என எண்ணற்ற சாதனைகளைப் படைத்தவர் எங்கள் அம்மா. ‘அற்பனுக்கு வாழ்வு வந்தால் அர்த்த ராத்திரியிலும் குடைப்பிடிப்பான்’ என்பார்கள். ஆனால், இன்று அற்பனுக்கு வாழ்வு வந்தால் டெல்லியிலும் கொடி பிடிப்பான் என்னும் கதையாகி, தற்கெட்டு அலைந்த மாடாய், தகுதி மீறத் திரிந்து, முழுநேரமும் நிதானம் இன்றி, துன்புற்ற வீட்டில் நன்றி என உளறி, நன்றி கெட்ட கோமாளிக்கு நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் முகவரியே இல்லாமல் செய்தார்கள். முகத்திரையைத் தமிழ் மக்கள் கிழித்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிரிகளை உதிரிகளாக்கி, சூழ்ந்துவரும் சோதனைகளைச் சாதனைகளாக்கிய எங்கள் சாதனைத் தலைவியே, முத்தமிழ் வாழ்வுக்கு முக்காலம் உழைக்கின்ற முழுமதியே, காவேரியை மீட்டு வந்து, முல்லைப் பெரியாறு உரிமையைக் காத்த அன்னையே, நெய்வேலிக்கே வேலி போட்டு நிகரில்லாப் புரட்சிகளை நித்தம் நித்தம் தந்து, மக்கள் நலத் திட்டங்களை மற்ற மாநிலங்களுக்கும், சொல்லித் தந்து, மக்கள் நலத் திட்டங்களை அள்ளி, அள்ளித் தந்த தாய்க்கு அன்னைத் தமிழகம் இரட்டை இலையில் வாக்களித்தது. மூன்றாண்டு ஆட்சியில் உள்ளாட்சித் தேர்தலில் கழகம் மகத்தான வெற்றி. சென்னை உட்பட அனைத்து மாநகராட்சிகளிலும் கழகத்தின் மேயர்கள், நாடாளுமன்றத்தில் கழக நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் 39-க்கு 37 பேர் வெற்றி, இவை யாவும் தங்கள் வழிகாட்டுதலின் தலைமையில் விளைந்த வெற்றிகள் அம்மா!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011 ஆம் ஆண்டு தமிழகத்தில் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றார் நம் தானைத் தலைவி, தங்க நிகர் தலைவி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். முந்தைய மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியின் அவலத்தினால் பெரும் நஷ்டத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சீர்படுத்தி, செம்மைப்படுத்தி அதிலே புதுமையைக் கண்டவர் நம் பொன்மனத் தாய் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாழும் வள்ளலாகவும், வீரமங்கை வேலுநாச்சியாரின் மறு உருவமாகத் திகழும் தங்கத் தலைவியின் சீர்மிகு ஆட்சியில்

[திரு. ஆர். சீனிவாசன்] [2014 ஜூலை 23]

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் புதிய புரட்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளன. அகில இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து மாநிலங்களைக் காட்டிலும், நம் தங்கத் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கட்டணம் குறைவு என்ற வகையில் இந்தியாவுக்கே முன்மாதிரியாகத் திகழ்ந்து வருகிறது.

பிற்பகல் 1-25

போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பில் அகில இந்திய அளவில் உலகமே வியக்கும் வண்ணம் மாபெரும் இரத்ததான முகாம் நடத்தி, அதில் 53,129 பேர் கலந்துகொண்டு கின்னஸ் சாதனை படைத்தார்கள். இது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நடைபெற்ற மிகப் பெரிய சாதனையாகும்.

புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால அரசு பதவி ஏற்றதிலிருந்து ரூ.1,026 கோடி செலவில் 6,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க அனுமதி அளித்து, இவற்றில் 4,179 பேருந்துகள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. போக்குவரத்தில் புதிய சரித்திரம் படைத்தவர் நம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

தமிழகத்தில் உள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் பராமரிப்பிற்காகப் புதியதாக 68 பணிமனைகளை அமைக்க மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நல்லரசு நடவடிக்கை எடுத்து, அவற்றைச் செயலாக்கம் செய்ய முனைந்து செயல்பட்டுவருகிறது.

16,661 ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள், தொழில்நுட்பப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டு அவர்கள் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகின்றனர். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணி செய்யும்போது இறந்துபோன பணியாளர்களின் 346 வாரிசுகளுக்குக் கருணை அடிப்படையில், பணி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளது, நம் தானைத் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சிறப்பான ஆட்சியில்.

போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அஞ்சல் சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியதில் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் 44,21,000 ரூபாய் வருமானம் கிடைத்துள்ளது.

4,653 போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்குக் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் 100 கோடியே 19 இலட்சம் ரூபாய்க்கான ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 23] [திரு. ஆர். சீனிவாசன்]

மாற்றம் தந்த மக்களுக்கு ஏற்றம் தரும் விதமாக அடுக்கடுக்கான திட்டங்கள்மூலம் மூன்றாண்டுகாலம் செய்திட்ட சாதனைகளை ஆண்டாண்டுகாலம் அறிவுலகம் பேச வைத்த அரிமா பார்வைக் கொண்ட அறிவுக் கோர்வை எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா.

இன்று சென்னை மாநகர மக்களின் போக்குவரத்து நெரிசலைப் போக்கும் விதமாக சென்னையில் மோனோ இரயில் திட்டத்தை ரூபாய் 8,500 கோடி செலவில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதற்கட்டமாக மூன்று வழித்தடங்களில் 57 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு DBFOT முறையில் செயல்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால அரசு அனுமதி அளித்து, இவை அனைத்தும் விரைவில் செயல்பாட்டிற்கு வர இருக்கிறது.

புழுதிவாரித் தூற்றிடும் புல்லுருவிக் கூட்டங்களை நாடாளுமன்றத்தில் பூஜ்யமாக்கி ராஜ்யம் நடத்திடும் பேரறிவுப் பெரியாராம் தமிழகத்தைக் காத்திடும் தேன் தமிழ்த் தேசமே, திராவிடத்துப் பாதையாம், ஈரடியால் உலகளந்த இறைவன் ஈரிலையால் தேசம் ஆள ஈன்றிட்ட பேரறிவாம் நம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களின் சீர்மிகு ஆட்சியில் தமிழகம் முழுவதிலுமுள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் 50 இலட்சம் மாணவ, மாணவியர்களுக்குக் கட்டணமில்லா கையடக்க இலவசப் பேருந்துப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நல்லரசு தீட்டியிருக்கும் புதிய சரித்திர சாதனைகள் பல.

நவம்பர் 2011 முதல் 37 பயண வழி உணவகங்கள் தரம் உயர்த்தப்பட்டு, பயணிகள் அறுசுவை உணவு உண்டு, இனிமையான பயணத்திற்கு, அன்னபூரணி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தூய அரசு வித்திட்டுள்ளது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

விபத்தில்லா பயணத் திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 91.52 இலட்சம் மதிப்பில் விபத்தில்லாமல் பணி செய்த ஓட்டுநர்களுக்கு ஊக்கத்தொகை வழங்க வள்ளலின் வாரிசாம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

[திரு. ஆர். சீனிவாசன்] [2014 ஜூலை 23]

பண்டிகைக் கால முன்பணம் ரூபாய் 2,000-லிருந்து, ரூபாய் 5,000 ஆக உயர்த்தி போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் வயிற்றில் பால்வார்த்துள்ளது நம் பொன்மனத் தாயின் புதுமை அரசு.

2.16 கோடி ரூபாய் செலவில் பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் உள்ள பணியாளர் ஓய்வறைகள் மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. ரூபாய் 12 கோடி செலவில் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லரசு, வல்லரசு, வலிமையான அரசு முனைப்போடு செயலாக்கம் செய்து வருகிறது.

சரித்திரம் போற்றுகிறது சகாப்தம் படைக்கும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியை விரிந்த வாசக ஞானம், தெளிந்த ஆங்கிலப் பேச்சு, தளராத தன்னம்பிக்கை, அபூர்வமான அரசியல் ஆளுமை, முற்கால அனுபவம், தற்காலச் சூழல், பிற்கால விளைவுகள் என மூன்று காலங்களையும் அறிந்திருக்கும் ராஜதந்திரம், வீரத்தின் விளைநிலம், ஒன்றரைக்கோடி கழகத் தொண்டர்களுக்கு விழியாகவும், ஏழுகோடித் தமிழர்களின் வாழ்வின் ஒளியாகவும் திகழும் அம்மா எனும் ஆலயமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பாரி, ஓரி என வரலாறு கூறும் கடையேழு வள்ளல்களைப் படித்திருக்கிறோம். ஏழையெளியவர், மாணவ மாணவியர், முதியோர், பெண்கள், ஆண்கள் என அனைவரின் துயர் துடைக்கும் வாழும் வள்ளல் நீங்கள்தான் தாயே!

அன்று இந்தியாவின் இரும்பு மனிதர் சர்தார் வல்லபாய் பட்டேல் என்று உலகமே கூறியது. இன்று இந்தியாவின் இரும்புப் பெண்மணியாகத் திகழ்பவர் தாங்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அந்தஸ்து இழந்தவர்கள் நாளை வரும் சட்டமன்றப் பேரவைத் தேர்தலில் நாம் பெறப்போகும் 234-க்கு 234 என்ற முழுமையான வெற்றியைக் காணப்போகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிரிகள், துரோகிகள், எத்தர்கள், ஏளனம் பேசியவர்கள், துச்சாதனர்கள் அனைவரும் வாய்மூடி மௌனியாக இருக்கும் நாள் அதுதான். தங்களின் திறமையான ஆட்சியின் பயனால், தங்களின் யூகத்தால் நாம் அடையப்போகும் நிச்சய வெற்றி தாயே.

2014 ஜூலை 23] [திரு. ஆர். சீனிவாசன்]

தரணிப் போற்றும் தங்கத் தாரகையே, தமிழகம் உள்ளவரும் உங்களின் வீர வெற்றி வரலாறு தொடரும். போக்குவரத்துத் துறை மட்டுமல்ல, அனைத்துத் துறைகளிலும் தமிழகம் தலைநிமிர்ந்து நிற்கிறது.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எதிரிகளின் சதிகளை முறியடித்து எஃகு கோட்டை அமைத்து புனித ஜார்ஜ் கோட்டையை அலங்கரிக்கும் எங்கள் புனிதத் தாய் அம்மா! தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் வழியில் தமிழக மக்களுக்காக அயராது பாடுபட்டு வரும் எங்கள் குடும்பத்தின் குலவிளக்கு, போயஸ் தோட்டத்தின் புனித மாதா, வேதா நிலையத்தின் வேள்வித் தாய் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து இடம் அமர்கிறேன். என் தொகுதிக்குட்பட்ட கோரிக்கைகளை தங்கள் முன் சமர்ப்பிக்கின்றேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

ஆற்காடு நகரத்தில் அரசினர் ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில் உள்ள விளையாட்டுத் திடலை மேம்படுத்தி, உள் விளையாட்டு அரங்கம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

ஆற்காடு நகரில் இயங்கி வரும் பளுதூக்கும் பயிற்சிக் கூடத்தில் பயிற்சி பெற்று, அதில் இந்திய அளவிலும், மாநில அளவிலும் முதலிடத்தைப் பிடித்து இதுவரையில் 40-க்கும் மேற்பட்டோர் இரயில்வே துறையில் வேலைசெய்து வருகின்றனர். ஆற்காடு சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஹாக்கி விளையாடும் போட்டியில் வெளிமாவட்டங்களுக்குச் சென்று, பெண்கள் திறமையாக விளையாடி, பரிசுகளைப் பெற்று வந்துள்ளனர். இவர்களின் விளையாட்டுத் திறமையை மேம்படுத்தும்பொருட்டு, உள் விளையாட்டு அரங்கம் அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் பளு தூக்கும் போட்டியில் ஆற்காடு நகரத்தில் உள்ளவர்கள் இந்திய அளவில் கலந்துகொண்டு முதல் பரிசைப் பெற்றுள்ளனர். தமிழகத்தில் செயல்படும் விளையாட்டுச் சங்கங்கள் இரு பிரிவுகளாக இருந்து விளையாட்டில் ஆர்வம் காட்டாமல்

[திரு. ஆர். சீனிவாசன்] [2014 ஜூலை 23]
உள்ளனர். தனித் தனியாக இருக்கும் சங்கங்களை ஒன்றிணைத்து
ஒரே சங்கமாகச் செயல்பட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்
நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு நகரில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதால்,
ஆற்காடு பேருந்து நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்ய ஆவன
செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு நகரில் புறவழிச் சாலை அமைக்க நில
உரிமையாளர்கள் நகராட்சிக்கு நிலம் வழங்கியுள்ளார்கள். எனவே,
புறவழிச் சாலை அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு அன்புடன்
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு நகரைச் சுற்றி பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான
3 கால்வாய்கள் செல்வதால், ஆற்காடு நகரின் சுகாதாரம் மாகபட்டு
கொசுக்களின் உற்பத்தி காரணமாகப் பல்வேறு நோய்கள் ஏற்பட
வாய்ப்பு உள்ளது. எனவே, இக்கால்வாய்களைச் சீரமைத்து ஆற்காடு
நகரத்தைத் தூய்மையான நகரமாக மாற்ற ஆவன செய்யுமாறு
அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு நகரத்தில் ஒரு புற்றுநோய் மருத்துவமனை அமைக்கக்
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

200 ஆண்டுகள் பழமைவாய்ந்த காசி விஸ்வநாதர் ஆலயத்திற்குக்
கோபுரம் அமைத்து, கும்பாபிஷேகம் செய்வதற்கு வழிவகை
செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு நகரில் உள்ள தமிழ்நாடு வீட்டுவசதி வாரியம்
Phase-I, Phase-II ஆகிய பகுதிகளில் சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்தித்
தந்து, பூங்கா அமைக்க ஒதுக்கப்பட்டுள்ள இடங்களில் ஓர் அழகிய
பூங்கா அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு மாண்புமிகு அம்மா
அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு நகரில் காய்கறி கழிவுப் பொருட்களிலிருந்து மின்சாரம்
தயாரிக்கும் பணி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன்
சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. ஆற்காடு நகரில் கழிவுப்
பொருட்களின் குப்பைகளைப் புதுமையான முறையில்
அப்புறப்படுத்தி சுத்தமான நகரமாக்கவும், அந்தக் கழிவுப்
பொருட்களிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கவும் ஆற்காடு
நகராட்சிக்குத் தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யுமாறு மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. ஆர். சீனிவாசன்]

ஆற்காடு நகராட்சிக்குட்பட்ட சாலைப் பகுதிகளைப் புதுப்பித்து, கழிவுநீர்க் கால்வாய்கள் அமைத்து, கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்க போதுமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்துதருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு நகரம் வரலாற்றில் இடம் பெற்ற நகரமாகும். இதை மாதிரி நகரமாக்க தாயுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காட்டில் இயங்கி வரும் பழுதடைந்த நீதிமன்றக் கட்டடத்தை மாற்றி, அருகில் உள்ள அரசுக்குச் சொந்தமான இடத்தில் புதிய நீதிமன்றம் அமைக்க ஆவன செய்யுமாறும், ஆற்காடு வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டவும், புதிய காவலர் குடியிருப்பு அமைக்கவும், ஆற்காடு ஒன்றியப் பகுதியில் ஓர் அரசு கலைக் கல்லூரி அமைக்கவும், ஆற்காடு ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தருவதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காட்டிலிருந்து புதூர், இலுப்பை வழியாகச் செல்லும் சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், காஞ்சிபுரம் செல்ல புதிய வழித்தடம் அமைக்கவும், ஆற்காட்டிலிருந்து சக்கரமல்லூர், வளவனூர், புதூர் வழியாகக் காஞ்சிபுரத்திற்கும், காஞ்சிபுரத்திலிருந்து சென்னைக்கும் புதிய பேருந்து வழித்தடத்தை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஏசையனூர் ஊராட்சியிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலையை இணைக்கும் காவேரிப்பாக்கம் செல்ல பாலாறு குறுக்கே ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு தொகுதியில் உள்ள ஆற்காடு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி, திமிரி ஆண்கள், பெண்கள், பென்னகர், கலவை பெண்கள், ஆண்கள் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளிகள், வளையாத்தூர் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குச் சுற்றுச் சுவர் இல்லாத காரணத்தால் வன விலங்குகள் உள்ளே புகுந்து நாசம் செய்கின்றன. எனவே, இப்பள்ளிகளுக்குத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு தொகுதியில் உள்ள கலவை, திமிரி, விளாப்பாக்கம் ஆகிய பேருராட்சிகளில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தி, கழிவுநீர்க்

[திரு. ஆர். சீனிவாசன்] [2014 ஜூலை 23]
கால்வாய் அமைத்துத் தருமாறும், திமிரி பேரூராட்சியில் 100 ஆண்டுகள் பழமைவாய்ந்த ஸ்ரீகுமரகிரி கோயிலுக்குச் செல்லும் பாதையைச் செப்பணிட்டு, குடிநீர் வசதி செய்து தருமாறும், திமிரி ஒன்றியப் பகுதியில் அரசு பாலிடெக்னிக் கல்லூரி அமைத்துத் தருமாறும், வெங்கடாபுரம் அல்லது வரகூர் பகுதிகளில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கலவை பேரூராட்சி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களான சென்ன சமுத்திரம், வேம்பி, பென்னகர், மாம்பாக்கம், மேலப்பழந்தை, வாழப்பந்தல், குட்டியம், செங்கனாவரம் ஆகிய பகுதிகளுக்குப் பாலாற்றிலிருந்து கிணறு அமைத்து, பைப் லைன் விஸ்தரிப்பு செய்து குடிநீர் வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கணியம்பாடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள நாகநதி ஆற்றுபாலத்தின் குறுக்கே நாள் ஒன்றுக்கு சுமார் 20 ஆயிரம் மக்கள் சென்று வருகின்றனர். மழைக் காலங்களில் இப்பாலத்தின் வழியாகப் பொதுமக்கள் செல்ல முடியாத நிலையில், நாகநதி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட அடுக்கம்பாறை அரசினர் மருத்துவமனையில் இரத்தம் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், மனநோய் மருத்துவமனை தனியார் துறை வசம் உள்ளது. இதை அரசு மருத்துவமனையில் அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கணியம்பாடி ஊராட்சியில் 11 ஆயிரம் பேர் வசிக்கின்றனர். இதை பேரூராட்சியாகத் தரமுயர்த்தி அறிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கணியம்பாடி அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் ஆண்கள், பெண்கள் என 1900 பேர் கல்வி பயின்று வருகிறார்கள். இதைத் தனித் தனியாக ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி, பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி என பிரித்து வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு தொகுதியில் நடமாடும் கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டினுடைய பெருமையைப் பறைசாற்றுவதற்கும், வளர்ச்சியை வெளிப்படுத்துவதற்கும் போக்குவரத்துத் துறை ஒரு மிகச் சிறந்த சாதனம் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. அந்தவகையில், தமிழகத்தில் போக்குவரத்துப் புரட்சியை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதற்குப் பல்வேறு உதாரணங்களை நாம் கோடிட்டுக் காட்ட முடியும். தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய குக்கிராமங்களுக்கெல்லாம் பேருந்து வசதி செய்துகொடுத்து, இப்படிப்பட்டக் கிராமங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றனவா என்கின்ற அளவிற்கு மிகப் பெரிய சாதனையை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நாம் பேருந்து நிலையத்திற்குச் சென்று, அங்கு எழுதப்பட்டிருக்கும் கிராமங்களுடைய பெயர்களையெல்லாம் பார்ப்போமேயானால், இப்படிப்பட்ட கிராமங்கள் எல்லாம் தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்றனவா என்று வியக்கத்தக்க அளவில் குக்கிராமங்களுக்கெல்லாம் இன்றைக்குப் போக்குவரத்து வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீரிய ஆலோசனையின்பேரில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மிக அரிய பெரிய காரியங்களையெல்லாம் செய்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பிறந்த நாளை முன்னிட்டு போக்குவரத்துத் துறைமூலம் 53 ஆயிரத்து 129 நபர்கள், 18,439.28 லிட்டர் இரத்த தானம் செய்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் செய்யமுடியாத அளப்பரிய காரியத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லி, அதற்கு என்னுடைய பாராட்டுகளைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேருந்து நிலையங்களுக்குச் செல்கின்றபோது, குழந்தைகள், பெரியவர்கள், தாய்மார்கள் என அனைவரின் கைகளிலும் அம்மா குடிநீர்தான் இப்படி அனைவரது கைகளிலும் தாகம் தீர்க்கக்கூடிய தண்ணீர்ப் பாட்டிலைப் பார்க்க முடிகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விலை குறைவானது, தரத்தில் உயர்ந்தது, அம்மா குடிநீர் என்று தமிழ்நாட்டு மக்கள் பாராட்டுகிறார்கள். வெளிநாட்டுப் பயணிகள் எல்லாம் இன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டிற்கு வருகின்றபோது,

[திரு. ம. கலை அரசு] [2014 ஜூலை 23]

அவர்களுடைய கைகளிலேயும் அம்மா குடிநீரைப் பார்க்க முடிகின்றது என்பதைக் கோட்டுக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான தேசிய விருதைப் பெற்றமைக்காக போக்குவரத்துத் துறையினுடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டுகின்றேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் விருதுகளைப் பெறுகின்றன என்று சொன்னால், அதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற ஆக்கமும், ஊக்கமும் தான் காரணங்கள். நிதி, பல்வேறு உத்தரவுகள், எப்படிச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று வழிகாட்டி, இப்படித்தான் பேருந்துகள் மக்களுக்குச் சேவை செய்யவேண்டும், அது மகத்தான சேவையாக இருக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையைப் பெற்று, பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டதன் காரணமாக, தமிழக அரசினுடைய வரலாற்றில் இல்லாத வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் விருதுகளைப் பெற்றிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டினுடைய பெருமையைக் காப்பதில், ஒற்றுமையைக் காப்பதில், சட்டம்-ஒழுங்கைப் பேணிக்காப்பதில் தலைவர்களுக்கெல்லாம் தலைவராக, முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வராக நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் விளங்குகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய மாணவர்களுக்கு இலவசப் பேருந்து அடையாள அட்டை கிடைத்த ஒரேயொரு காரணத்தினால்தான், கிராமப்புறங்களிலே இருக்கக்கூடிய மாணவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு நகர்ப்புறங்களுக்கு வந்து தங்களுடைய கல்வியை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. ம. கலை அரசு]

பிற்பகல் 1-35

கடந்த காலங்களில் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் வழியிலே நிற்பதை நாம் பார்த்திருக்கின்றோம். பேருந்துகளினுடைய கூரைகளின்மேல் பயணம் செய்ததையும் பார்த்திருக்கின்றோம். அப்படிப்பட்ட ஒரு நிலைமையை மாற்றி, ஒரு நல்ல சூழ்நிலையை, போக்குவரத்துக்கு உகந்த சூழ்நிலையை, இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்படுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை உணர்த்தும் வகையில் பல்வேறு கிராமங்களிலிருந்து செல்லக்கூடிய பேருந்துகள் எல்லாம் எந்தவிதமான தடங்கலும் இல்லாமல் சென்று வரக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலமாகப் பல்வேறு மக்களும் பயன்பெறுகின்ற வகையில், குறிப்பாக மாணவர்கள், இளைஞர்களெல்லாம் தேர்வுக் காலங்களில் தேர்வு எழுதுகின்றபோது, அவர்களுக்காகச் சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுவது பாராட்டுக்குரியது. பண்டிகைக் காலங்களில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே முன்னின்று போக்குவரத்தைச் சரி செய்து, ஆங்காங்கே இருக்கக்கூடிய பயணிகளெல்லாம் எந்தவிதமான பாதிப்புக்கும் ஆளாகாமல், தங்களுடைய சொந்தக் கிராமங்களுக்குச் சென்று வருவதற்கு அவர்கள் செய்திருக்கக்கூடிய அந்தச் சேவை என்பது, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எந்த அளவிற்கு அவரைத் தயார்படுத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதை உணர்த்துகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு வெளிநாட்டிலிருந்து தாய்த் தமிழ்நாட்டுக்கு வரக்கூடிய சுற்றுலாப் பயணிகளெல்லாம் போற்றுகின்ற வகையில் பேருந்துகள் அமைந்திருக்கின்றன. ஒரேயொரு உதாரணத்தை மட்டும் சொல்கின்றேன். நான் சார்ந்திருக்கின்ற அணைக்கட்டு தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய பொற்கோயிலுக்கு வெளிநாட்டுப் பயணிகளெல்லாம் வருகின்றனர். அவர்கள் வருகின்ற போது, 'போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த பேருந்துகளிலே நாங்கள் பயணம் செய்கின்றோம்; தமிழ்நாட்டிலே இருக்கக்கூடிய பகுதிகளையெல்லாம் சுற்றிப் பார்க்கின்றோம்; பயணம் வெகு சிறப்பாக இருக்கிறது' என்று சொல்லிப் பாராட்டியிருக்கிறார்கள். நான் அடிக்கடி அந்தக் கோயிலுக்குச் சென்று வருகின்றவன், அந்த வெளிநாட்டுப் பயணிகளோடு நெருங்கிப் பழகுகின்றவன்

[திரு. ம. கலை அரசு] [2014 ஜூலை 23]

என்ற முறையிலே இதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அந்த அளவிற்கு இன்றைக்கு நம்முடைய பேருந்துகளெல்லாம் சிறப்பாகவும், சொகுசாகவும் இருக்கின்றன என்பதை இந்தப் பேரவையில் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு போக்குவரத்துக் கழகம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடத்திலே பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓய்வுபெற்ற மற்றும் இறந்த பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு gratuity . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகக் கோட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து வேலூரிலும், கும்பகோணம் கோட்டத்தைப் பிரித்து ஸ்ரீரங்கத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டும் இரண்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை உருவாக்குவதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, அரசாணை (நிலை) எண் 10ல் போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பாகத் தொழில்நுட்பக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றக்கூடிய பணியாளர்கள்தான் அதிகமான அன்பும், பரிவும் கொண்டிருக்கக்கூடியவர்கள். அந்த வகையில் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு வழங்க வேண்டிய பணிக்கொடை, அதாவது gratuity தொகையை விரைந்து வழங்குவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோல், ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகை 'commutation'-ஐயும் விரைந்து வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு, உரையை உடனே முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: உடனே உரையை முடித்துவிடுகிறேன். ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கும், பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கும் ஈட்டிய விடுப்பு ஒப்படைப்புத் தொகையை வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய, ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்காக, அந்த மூன்று திட்டங்களுக்கும் சேர்த்து 1,016 கோடி ரூபாய் நிதியை வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. இன்றைக்கு டீசல் விலை உயர்வினாலும், அவ்வப்போது toll gate-ல் ஏற்படுகின்ற பிரச்சினையினாலும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மிகப் பெரிய இழப்பு ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 1-40

இன்றைக்குக்கூட அதிகாலை 5-00 மணிக்கு வேலூருக்கு அருகிலே இருக்கக்கூடிய பள்ளிகொண்டா, நாட்ராம்பள்ளி போன்ற டோல்கேட்டுகளில், மாதத்திற்கு 50 முறைதான் சென்று வரவேண்டும் என்கின்ற ஒரு சூழ்நிலையில், 50 முறை முடிந்தவுடனேயே அந்த டோல்கேட்டில் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டு, அந்த பஸ்ஸிலே பயணம் செய்த பயணிகளுக்கும், அங்கே பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய பணியாளர்களுக்கும் மிகப் பெரிய போராட்டம் ஏற்பட்டது. எனக்குத் தகவல் கிடைத்தவுடன்,

[திரு. ம. கலை அரசு] [2014 ஜூலை 23]
நான் விரைந்து சென்று பார்த்தேன். அந்த டோல்கேட்டிலே பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கக்கூடியவர்கள் மிகக் கொடூரமாக, மிருகத்தனமாக, மனிதாபிமானம் இல்லாமல் பயணிகளிடத்திலே கடுமையாகப் பேசி, அவர்களை அங்கேயே நிறுத்தி வைத்திருந்தார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக அலுவலர்கள் அங்கே வந்து பேசிய பிறகும் கூட, அவர்கள் சமாதானம் அடையவில்லை. இரண்டு, மூன்று மணி நேரம் கடந்து நான்கரை மணியளவில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, பிறகு பேசிக்கொள்ளலாம், முதலில் பயணிகள் செல்வதற்கு வழிவிடுங்கள் என்று சொல்லி சமரதானம் செய்து வைத்தேன். இதைச் சொல்வதற்குக் காரணம், கடந்த பல ஆண்டுகளாக அறு வழிச் சாலை போடப்படுகிறது என்று சொல்லி மாதம் தோறும் வசூலிக்கப்பட்ட 4,650 கோடி ரூபாய் கட்டணத்தை, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு, உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: இது முக்கியமான பிரச்சினை. இன்றைக்குக் காலையில் ஏற்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குக்கூட இது தெரிந்திருக்கும் என்று நான் கருதுகின்றேன். ஆகையால், இதைப்பற்றி கண்டிப்பாக விவாதித்தே தீரவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு, உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, டோல்கேட்டில் ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் செல்கிறார் என்று சொன்னால், அந்தக் காரிலே சட்டமன்ற உறுப்பினர் இருக்கிறாரா என்று கேட்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் பார்த்தவுடனே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்றா தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: காந்தியா, நேருவா, இல்லை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வரா, பார்த்தவுடனே இவர் இன்னார் என்று தெரிந்துகொள்வதற்கு. ஆகையினால், அந்த டோல்கேட்டை தமிழகத்தில் இருந்து அப்புறப்படுத்துவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தகைய நிலை வருவதற்குக் காரணம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர். பாலு அவர்கள் மத்திய அமைச்சரவையில் இருக்கின்றபொழுது தமிழகத்திற்கு ஒரு மிகப் பெரிய இழிவை ஏற்படுத்தக்கூடிய சூழ்நிலையை, தமிழக மக்களுக்கு இத்தகைய ஒரு துரோகத்தை செய்திருக்கிறார். 2010–2011 ஆம் ஆண்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்மூலம் சுங்கக் கட்டணமாக செலுத்தப்பட்டது 37 கோடி ரூபாயாக இருந்தது. 2013–2014 ஆம் ஆண்டு 118 கோடி ரூபாயாக அது உயர்ந்து இருக்கிறது. இதற்கும் சேர்த்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நிதிகளை வழங்குகின்றார்கள். இது மத்திய அரசு சார்ந்த பணிகள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு, நன்றி சொல்லி, உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த டோஸ்கேட் பிரச்சினைக்கு ஒரு முடிவு ஏற்படுகின்ற வகையிலே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு, நன்றி சொல்லி, உரையை முடிவுங்கள். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதனால் மிகப் பெரிய இழப்பு தமிழக அரசுக்குத்தானே ஏற்படுகிறது. நான் அரசுக்குத்தான் பாடுபட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் உரையை முடிக்கிறீர்களா அல்லது நான் வேறு உறுப்பினரைக் கூப்பிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

***மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுகின்ற அந்தச் சுங்கச் சாவடி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்றது. தனியார் ஒப்பந்தம் போட்டு, அந்தச் சாலையை அமைத்து, அங்கே அந்தச் சுங்க வரியை வசூல் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுகின்ற கருத்துகளை எல்லாம் ஏற்கெனவே அரசின் மூலமாக மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது. ஆனால், அதற்கு எந்தத் தீர்வும் கிடைக்கவில்லை. இது மாநில அரசாங்கத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை அல்ல. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலே வருகின்ற சுங்கச்சாவடிகள் 40 இருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டிலே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பராமரிப்பில் 43 சுங்கச் சாவடிகள் இருக்கின்றன. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மத்திய அரசு தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற காரணத்தால்தான் இதை அரசால் நடைமுறைப்படுத்த முடியவில்லை. இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் ஆதங்கத்தை மைய அரசுக்கு நிச்சயமாகத் தெரிவித்து, அதற்கு ஒரு தீர்வு காண மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மிக நல்ல பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். என்னுடைய ஆதங்கம் அதுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: ஏனென்று கேட்டீர்கள் என்றால், அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். நோயாளிகள் தடுத்து நிறுத்தப்படுகிறார்கள்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸல் அவர்கள். உங்களுக்கு ஏழு நிமிடங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் நீங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸல் பாஷா, பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உரையை முடிக்கமாட்டீர்கள். சரி, நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கத்திற்குக் கெட்ட பெயர் வந்து விடக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் இதை நான் சொல்கிறேன். இன்றைக்குக் காலையில். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கவனத்திற்கு மீண்டும் சொல்கிறேன். இது மத்திய அரசினுடைய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் அதிகாரத்திற்கு உட்படுகிற சாலை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாகத் தனியார் பங்களிப்புடனும் அங்கே சுங்கச்சாவடி அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாநில அரசுக்கும் அதற்கும் எவ்விதச் சம்பந்தமும் கிடையாது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாநில அரசுக்கு எந்தவித சம்பந்தமும் கிடையாது என்பது நம்மைப் போன்றவர்களுக்குத் தெரியும். ஆனால், தமிழ்நாட்டிலே இருக்கக்கூடியவர்கள்—இன்று காலையிலேகூட அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திற்கு கலந்தாய்வுக்கு வரக்கூடிய மாணவர்களெல்லாம் அங்கே தடுத்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இது மிக முக்கியமான பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் உரையை முடிக்கிறீர்களா, அல்லது அடுத்த உறுப்பினரைப் பேசுவதற்கு அழைக்கவா? உரையைச், சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

திரு. ம. கலை அரக: இவ்விஷயத்தில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தலையிட்டு ஒரு நல்லத் தீர்வை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள். தற்போது நேரம் 1.45 மணி. உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் 7 நிமிடங்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையில் கலந்துகொண்டு மனிதநேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக கருத்துகளையும், ஆலோசனைகளையும் பதிவுசெய்வதற்கான வாய்ப்பை வழங்கியதற்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றி ஓய்வுபெறும் பணியாளர்கள் தங்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய பணப் பலன்கள் உரிய காலத்தில் கிடைக்காததால், பல்வேறு சிரமங்களில் சிக்கித் தவிக்கின்றனர். ஓய்வுபெறும் பணியாளர்கள் பல்வேறு பிரச்சினைகளோடு ஓய்வுபெறுகின்றனர். ஓய்வுக்குப்பின் தங்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய பணத்தைக் கொண்டு பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுக் காணவும், எதிர்காலத்தில் வாழ்வை நிம்மதியாகக் கழிக்கலாம் என்ற எதிர்பார்ப்போடும் ஓய்வுபெறுகின்றனர். ஆனால், போக்குவரத்துக் கழக நிருவாகங்கள் பணியிலிருந்து ஓய்வுபெறுபவர்களை வெறும் கையோடு வீட்டிற்கு அனுப்புவதால் அவர்களின் வாழ்க்கை கேள்விக் குறியாகிறது. ஆகவே, பணியாளர்கள் ஓய்வுபெறும்போது, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. சேந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் மூன்றாண்டுகளில் வழங்கிய தொகை 1,016 கோடி ரூபாய் என்பதை ஏற்கெனவே வலியுறுத்திச் சொல்லியிருக்கின்றேன். எஞ்சியிருக்கின்ற தொகைகளையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்குவதற்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். கடந்த ஐந்தாண்டுகாலத்தில் வழங்கப்பட்ட தொகையைவிடக் கூடுதலாக இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அஸ்ஸம் பாஷா, வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குச் செல்லுங்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏறத்தாழ 18 ஆயிரம் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்த நியமனங்களில் இடஒதுக்கீடு முறையாகப் பின்பற்றப்படாததை ஆதாரங்களுடன் காலையில் நான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களிடம் சமர்ப்பித்துள்ளேன். உதாரணத்திற்காக, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஓட்டுநர்கள் 1,202 பேர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். 42 முஸ்லிம்களுக்குப் பணியிடங்கள் கொடுக்கவேண்டிய நிலையில் 12 முஸ்லிம்களுக்குத்தான் பணியிடம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற அந்தப் பணியிடம் நிரப்பும் பணி இன்னும் முழுமையாக நிறைவுபெறவில்லை, தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல் கும்பகோணம், திருச்சி, திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம் போன்ற மண்டலங்களிலும் இடஒதுக்கீடு முறையாகப் பின்பற்றப்படவில்லை என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு அகவிலைப் படி ஜூலை, 2013 மற்றும் ஜனவரி, 2014 நிலுவையில் உள்ளன. அதை உடனடியாக வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இதுகுறித்து ஏற்கெனவே இரண்டு, மூன்று உறுப்பினர்கள் பேசி, அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். வேறு விஷயத்திற்குச் செல்லுங்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: 2012 ஆம் ஆண்டு வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தின் போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் ஆம்பூரிலிருந்து பெங்களூருக்கு நேரடிப் போக்குவரத்து வசதி செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டேன். இயக்கித் தருவதாக வாக்குறுதியளித்தார்கள். அது இன்று வரையில் நடைமுறைப் படுத்தப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக மாவட்ட எல்லைக்குள் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்து வழித்தடங்கள் என்றால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவைப் பெற்று உடனே இயக்கிவிடலாம். இது இரு மாநிலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட பேருந்துகள் இயக்க எல்லைகளில் வருகின்றது. எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவைப் பெற்று, அடுத்து நடைபெறுகின்ற இரு மாநிலங்களுக்கிடையேயான பேச்சுவார்த்தையின் போது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுட்டிக்காட்டுகின்ற வழித்தடம் ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்திலும் அதனைச் சுற்றியும் பல்வேறு பகுதிகளில் சிறுந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. என்னுடைய தொகுதியிலே நாயக்கனேரிமலை, பனங்காட்டுனேரி, காமனூர்தட்டு போன்ற பகுதிகளிலே முழுக்க, முழுக்க மலைவாழ் மக்கள் வசிக்கின்றனர். அவர்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் கிடையாது. தனியார் பேருந்து வரும், ஆனால் வராது என்கிற நிலைமை தொடர்ந்து கொண்டிருக்கின்றது. மாணவர்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் ஆம்பூர்

2014 ஜூலை 23] [திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா]

நகருக்குத்தான் அவர்கள் வர வேண்டும். பெண்கள், ஆண்கள் என அனைவரும் மலைவழிப் பாதை வழியாக இறங்கி வந்துதான் செல்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் பகுதிக்குச் சிறுந்து இயக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், அங்கே தனியார் வாகனங்கள் வராததற்குக் காரணம் சாலைப் போக்குவரத்தானது மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றது. மூன்று மாதங்களுக்கு முன்புகூட நான் மாண்புமிகு ஆதி திராவிட நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களைச் சந்தித்து, Tribal Welfare நிதியின் மூலமாக அங்கே சாலைப் போக்குவரத்தை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டேன். திட்ட மதிப்பீடும் தயார் செய்யப்பட்டு இந்த ஆண்டே செய்யப்படும் என்ற ஒரு சூழல் இருந்தது. ஆனால், ஏதோ காரணத்திற்காகக் கடைசி நேரத்தில் அது விலக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆகவே, அந்தப் பகுதிக்கு நல்ல சாலை வசதியை ஏற்படுத்தித் தந்தால் மட்டுமே அங்கு போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்த முடியும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். ஆகவே, அந்த மலைவாழ் பகுதி மக்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையிலே, நல்ல சாலை வசதியை ஏற்படுத்தித் தந்து, அங்கே சிறுந்துகளை இயக்கித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்ற பிறகு தீபாவளி, பொங்கல் போன்ற பண்டிகைக் காலங்களிலே சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றீர்கள். அது வரவேற்கத்தக்கது. அதேபோன்று, கிறிஸ்துமஸ், ரம்சான் போன்ற பண்டிகைகளின்போதும் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று தங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்பர் பிளேட் இல்லாமல் இன்றைக்கு அதிக அளவிலே வாகனங்கள் இயக்கப்படுகின்றன. உதாரணத்திற்கு, என்னுடைய ஆம்பூர் நகரத்திலேயே நம்பர் பிளேட் இல்லாமல் தண்ணீர் சப்ளை செய்யும் வாட்டர் டேங்கர்கள், டிராக்டர்கள், லாரிகள் மற்றும் ஆட்டோக்கள் இயக்கப்படுகின்றன. இதைக் கடுமையாகச் சோதனை செய்ய வேண்டும் என்று நான் இங்கே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று சென்ற ஆண்டு, விழுப்புரம் கோட்டத்தைப் பிரித்து வேலூர் கோட்டத்தைத் தனியாக. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்பர் பிளேட் இல்லாதது போன்ற குறைபாடுகள் உள்ள எத்தனையோ வாகனங்களி்ந்து குறை சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது குறித்து தெளிவாக கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. அதன்மூலம் எவ்வளவு அபராதத் தொகை வசூலிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதும் தெளிவாக கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா, நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்பர் பிளேட் இல்லாமல் வண்டிகள் இன்றும் தொடர்ந்து ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அதன்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று விபத்துகளுக்குக் காரணம் ஓட்டுநர்கள். சென்னை மாநகராட்சியில் மட்டும் ஓட்டுநர்கள் கண்டிப்பாக seat belt அணிய வேண்டும் என்று ஒரு கட்டாயச் சட்டம் உள்ளது. தமிழகம் முழுவதும் இந்தச் சட்டத்தை அமல்படுத்த வேண்டும். சமீபத்தில் விபத்தில் இறந்த மத்திய அமைச்சர் திரு. கோபிநாத் முண்டே அவர்கள்கூட seat belt அணிந்திருந்தால், அவர் ஆபத்திலிருந்து தப்பித்திருக்கலாம், உயிர் பிழைத்திருக்கலாம் என்ற ஒரு கருத்து நிலவுகிறது. ஆகவே, தமிழகம் முழுவதும் seat belt அணியக்கூடிய ஒரு சட்டம் இயற்றப்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேருந்துகளில் பயணம் செய்யக்கூடியவர்களிடம் குறை கேட்கும் நிகழ்ச்சி மாதம் இரு முறை நடைபெறும் என்று பத்திரிகையிலே செய்தி பார்த்தேன். அது வரவேற்கத்தக்கது. அதேபோல பணியாளர்களிடமும் நீங்கள் மாதம் இரு முறை குறைகேட்பு நடத்த வேண்டும். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் வெளியிலே சொல்ல முடியாத அளவுக்கு பல்வேறு மன உளைச்சலுக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவதற்காக பதிவு செய்கிறேன். அவர்களுடைய குறைகளையும் கேட்க வேண்டும். எதற்காகச்

2014 ஜூலை 23] [திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா]

சொல்கிறேன் என்றால், அவர்களுக்கு collection target fix செய்யப்படுகிறது. அந்த collection target-ஐ அடையவில்லை என்றால், அவர்கள் மன உளைச்சலுக்கு ஆளாகின்றார்கள். லிட்டருக்கு 4.5 கிமீட்டர்தான் ஒரு பேருந்து கொடுக்கும் என்று அசோக் லேலண்ட் நிறுவனத்தினுடைய பொதுவான கருத்து இருந்தம்கூட 5.25 கிமீட்டர் இயக்கத்திறன் வேண்டும் என்று அவர்களை வலியுறுத்துகின்றபோது அவர்கள் மன உளைச்சலுக்கு ஆளாகின்றார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இங்கே ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்றேன். எந்த ஓர் ஓட்டுநருக்கும், நடத்துனருக்கும், தொழில்நுட்பப் பணியாளருக்கும் மன அழுத்தம் கொடுக்கின்ற ஒரு நிலை இப்போது இல்லை. முந்தைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் அதுபோன்ற நிலைமைகள் இருந்தன. அவர்களுடைய 8 மணி நேரத்திற்கேற்ப அவர்கள் பணி நேரத்தில் மட்டும் பணி செய்தால் போதும். அதற்குண்டான பணியாளர்களையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பணி நியமனம் செய்ய உத்தரவிட்டு, அவர்கள் பணியில் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றனர். எனவே, அவர்களுக்கு மன அழுத்தம் என்பது எந்தச் சூழ்நிலையிலும் இல்லை. ஓர் ஓட்டுநர் முதல் நாள் வண்டியை ஓட்டுகின்றார். அடுத்த நாள் அவருக்கு விடுப்பு. அதற்கு அடுத்த நாள் வண்டியை ஓட்ட வேண்டும். இதுபோன்ற சூழ்நிலை இருக்கின்றபோது அவர் மருத்துவமனைக்குச் சென்று தன்னுடைய உடலைப் பரிசோதித்து, என்ன கோளாறு இருக்கிறது என்று பார்த்துக்கொள்வது என்பது அவருடைய வேலைப் பளுவின் காரணமாகக் குறைவாக உள்ளது. இந்த நிலையை மாற்ற வேண்டும், ஓர் ஓட்டுநர், ஒரு நடத்துனர், ஒரு பணியாளர், 45 வயதைக் கடந்த போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய தொழிலாளி தன்னுடைய உடலை முழுமையாகப் பரிசோதித்து, அதற்கேற்ப தன்னுடைய உடல் நலனை அமைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டத்தை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்காக வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா, ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடியுங்கள். 9 நிமிடங்கள் பேசிவிட்டீர்கள்.

திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மோட்டல்கள்-நெடுஞ்சாலைகளிலே இருக்கக்கூடிய உணவகங்கள் முறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். 5 ரூபாய் பிஸ்கட் பாக்கெட் 15 ரூபாய், 1 ரூபாய் தண்ணீர் பாக்கெட் 3 ரூபாய், ஒரு தோசை 70 ரூபாய், ஒரு குழம்பு பாக்கெட் 70 ரூபாய் என்று விற்கப்படுகின்றன. அவை அனைத்தும் தரமற்றவையாகவும், சுகாதாரச் சீர்கேட்டை உண்டாக்கக்கூடிய உணவகங்களாகத்தான் உள்ளன. இவற்றை முறைப்படுத்த வேண்டும், கட்டுப்படுத்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் முந்தைய 5 ஆண்டுகால தி.மு.க. ஆட்சியில் அவர்களுக்கு வேண்டிய உணவகங்களில் நிறுத்தப்பட்டன. இந்த நிலையை மாற்றி, பயனாளிகளுக்குத் தரமான உணவுகளை வழங்க வேண்டுமென்பதற்காக துறையின் சார்பாக அதிகாரிகள் அங்கு சென்று பார்வையிட்டு, ஆய்வுசெய்து, உணவகங்களுக்குச் சில விதிமுறைகளை வகுத்திருக்கிறார்கள். பயணிகளுக்கு என்ன என்ன தேவையோ அதற்குண்டான வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால் மட்டுமே அனுமதிகளை வழங்குகின்றார்கள். ஆகவே, ஒப்பந்த முறையில் டெண்டர் விடப்பட்டு, டெண்டர் மூலமாகத்தான் அந்த மோட்டல்களிலே இன்றைக்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. தி.மு.க. ஆட்சியில் அந்த மோட்டல்களின்மூலம் வந்த வருமானம் யாருக்குச் சென்றுது என்று அவர்களுக்கே வெளிச்சம். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் அந்த மோட்டல்களிலிருந்து டெண்டர்மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வருமானம் ஈட்டியுள்ளன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்னும் எங்கேயாவது உணவிலே குறைபாடுகள் இருந்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

சட்டிக்காட்டினால், துறையின் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவோடு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அஸ்ஸம் பாஷா, நன்றி சொல்லி, உரையை நிறைவு செய்யுங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் நன்றாக பதில் சொல்லியிருக்கிறார்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இறுதியாக வால்வோ பேருந்துகளில் வாகனப் பராமரிப்பு பற்றி மட்டும் கூற விரும்புகிறேன். வேலூரிலிருந்து ஆம்பூருக்கு வரக்கூடிய வால்வோ பேருந்துகளில்கூட பராமரிப்பு சற்று குறைவாகத்தான் இருக்கின்றது. ஆகவே, அதில் அதிகக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஓட்டுநர்கள், பணியாளர்கள் ஓய்வறை நவீனப்படுத்தப்படும் என்று கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே இருக்கின்றது. அவர்கள் தங்கக்கூடிய அந்தப் பகுதிகளில் இன்னும் கூடுதல் கவனம் செலுத்தி, கழிவறை, குளியல் அறை, குடி தண்ணீர் போன்ற வசதிகளைச் செய்து தர வேண்டும். அதேபோல், அவர்கள் செய்கின்ற பணியின் தன்மையானது மிகவும் சூடாக இருக்கக்கூடிய சூழலில் அமைந்துள்ளது. ஆகவே, அவர்கள் நன்றாக ஓய்வு எடுப்பதற்குக் குளிர்சாதன வசதி செய்யப்பட்ட ஓய்வறைகளை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய இந்த 3 ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில் மட்டும் 16 கோடியே 84 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிமனைகள் மற்றும் பணியாளர்களுடைய ஓய்வறைகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அஸ்ஸம் பாஷா, நன்றி சொல்லி, உரையை நிறைவு செய்யுங்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு மனிதநேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்துக்கள் வணங்கிடும் கீதையைப்போல்; கிறித்துவர்கள் வணங்கிடும் பைபிளைப்போல்; இஸ்லாமியர்கள் வணங்கிடும் குர்ரானைப்போல்; உலகத் தமிழ் மக்கள் வணங்கிடும் புனிதப் பொக்கிஷம்தான் நீங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்த் தாய் உங்களால்தான் தலை நிமிர்ந்தாள்; தமிழர்களோ உங்களால்தான் பெருமை பெற்றார்கள்.

பாண்டியர்களின் தலைநகரம் மதுரை; சோழர்களின் தலைநகரம் தஞ்சை; பல்லவர்களின் தலைநகரம் காஞ்சி; அம்மா நீங்களோ அறிவின் தலைநகரம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அறிவுச் சுடராம் அண்ணாவாகவும்; அன்புக் கடலாம் புரட்சித் தலைவராகவும்; பாச ஊற்றாம் அன்னை தெரசாவாகவும், மொத்தத்தில் மூவரின் வடிவாய் வாழும் தங்கத் தலைமைதான் அம்மா நீங்கள். அம்மா! நீங்கள் அகல் விளக்கு அல்ல; அதிசயங்கள் பல நிகழ்த்தும் அற்புத விளக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேச்சுக்கு மட்டும் தமிழ் என்று வாழ்பவர்கள் மத்தியில், மூச்சே தமிழாக வாழும் முதல்வர்தான் நீங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முத்தமிழின் வளர்ச்சியாக நான்காம் தமிழாய், அறிவியல் தமிழுக்கு சிம்மாசனம் போட்ட சிந்தனைக் களஞ்சியம்தான் நீங்கள் அம்மா! தேர்தலைப் பற்றி மட்டுமே சிந்திக்காமல், தேசத்தைப் பற்றியே சிந்திக்கும் தேசியத் தலைமை, மக்கள் நேசிக்கும் தலைமை, மக்களை நேசிக்கும் தலைமை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 'ஏழைகளுக்கு உதவிடுவேன், நோயாளிகளிடம் இரக்கம் காட்டுவேன்' என்று காலமெல்லாம் ஏழை மக்களுக்குத் தொண்டு

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

செய்த தூயவர்தான் அன்னை தெரசா. 'எழுமின், விழுமின், உழைமின்' என்று இளைஞர்களை ஊக்கப்படுத்தி, சமுதாய மறுமலர்ச்சிக்கு அறைக்கூவல் விடுத்தார் சுவாமி விவேகானந்தர். 'வாடிய பயிரைக் கண்டபொழுதெல்லாம் வாடினேன்' என்று மனித நேயத்தின் மாணிக்கமாய் விளங்கினார் அருட்பெருஞ்ஜோதி வள்ளலார். 'இரத்தத்தைத் தாருங்கள், நான் சுதந்திரத்தைத் தருகிறேன்' என்று அழைப்பு விடுத்தார் நேதாஜி சுபாஷ் சந்திரபோஸ். மக்கள் நலன் காப்பதற்காக, தன் நலனை மறந்து, நானும் உழைத்து வருகின்றார் நம் மாண்புமிகு அம்மா. திராவிட இயக்க வரலாற்றில் அண்ணன், தம்பி பாசம் வளர்த்தார் அறிஞர் அண்ணா; இரத்தத்தின் இரத்தமே என்று இதய சுத்தியோடு வாழ்ந்தார் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர்; ஆனால், நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே தம் தொண்டர்களுக்கு மட்டுமின்றி தமிழக மக்களுக்கும் உறவுகளில் புனித உறவாம், தாய் உறவாய் வாழ்கின்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 66-வது பிறந்த நாளையொட்டி இரத்த தானம் செய்கின்றோம் என்று போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களும், அவர்தம் குடும்பத்தினரும் இலட்சம் பேர் திரண்டார்கள். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் ஆர்வத்திற்கு அணை போடாமல் செயல்வடிவம் கொடுக்க களம் இறங்கினர் போக்குவரத்துத் துறையினர்.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: சென்னை, விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், கோயம்புத்தூர், கரூர், திருச்சி, கும்பகோணம், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 14-2-2014 அன்று மாபெரும் இரத்த தான முகாம்கள் அமைக்கப்பட்டன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாளையொட்டி நடைபெற்ற இந்த உயிர் காக்கும் முகாமிற்கு 'நாங்களும் உறுதுணையாக இருப்போம்' என்று படை திரண்டனர் மாணவக் கண்மணிகளும், இளைஞர்களும். கட்டுக்கடங்காத கூட்டத்தால் 10 மணி நேரத்தில் 53,129 பேரிடம் மட்டுமே, இரத்த தானம் பெறப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது யாராலும் நிகழ்த்த முடியாத சாதனை. இதுவே 24 மணி நேரம் என்றால், இலட்சத்தைத் தாண்டியிருக்கும் இச்சாதனை. ஆம், உண்மையில் இது கின்னஸ் சாதனை, உலக சாதனை.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

‘எந்த ஒரு செயலையும் உள்பூர்வமாக, உணர்வுப்பூர்வமான ஈடுபாட்டுடன் செய்தால் அச்செயல் சாதனையாக மாறும்’ என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எங்களுக்குக் கற்றுத்தந்த பாடம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகத்தில் தொழிலாளர் வர்க்கத்தின் தலைவர்களாக கார்ல் மார்க்ஸ், லெனின், மாசே துங், ஃபிடல் காஸ்டிரோ, சேகுவேரா போன்ற பலர் தோன்றினர். ஆனால், எவர் பின்னாலும் குருதிக் கொடையளிக்க குடும்பம், குடும்பமாக இத்தனை இலட்சம் பேர் எங்கும் திரண்டதில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிடாமலேயே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாள் அகிலத்தின் சிறந்த நாளாய்த் திகழ்ந்து உலக சாதனையாகப் பதிவாகியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த உலக சாதனையை அங்கீகரிக்கும் வகையில் கடந்த 17-2-2014 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் தியாகத் திருவடிவாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை கின்னஸ் அமைப்பின் பிரதிநிதி திருமதி லூசியா அவர்கள் சந்தித்து, கின்னஸ் சாதனைக்கான சான்றிதழை வழங்கினார்கள். அந்நாள் எங்கள் வாழ்வின் ஆனந்தத் திருநாள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனக்கு மட்டுமல்ல, போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள், மாணவக் கண்மணிகள், இளைஞர்கள் என அனைவருக்கும் இன்பத் திருநாள் என்பதை இந்த அவையிலே தெரிவிப்பதில் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ‘நீர்இன்றி அமையாது உலகு’. உலக இயக்கத்திற்கு நீர்தான் முக்கியமானது. உலகில் உள்ள தண்ணீரின் அளவு 97.5 சதவிகிதம். ஆனால், அத்தனையும் குடிப்பதற்கு உகந்த நீரல்ல. 2.5 சதவிகிதத்தான் உலக மக்களுக்கு உதவும் நீராக உள்ளது. மனித உடலில்கூட பாதிக்குமேல் நீர்தான் உள்ளது. அதனால்தான், தமிழர்கள், நதிகளைத் தாயாகக் கருதி, ‘அம்மா’ என்று அன்பொழுக அழைத்து மகிழ்கின்றனர். புறநீசல்போல புதிது, புதிதாய் பாக்கெட் தண்ணீராகவும், பாட்டில் தண்ணீராகவும் விற்பனைக்கு வந்த, மாசு நிறைந்தத் தண்ணீரைப் பார்த்து, நோயிலிருந்து மக்களைக் காத்திடவும், பேருந்துப் பயணிகளுக்குப் பாதுகாப்பான குடிநீரை வழங்கிடவேண்டுமென்றும் குறைந்த விலையில் பாதுகாப்பான ‘அம்மா குடிநீர்’ உற்பத்தி நிலையத்தினைத் திறந்து வைத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு லிட்டர் பாட்டில் ரூ.10/- என அதன் விற்பனையையும் தனது திருக்கரங்களால் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் பிறந்த நாளான 15-9-2013 அன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்கள்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

‘அம்மா குடிநீர்’ சென்னையிலுள்ள பேருந்து நிலையங்கள், மாவட்டங்களிலுள்ள புறநகர்ப் பேருந்து நிலையங்கள் என மொத்தம் 234 தொகுதிகளுக்குட்பட 304 விற்பனை மையங்கள்மூலம், விநியோகம் செய்யப்படுகின்றன. தொடங்கிய நாள் முதல் ஜூன் 2014 வரை மொத்தம் 3,20,29,546 லிட்டர் தண்ணீரைப் பேருந்துப் பயணிகள் பயன்படுத்தியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ரூ.12 இலட்சம் கோடி அளவிற்கு வரவு, செலவு நிருவாகம் செய்யக்கூடிய மத்திய இரயில்வே துறையில் ரூ.151-க்கு குறைவாகக் குடிநீர் வழங்கமுடியவில்லை. அதிலும் மத்திய இரயில்வே துறை 2009 ஆம் ஆண்டு ‘இரயில் நீர்’ திட்டத்தைத் தொடங்கும்போது, மத்திய ஆட்சியில் அங்கம் வகித்த தி.மு.க. மாநிலத்திலும் ஆட்சியில் இருந்தது. 2009 ஆம் ஆண்டில் மத்திய இரயில்வே துறை ரூ.151-க்கு ‘இரயில் நீர்’ திட்டம் தொடங்கியபோது தி.மு.க. எதிர்ப்பு தெரிவித்ததா என்றால் இல்லை. இன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சிந்தனையில் உதித்த திட்டமான “அம்மா குடிநீர்” மக்களிடத்தில் பெற்ற வரவேற்பைத் தாங்கிக்கொள்ள முடியாதவர்கள் என்ன பேசுவது என்று தெரியாமல் பேசிப் பார்த்தார்கள்.

‘அரண்டவன் கண்ணுக்கு இருண்டதெல்லாம் பேய்’ என்றும் ‘காமாலைக் கண்ணுக்கு பார்ப்பதெல்லாம் மஞ்சள்’ என்றும் கிராமத்தில் சொல்வார்கள். மக்களிடத்தில் மிகப் பெரிய வரவேற்பைப் பெற்ற ‘அம்மா குடிநீர்’ திட்டத்தைக் குறுகிய மனப்பான்மையோடு பார்க்கிறவர்களுக்கும் அதுபோலவே தெரிந்தது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சின்னதாய் ஒரு பேருந்து, அதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வைத்த பெயர் சிறுந்து; மகிழுந்து போலவே பயணியர் மனசுக்கும் மகிழ்ச்சி தரும் சீருந்து; கட்டணம் அதிகம் இல்லை, குறைவுதான்; சேவைக் குறைவு இல்லை, நிறைவுதான்; வாகனம் போவதென்ன விரைவுதான்; வழி நெடுக ஏறும் கூட்டம் மிகுதிதான்; வாகனத்தைச் சீராக ஓட்டிச் செல்ல சிறந்த ஓட்டுநர், பயணிகளைப் பரிவுடனே ஏற்றிச் செல்ல சிறந்த நடத்துநர்; மாண்புமிகு அம்மா தந்த வாகனம், அழகு மிகுந்த வாகனம்; பக்கங்கள் இரண்டிலும் பசுமை ஓவியம் படர்ந்திருக்கும் சிறந்த வாகனம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

சென்னை மாநகரில் அரசுப் பேருந்துகள் தடம் பதிக்க முடியாத இடங்களில் வாழும் மக்களின் நன்மையைக் கருதி, சென்னை

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

மாநகரில் போக்குவரத்து வசதி கிடைக்கப்பெறாத மூலை முடுக்குகளிலும், இண்டு இடுக்குகளிலும், குடிசைப் பகுதிகளிலும் சென்றுவரும் வகையில் சிற்றுந்துச் சேவையை 23-10-2013 அன்று, முதல் கட்டமாக 50 சிற்றுந்துகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன.

பிற்பகல் 2-05

அதேபோல், மக்களின் தேவையை உணர்ந்து மேலும் 50 சிற்றுந்துகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்கள். சென்னை மாநகரில் சிற்றுந்துகளின் சேவைமூலம் அதிக வருவாயை ஈட்டி, பயனிகளை அதிகமான அளவில் ஏற்றிச் சென்று பேருந்துகள் சேவை செய்துகொண்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவில் உள்ள மாநிலங்களில் மிகக் குறைந்த கட்டணத்தில் பேருந்துகள் இயக்கப்படும் மாநிலம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சி நடைபெறும் தமிழ்நாட்டில் மட்டும்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காங்கிரஸ் ஆளும் மகாராஷ்டிராவில் பேருந்துக் கட்டணம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 90 பைசா; கேரளாவில் பேருந்துக் கட்டணம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 64 பைசா; அதே கேரளாவில் 2010 ஆம் ஆண்டு சி.பி.எம். ஆட்சியில் இருந்தபோது பேருந்துக் கட்டணம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 55 பைசா; கர்நாடகாவில் பேருந்துக் கட்டணம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 59.75 பைசா; ஆந்திராவில் பேருந்துக் கட்டணம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 59 பைசா மற்றும் குஜராத்தில் பேருந்துக் கட்டணம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 58.41 பைசாவாகும். ஆனால், அன்னைத் தமிழகத்தில் தமிழர் நலன் காக்கும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கும் பல்வேறு நிதியுதவிகளால் பேருந்துக் கட்டணம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா மட்டுமே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முந்தைய தி.மு.க. ஆட்சி விட்டுச்சென்ற பெரும் நிதிச் சுமையைச் சமாளிக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 2011-2014 ஆகிய மூன்றாண்டுகளில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிதியுதவி அளித்துள்ளார்கள். மூன்றாண்டுகளில் டீசல் விலை உயர்வின் காரணமாக,

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வழங்கியிருக்கின்ற மானியம் ரூ.1,281 கோடி; ஊழியர்களுக்குச் சம்பளம் வழங்கிட ரூ.178 கோடி; விபத்து இழப்பீடு வழங்கக் கடன் ரூ.25 கோடி; பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு கட்ட மற்றும் நீதிமன்றத்தில் பிணையிலிருக்கும் பேருந்துகளை மீட்பதற்கு; பங்கு மூலதன நிலுவையைச் சரிசெய்வதற்கு; ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு நிலுவைத் தொகை வழங்குவதற்கென, இப்படி 2,833 கோடி ரூபாய் நிதியை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் மூன்றாண்டுகளில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும், மக்களையும் காத்துவருகின்ற கடவுள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், 2009-2010 ஆம் ஆண்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்க வருவாய் ரூ.5,264 கோடியே 3 இலட்சத்திலிருந்து, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு ரூ.5,163 கோடியே 58 இலட்சமாகக் குறைந்தது. இதுதான் தி.மு.க. ஆட்சியின் சாதனை. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கையால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்க வருவாய் முறையே 2011-2012 ஆம் ஆண்டு ரூ.5,991 கோடியே 3 இலட்சம்; 2012-2013 ஆம் ஆண்டு ரூ.7,252 கோடியே 40 இலட்சம்; 2013-2014 ஆம் ஆண்டு ரூ.7,337 கோடியே 98 இலட்சமாக உயர்ந்திருக்கின்றது.

அரசுப் பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்யப்படுவதால் பெறப்படும் விளம்பர வருவாய் என்பது கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியைவிட, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் உயர்ந்திருக்கின்றது. கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், 2009-2010 ஆம் ஆண்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் விளம்பர வருவாய் ரூபாய் 12 கோடியே 85 இலட்சமாக இருந்தது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டு விளம்பர வருவாய் ரூபாய் 11 கோடியே 32 இலட்சமாகக் குறைந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், வெளிப்படையான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டதன் காரணமாக, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் விளம்பர வருவாய் ஆண்டுக்காண்டு உயர்ந்துள்ளது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டு விளம்பர வருவாய் ரூபாய் 12 கோடியே 83 இலட்சம்; 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விளம்பர வருவாய் ரூபாய் 16 கோடியே 13 இலட்சம்;

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

2013-2014 ஆம் ஆண்டு விளம்பர வருவாய் ரூபாய் 16 கோடியே 37 இலட்சமாக உயர்ந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிச் சுமையைக் குறைக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து இதர வருவாயையும் பெருக்கியிருக்கின்றது. விளம்பர வருவாய், குடிநீர் வருவாய், பயணவழி உணவகங்கள், வணிக வளாகங்கள் எனப் பல்வேறு வகைகளிலே இதர வருவாயைப் பெருக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவைகள் மூலமாக, 2011-2013 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபாய் 44 இலட்சத்து 31 ஆயிரமும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 52 இலட்சத்து 10 ஆயிரமும் வருவாய் ஈட்டப்பட்டு பயணிகளின் வசதிக்காக 37 இடங்களில் பயணவழி உணவகங்கள் அமைக்கப்பட்டு, அதன் மூலமாக 2011-2013 ஆம் ஆண்டுகளில் 4 கோடியே 67 இலட்ச ரூபாய் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 4 கோடியே 28 இலட்ச ரூபாய் வருவாயை இந்த உணவகத்தின் மூலமாக ஓராண்டில் மட்டும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஈட்டியிருக்கின்றன.

மின்னணு தொழில்நுட்ப முறையில் ஏலம் விடுகின்ற புதிய திட்டத்தினை 1-10-2011 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிமுகப்படுத்தினார்கள். இந்தத் திட்டத்தின் வாயிலாக, 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 1 கோடியே 97 இலட்ச ரூபாயாக இருந்த இந்த வருவாய், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 30 கோடியே 72 இலட்ச ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பண்டிகை என்றால் மக்களுக்குச் சொந்த ஊர் செல்ல பயம். அதுவும் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தீபாவளி, பொங்கல் பண்டிகை என்றால் மக்கள் தங்கள் சொந்த ஊருக்குச் செல்லப் பயந்தனர். காரணம், வேலையை முடித்துவிட்டு கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் சென்றால் பேருந்து இருக்காது. விடிய, விடிய காத்திருக்க வேண்டும். விடியற்காலை தடியடி நடக்கும். தீபாவளி தீராத வலியாகிவிடும். இதுதான் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் சொந்த ஊர் சென்று பண்டிகை கொண்டாட நினைத்தவர்களின் நிலை. காரணம், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க.

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆட்சியில், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சி.ஐ.டி. காலனிக்கும், கோபாலபுரத்திற்கும் போக்கும் வரத்துமாக இருந்தாரே தவிர, ஐந்தாண்டுகளில் ஒரு நாள் கூடப் பேருந்து நிலையத்திற்குச் சென்றாரா என்றால், கிடையாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில், பொங்கல், தீபாவளி போன்ற பண்டிகை நாட்களில் சொந்த ஊருக்குச் செல்ல சிறப்புப் பேருந்துகள், சிறப்பு முன்பதிவு மையங்கள், அலுவலர்கள் சிறப்புப் பணியில் கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் முகாமிட்டிருந்தனர். எந்நேரமும் கோயம்பேடுக்கு வரலாம், சொந்த ஊருக்குச் செல்லலாம் என்ற நிலையை உருவாக்கியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பண்டிகைக் காலங்களில் சொந்த ஊருக்குச் செல்பவர்கள் ஆன்லைன்மூலம் முன்பதிவு செய்தனர். இந்தத் திட்டத்தைத் தமிழக மக்களுக்கு வழங்கியிருக்கின்ற தாய் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக, பல்வேறு நிலைகளில், பயணிகளின் எண்ணிக்கையும் உயர்ந்து, வருவாயும் உயர்ந்திருக்கின்றது.

2011, 2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளிலே பார்க்கின்றபோது, 2012 ஆம் ஆண்டு தீபாவளிப் பண்டிகைக்கு முன்பதிவு செய்தவர்கள் 1,90,299 பேர்; 2013 தீபாவளிப் பண்டிகைக்கு முன்பதிவு செய்தவர்கள் 2,24,719 பேர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம் ஏழு கோடியே ஒரு இலட்சம் ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வருவாய் கிடைத்துள்ளது. 2012 ஆம் ஆண்டு பொங்கல் பண்டிகைக்கான சிறப்புப் பேருந்துகளில் ஆன்லைன்மூலம் முன்பதிவு செய்தவர்கள் 1,38,436 பேர். அதன்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 4.40 கோடி ரூபாய் வருவாய் கிடைத்துள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டு பொங்கல் பண்டிகைக்கு, சிறப்புப் பேருந்துகளில் முன்பதிவு செய்தவர்கள் 2,27,291 பேர். அதன்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 7.27 கோடி ரூபாய் வருவாய் கிடைத்துள்ளது. 2014 ஆம் ஆண்டு பொங்கல் பண்டிகைக்கு முன்பதிவு செய்த பயணிகள் 2,33,182 பேர். அதன்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 7.56 கோடி ரூபாய் வருவாய் ஈட்டியுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏற்றம், முன்னேற்றம் என எதிலும் முன்னேற்றப் பாதையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சி நடைபெற்று வருகின்றது.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குழு முன்பதிவில் 10 சதவீதம் கட்டணச் சலுகை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற இந்தச் சிறப்பான திட்டத்தின்மூலம் இதுவரை 63,755 பயணிகள் 4,920 குழுவாகப் பயணம் செய்தனர். இவர்கள் 10 சதவீதம் கட்டணக் கழிவுச் சலுகையின்மூலம் 18,80,832 ரூபாய் பயனடைந்துள்ளனர். இந்தக் குழு முன்பதிவுப் பயணத்தின்மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 1,69,27,488 ரூபாய் வருவாய் ஈட்டியுள்ளன.

சென்னை மாநகரில் நெரிசல் நேரத்தில் மகளிர் மற்றும் சிறுவர்களுக்காக சிறப்புப் பேருந்துகளைக் கூடுதலாக இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். தொலைநோக்குப் பார்வையோடு, மக்களுக்குச் சிறப்பான வசதுகளைச் செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக, சென்னையில் இயங்கிவந்த 134 மகளிர் மற்றும் சிறுவர் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 200 ஆக உயர்த்தி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 20-6-2013 அன்று தங்களுடைய திருக்கரங்களால் மக்களுக்கு வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன் பலனாக, 134 பேருந்துகளிலிருந்து 200 பேருந்துகளாக மகளிர் மற்றும் சிறுவர் பேருந்துகள் தற்போது இயக்கப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடும்ப வருமானத்திற்குக் குந்தகம் வருகிறதென்றால், காலையில் ஓடிப்போய் கவர்னர் மாளிகைக் கதவைத் தட்டுவார்; மகனுக்கும், மகளுக்கும், பேரனுக்கும் பதவி வேண்டுமென்றால், தர்ணாகூட நடத்துவார், கோட்டையில் அமர்ந்து, கோப்புகளைப் பார்க்காமல், கோடம்பாக்கம் ஸ்டூடியோவிற்குச் சென்று, திருட்டு லாட்டரிக்குட்டத்தோடு சேர்ந்து காசுக்காக கதை வசனம் எழுதுவார். இவ்வளவு இடத்திற்கும் போனவர், உள்ளங்கை ரேகையும் தேயத் தேய உழைக்கின்ற போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பணிமனைக்கு மைனாரிட்டி ஆட்சி நடத்திய கருணாநிதி எப்போதாவது சென்றதுண்டா? ஏழைத் தொழிலாளர்களின் ஏக்கங்கள் என்னவென்று கேட்டதுண்டா? ஆனால், மூன்றாண்டு காலத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நாளுக்கு முறை பணிமனைக்கு வருகைத் தந்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உழைப்பாளிகளுக்கு உற்சாகமூட்டிய தொழிலாளர் வர்க்கத்தின் பாதுகாவலர் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பணிமனைக்கு வந்தது மட்டுமல்ல, அரசுப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டதன்பேரில், மூன்றாண்டுகளில் மட்டும் 68 புதிய பணிமனைகள் அமைக்கப்பட்டன. முந்தைய ஐந்தாண்டு கால தி.மு.க. ஆட்சியில் தொடங்கப்பட்ட பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை வெறும் 10 மட்டுமே.

தூத்துக்குடி, நாகப்பட்டினம், ஊட்டி மற்றும் கரூர் ஆகிய நான்கு மண்டலங்களை இந்த மூன்றாண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிருவாக நலன் கருதி வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

மூரீரங்கம் மற்றும் வேலூர் ஆகிய புதிய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகக் கோட்டங்களை உருவாக்க குழு அமைக்கப்பட்டு, அந்தக் குழு இப்பொழுது அறிக்கை தயார் செய்துகொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய வருவாய் இனங்கள். 2010-2011-ல் இயக்க வருவாய் 5,198.66 கோடி ரூபாய்; இதர வருவாய் 153.51 கோடி ரூபாய்; பேருந்துப் பயண அட்டை வருவாய் 421.63 கோடி ரூபாய்.

அதேபோல, 2010-2011 ஆம் ஆண்டினுடைய செலவினங்கள். டீசல் 2,468.66 கோடி ரூபாய்; Spare Parts, டியூப் மற்றவை 339.24 கோடி ரூபாய்; சம்பளம் 2,723.81 கோடி ரூபாய்; பணிக்கொடை 141.99 கோடி ரூபாய்; தொழிலாளர் நலன் 357.34 கோடி ரூபாய்; வட்டி 247.85 கோடி ரூபாய்; கங்க வரி 37.76 கோடி ரூபாய்; மோட்டார் வரி தேய்மானம் 992.42 கோடி ரூபாய்; ஆக மொத்தம் 7,309.07 கோடி ரூபாய்.

பிற்பகல் 2-15

இயக்க வருவாய்-2013-2014 ஆம் ஆண்டினுடைய இயக்க வருவாய் ரூ.7,344.84 கோடி. இதர வருவாய் ரூ.169.16 கோடி. பேருந்துப் பயண அட்டை வருவாய் ரூ.652.59 கோடி என அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.8,166.59 கோடி மொத்த வருவாய் ஈட்டியுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

2013-2014 ஆம் ஆண்டின் செலவினங்கள்—மசல் ரூ.3,629.09 கோடி; Spare Parts, டியூப் மற்றவை ரூ.466.60 கோடி; சம்பளம் 3,863.85 கோடி; பணிக்கொடை ரூ.231.27 கோடி; தொழிலாளர் நலன் 395.75 கோடி; வட்டி 468.85 கோடி. சுங்க வரி ரூ.118.48 கோடி; மோட்டார் வரி தேய்மானம் ரூ.1,002.89 கோடி; ஆக மொத்தம் ரூ.10,176.78 கோடி செலவினம்.

2010-2011 முதல் 2013-2014 வரையிலான மூன்று ஆண்டு இடைவெளியில் ரூ.2,377.14 கோடி இயக்க வருவாய் உயர்ந்திருக்கின்றது. இதர வருவாய் உயர்வு ரூ.15.65 கோடி. ஆக மொத்தம் ரூ.2,392.79 கோடி வருவாய் உயர்வை ஈட்டியுள்ளன.

2010-2011 முதல் 2013-2014 ஆகிய மூன்று ஆண்டுகள் இடைவெளியில் மொத்த செலவினம் ரூ.2,671.71 கோடி உயர்ந்திருக்கின்றது. இப்படி உயர்வுக்கேற்ப, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களுடைய நிதி நிலையைச் சமாளிக்க வேண்டும் என்பதற்காக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொடர்ந்து நிதிகளை வழங்கி, போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும் காப்பாற்றி வருகின்றார்கள்.

“முறைசெய்து காப்பாற்றும் மன்னவன் மக்கட்டு
இறை என்று வைக்கப் படும்”

என்ற திருவள்ளுவரின் கூற்றினை மெய்ப்பித்து, முறை செய்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை இயக்கவும், நல்ல முறையில் பராமரிக்கவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். நல்ல முறையில் பேருந்துகளை இயக்குவதால், செயல்பாட்டுத் திறன் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது.

2010-2011-ல் இயக்கப் பேருந்துகள் 19,110. 2013-2014-ல் இயக்கப் பேருந்துகள் 20,684. 2010-2011-ல் ஒரு நாளை இயக்க தூரம் 87.59 இலட்சம் கிலோ மீட்டர். 2013-2014-ல் ஒரு நாளை இயக்க தூரம் 91.20 இலட்சம் கிலோ மீட்டர்.

இருக்கைகள் நிரப்பு விகிதம்—2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மாநகர் மற்றும் நகரப் பேருந்துகளில் 67.87 சதவிகிதமாகும். இதுவே 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 68.03 ஆக உயர்ந்திருக்கின்றது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் விரைவுப் பேருந்துகளில் 79.83 சதவிகிதம். இது 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 80.38 ஆக உயர்ந்திருக்கின்றது.

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 6,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்க உத்தரவிட்டு, 4,642 பேருந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் கொடியசைத்து துவக்கி வைக்கப்பட்டு, இன்று மக்களின் பயன்பாட்டிற்கான சேவையைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றன.

மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் 1,436 புதிய வழித்தடங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். 100 சிறுந்துகள்மூலம் 40 வழித்தடங்கள் என இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் சிறுந்துகளின் வழித்தடங்களோடு சேர்த்து 1,476 புதிய வழித்தடங்களில் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேசையைத் தட்டும் ஒலி

நான் ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டியதைப் போல, இயக்கப் பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் என்பது, 2006 முதல் 2011 வரையிலான கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் ஐந்தாண்டுகளில் 63,633. இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட பழுது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய நடவடிக்கைகளினால் 6,592 ஆகக் குறைந்துள்ளது.

விபத்துகளை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபோதும், முந்தைய ஐந்தாண்டு கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் பேருந்துகள் முழுமையாக, சரியான முறையில் பராமரிக்காமல், சுத்தம் செய்யாமல் இயக்கப்பட்டதன் காரணமாகத்தான் விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்பட்டன. ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சரியான முறையில் பேருந்துகளைப் பராமரித்து, சுத்தம் செய்து மக்களுக்குச் சேவையாற்றக்கூடிய பேருந்துகளாக, முழுமையாகச் செல்லவேண்டுமென்று ஆணையிட்டு, அந்தப் பராமரிப்பின் காரணமாக, 2011 முதல் 2014 வரையிலான மூன்று ஆண்டுகளில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் விபத்துகளினுடைய எண்ணிக்கை 20,339. ஆனால், இது கடந்த ஐந்தாண்டு கால தி.மு.க. ஆட்சியில் 41,163 ஆக இருந்தது.

விபத்துகளில் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 3,657 ஆக இருந்தது. அதேபோல, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய திட்டங்களால் உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை சதவிகிதம் என்பது ஒவ்வோர் ஆண்டும், படிப்படியாகக் குறைந்து வருகின்றது

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம். மழையில் நனைந்து கொண்டு வீட்டிற்கு வரும் மகனைப் பார்த்து, அப்பா கேட்டார் 'அறிவு இல்லை, குடையை எடுத்துக்கொண்டு போயிருக்கலாமே' என்று. அண்ணன் கேட்டான், 'மழை வருகிறது, நின்று விட்டு வர வேண்டியதுதானே' என்று. தம்பி சொன்னான், 'இரண்டு நாட்கள் மழை பெய்யும் என்று இரமணன் சொன்னதால், விடுப்பு எடுக்க வேண்டியதுதானே' என்று. ஆனால், தாய் மட்டும் 'மழையில் நனைந்தவனை துவட்டுவதற்குத் துண்டு எடுத்துக்கொடுத்து, தலையை துவட்டிவிட்டு, சுக்கு காப்பி கொடுத்து, பிள்ளையைப் பாதுகாத்தார்'. அதுபோல மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் தாயாக இருந்து போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் உடல் நலனில் தனிக் கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-20

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பணித் தன்மை காரணமாக, அடிக்கடி உடல் நலம் பாதிக்கப்படுவதைத் தடுக்கும் விதமாகவும், உரிய நேரத்தில் உரிய சிகிச்சைப் பெறுவதற்கு ஏதுவாகவும், 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் இலவசமாகப் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் முழு உடல் பரிசோதனை செய்துகொள்ளும் திட்டத்தை 2012 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அதைத் தொடர்ந்து 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 21,885 ஓட்டுநர்கள் முழு உடல் பரிசோதனை செய்து பலன்டைந்துள்ளார்கள். தொழிலாளர்களைக் காக்கின்ற தெய்வம், காக்கும் கடவுள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பின்னர் இந்தத் திட்டம் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட அனைவருக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும் என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2-7-2014 அன்று ஆணையிட்டதன்பேரில் 24,643 பேர் பயன்டைந்துள்ளனர். இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் அனைத்துத் தொழிலாளர்களும் தொடர்ந்து பயன் பெற்று வருகின்றனர். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் தங்களுடைய உடலைப் பரிசோதித்துக் கொள்வதற்கென்று வழங்கியிருக்கின்ற இந்தச் சீரிய திட்டம் தொழிலாளர்கள் மத்தியில் ஒரு மிகப் பெரிய வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வளர்ச்சியில் தனிக் கவனம் செலுத்திவரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் வாழ்வில் வளம் பெற வேண்டும் என்கின்ற உயரிய நோக்கத்தில், 23-10-2013 அன்று சென்னை நேரு உள்விளையாட்டரங்கில் நடைபெற்ற மிகப் பெரிய விழாவில் கலந்துகொண்டார்கள். அவ்விழாவில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 52,557 ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு, தி.மு.க. ஆட்சியில் வழங்கப்படாமல் இருந்த வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை, ஓய்வுதிய ஒப்படைப்புத் தொகை மற்றும் விடுப்பு ஒப்படைப்புத் தொகை என அனைத்தையும் சேர்த்து 257 கோடி ரூபாய்க்கான காசோலைகளைத் தங்களுடைய திருக்கரங்களால் நேரில் வழங்கி கௌரவித்தார்கள்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், 7,049 ஓட்டுநர்கள், 8,406 நடத்துநர்கள், 1,538 ஓட்டுநர் உடன் நடத்துநர்கள் மற்றும் 2,388 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் ஆகியோரைப் புதிதாகப் பணி நியமனம் செய்ய வேண்டுமென்று ஆணையிட்டார்கள். அதன்படி, பணி நியமனம் செய்யப்பட்ட அவர்கள், இன்று தங்களுடைய பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றார்கள். கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டு, நீண்ட நாட்களாகப் பணி வரன்முறை செய்யப்படாமலிருந்த 349 வாரிசுதாரர்கள், 5,768 பதிலி நடத்துநர்கள் மற்றும் 5,897 பதிலி ஓட்டுநர்கள் ஆகியோரின் பணிகள் வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளன.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் உழைக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்குப் பதவி உயர்வு மறுக்கப்பட்டு, வஞ்சிக்கப்பட்டனர். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான், உழைக்கின்ற தொழிலாளர்களின் உழைப்பிற்கேற்ப பதவி உயர்வு பெற வேண்டும் என்ற சீரிய சிந்தனையோடு பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த மூன்று

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]
ஆண்டுகளில் வழங்கியிருக்கின்ற பதவி உயர்வுகளின் எண்ணிக்கை, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின்போது வழங்கப்பட்ட பதவி உயர்வுகளின் எண்ணிக்கையோடு ஒப்பிட்டுப்பார்க்கின்றபோது ஆண்டுக்காண்டு அதிகரித்து வருகிறது; பதவி உயர்வு பெறும் தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகின்றது. 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் தி.மு.க. ஆட்சியில் 1,184 தொழிலாளர்கள் பதவி உயர்வினைப் பெற்றனர். இது, 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் 876 ஆகக் குறைந்தது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 877 ஆக இருந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 1,039 பேருக்குப் பதவி உயர்வும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1,276 பேருக்குப் பதவி உயர்வும், ஏப்ரல் 2013 முதல் ஜூன் 2014 வரை 1,564 பேருக்குப் பதவி உயர்வும் வழங்கப்பட்டன. உழைக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்குப் பதவி உயர்வினை வழங்கி, அவர்களைக் கௌரவித்து, உழைப்பிற்கு அங்கீகாரம் தந்திருக்கின்ற முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்தப் பேரவையில் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பணிமனைகள் புனரமைப்பு, தொழிலாளர்களுடைய ஓய்வறைகள் மேம்பாடு போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் பணிகளைச் செய்ய உத்தரவிட்டு, இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் 16 கோடியே 84 இலட்சம் ரூபாயை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியுள்ளார்கள். ஓய்வறைகள் மேம்பாடு, பணிமனைகள் மேம்பாடு என்ற பல்வேறு நிலைகளில் அந்தப் பணிகள் சிறப்பாக நடைபெற்று, நிறைவு பெற்றிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், சீருடை மற்றும் காலணிகள் வழங்குவதில் முந்தைய காலங்களில் இருந்த நடைமுறையை இரட்டிப்பாக்கி வழங்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். வருடத்திற்கு 2 செட் சீருடை என்று இருந்ததை மாற்றி, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் நலன் கருதி, 3-5-2013 முதல் 1 வருடத்திற்கு 4 செட் சீருடை என உயர்த்தி வழங்கியிருக்கின்ற தாய் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோன்று, 2 வருடத்திற்கு 3 ஜோடி காலணி அல்லது 1 ஜோடி ஷூ என்றிருந்ததை 1 வருடத்திற்கு 2 ஜோடி காலணி அல்லது 1 ஜோடி ஷூ என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உயர்த்தி வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொழிலாளர்கள் நலன் கருதி, வழங்கியிருக்கின்ற இத்திட்டத்தின் மூலமாகத் தொழிலாளர்கள் பயன்பெற்று வருகின்றார்கள்.

பிற்பகல் 2-25

ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கான நிதி ஒதுக்குவதில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்தி, அவர்களுக்குத் தேவையான நிதிகளைத் தொடர்ந்து வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். கடந்த 5 ஆண்டு கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட ஒட்டுமொத்தத் தொகை ரூ.928.86 கோடியாகும். தி.முக. ஆட்சியைக் காட்டிலும் இந்த முன்றாண்டுகளில் அதிகமாக ரூ.4,016.38 கோடியை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

விபத்தின்று பணிபுரிகின்ற ஒட்டுநர்களுக்கு வெகுமதி வழங்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டு, 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுகளில் மட்டும் ரூ.5.56 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, 55,240 ஒட்டுநர்களுக்கு வெகுமதிகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைதி, வளம், வளர்ச்சி-மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய ஆளுமையின்கீழ், தமிழ்நாடு அமைதிப் பூங்காவாகத் திகழ்கிறது. மனித வாழ்வியலில் வளமான வாழ்வு என்பது நாட்டின் வளர்ச்சியினை மையப்படுத்தியே அமைந்துள்ளது. வளர்ச்சி என்பது வாழ்நாள் முழுவதும் தொடர்ச்சியாக, மனிதத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு இன்றியமையாத ஒன்றாகவே உள்ளது. மக்கள்தொகைப் பெருக்கத்தினைச் சார்ந்து, அவர்களின் பிற தேவைகளும் பெருகிக் கொண்டே செல்கின்றன. குறிப்பாக, ஆண்டுதோறும் பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து என்பது இன்றியமையாத ஒன்றாகவே இருக்கின்றது. கிராமங்கள், நகரங்கள் என மக்களின் அன்றாடத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் முக்கியமான சேவையாக போக்குவரத்துச் சேவை அமைந்துள்ளது. தமிழக மக்களின் வளர்ச்சி ஒன்றையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு போக்குவரத்து வசதியினை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தவர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

2012-2013 ஆம் ஆண்டினைக் காட்டிலும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 17 இலட்சம் அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கின்றது. அதேநேரத்தில் பொதுமக்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும்வகையில், இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் கடுமையாக அமல்படுத்தப்பட்டதன் விளைவாகவும், பொதுமக்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தியதன் மூலமாகவும், 2012 ஆம் ஆண்டைக் காட்டிலும் 2013 ஆம் ஆண்டு 1,519 சாலை விபத்துகளும், 568 உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் விபத்துகளும், விபத்தினால் உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை 612 ஆகவும் குறைந்திருக்கின்றது. நடப்பாண்டில் நடத்தப்பட்ட சாலை விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் அனைத்தும், அனைத்துத் தரப்பு மக்களிடையே, அவர்களின் உயிர், உடைமை மற்றும் பாதுகாப்புப் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும்விதத்தில், சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, 7 நாட்களில் 7 சிறப்பான நிகழ்ச்சிகள் நடைபெற்றன.

பொதுமக்களின் கவனத்தினை ஈர்க்கும்வகையில், அனைத்து மாவட்டங்களிலும் விழிப்புணர்வுத் தொடர்புடைய புகைப்படக் கண்காட்சிகள், கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள், சாலைப் பாதுகாப்பு வாசகங்கள் அடங்கிய பதாகைகளைப் பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவிகள் ஏந்திச் செல்லும் நடைப் பேரணிகள் நடைபெற்றன. ஓட்டுநர்களுக்கு இலவச மருத்துவச் சிகிச்சை முகாம்கள் நடைபெற்றன. சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய சிறு கையேடு மற்றும் துண்டுப் பிரகரங்கள் பொதுமக்களிடையே வழங்கப்பட்டன. சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகம், கட்டுரைப் போட்டி, பேச்சுப் போட்டி, ஓவியப் போட்டி என பள்ளி மாணவர்களுக்கிடையே பல்வேறு போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு, 'சாலைப் பாதுகாப்பை கடைப்பிடிப்பேன்' என்ற உறுதிமொழி எடுக்கின்ற நிலையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஏற்படுத்தியுள்ளார்கள். சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு தனிக் கவனம் செலுத்த மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

குறைந்தபட்சம் 10 அல்லது அதற்கு அதிகமாக உயிரிழப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய பகுதிகளை ஆய்வு செய்வதற்குக் குழு அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மனித உயிர் விலைமதிப்பற்றது என்பதற்கு முன்னோடியாக, இந்தியாவிலேயே, முதன்முதலாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தில் 2002 ஆம் ஆண்டில்,

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஒவ்வொரு 50 கிலோ மீட்டர் தூர இடைவெளியில், 'அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்' என்ற திட்டம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டு, Golden hour—என்று சொல்லக்கூடிய அந்தப் பொன்னான நேரத்தில் இதுவரை 1,39,365 உயிர்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய திட்டங்களால் காப்பாற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

பொதுமக்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பழகுநர் உரிமம் பெறுதல், ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுதல், வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், வரி செலுத்துதல், அனுமதிச் சீட்டு பெறுதல் சம்பந்தமான பணிகளை மேற்கொள்ள தங்கள் இருப்பிடத்திலிருந்து நீண்ட தொலைவு பயணிக்க வேண்டிய நிலையினைத் தவிர்த்து, தங்கள் இருப்பிடத்திற்கு அருகிலேயே தங்கள் பணியினை முடித்துக்கொள்ளும் வகையில், கடந்த 3 ஆண்டுகளில் 18 புதிய பகுதி அலுவலகங்கள், 16 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 1 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம், 4 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். இந்த அனைத்து அலுவலகங்களையும் பொதுமக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு, சேவைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தங்களுடைய திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைத்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு மாநிலத்திலிருந்து வேறொரு மாநிலத்திற்குச் செல்லும் வாகனங்களைப் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன்மூலம் சோதனை சம்பந்தப்பட்ட அனைத்துப் பணிகளையும் அதிநவீன தொழில்நுட்பத்தில் ஒரே இடத்தில் மேற்கொள்வதால், பணிகளை மிக விரைவாகவும், வாகனங்களின் நீண்ட தூர நெரிசலைத் தவிர்க்கவும் முடிகிறது. இதற்காக முதன்முதலாக ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு உள்வரும் தேசிய நெடுஞ்சாலையில், ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைக்க மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளார்கள். ஒரு மாநிலத்திலிருந்து வேறொரு மாநிலத்திற்குச் செல்லும் வாகனங்கள் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதைத் தவிர்க்க தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

அமைக்க முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு 10-7-2008-ல் கொள்கை அளவில் அறிக்கையினை வெளியிட்டது.

பிற்பகல் 2-30

10-7-2008 அன்று வெளியிடப்பட்ட அறிக்கை, 2008, 2009, 2010, 2011 வரை, கடந்த தி.மு.க. ஆட்சி முடியும் வரை, இந்தத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கவில்லை; இந்தத் திட்டத்திற்கு ஒப்பந்தம் போடவில்லை; இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இத்தகைய சிறப்பான திட்டத்தின்மூலம், அனைத்துத் துறைகளையும் ஒருங்கிணைத்து, ஒரே இடத்தில் இதுபோன்று வாகனச் சோதனை செய்வதன்மூலமாக, அரசுக்கும் வருவாய் வரும்; தவறு செய்யும் வாகனங்களை ஆய்வுக்கு உட்படுத்தி, அவற்றின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கவும் முடியும் என்பதை உணர்ந்து, இந்தத் திட்டத்திற்காக 19-4-2013 அன்று, 109 கோடியே 46 இலட்சம் ரூபாய் நிதியினை ஒதுக்கீடு செய்து, அது தொடர்பான பணிகள் தற்போது மிக வேகமாக நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பணிகள் ஏப்ரல் 2015-க்குள் நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க, மின் ஆளுமை நடவடிக்கை அனைத்து அலுவலகங்களிலும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள்மூலம், இணைவமைத்தல்/தொடர் அமைத்தல் தொடர்பான பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மேலும், நேரடியாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் செல்லாமல், வீட்டிலிருந்தபடியே போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்தும் முறை, 19-6-2012 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இதேமாதிரியான வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும், 25-10-2013 முதல் விரிவுபடுத்தப்பட்டன. இந்தச் சேவைகள்மூலம், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 1,397.30 கோடி ரூபாய் வருவாயை ஈட்டியுள்ளன.

கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிக் கொண்டிருந்த 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 6 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் ஒரு சோதனைச் சாவடி ஆகியவற்றிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், 16

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கோடியே 46 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை அந்தக் கட்டடப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்து வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

அதேபோல, போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில், முதன்முதலாகப் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 2 கோடியே 76 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், 52 புதிய ஜீப்புகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். இந்தத் துறையிலுள்ள மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள், ஒரு விபத்து ஏற்பட்டால், அந்த இடத்திற்கு ஆய்வுக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் அல்லது மற்ற வாகனங்களை ஆய்வு செய்யச் செல்ல வேண்டுமென்றால், அவருக்குச் சொந்தமான இருசக்கர வாகனத்தில் செல்லவேண்டும். இதுவரையில், தமிழகத்தில் போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு அரசின் சார்பில் ஜீப்புகள் வழங்கப்பட்டன. அவர்கள் அந்த வாகனங்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். ஆனால், மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களுக்கு, பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஜீப்புகள் இல்லை. அந்த நிலையை மாற்றவேண்டும்; அனைத்து ஆய்வாளர்களும் மிகச் சிறப்பான முறையில் பணியைச் செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக, வாகனங்களைச் சோதனை செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதன்முறையாக போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள பகுதி அலுவலகங்களுக்கு, மோட்டார் ஆய்வாளர்களுக்கு ஜீப்புகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று, பள்ளிகளுக்குச் செல்லும் சிறார்களின் பாதுகாப்பினைக் கருத்தில்கொண்டு, சிறப்பு ஆய்வுக் குழுவும் ஒன்றின்கீழ், 19,261 பள்ளி வாகனங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, 1,681 வாகனங்களில் குறைபாடுகள் கண்டறியப்பட்டு, சாலையில் ஓட்டுவதிலிருந்து அவை தகுதி நீக்கம் செய்யப்பட்டன.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் அதிக, கட்டணம் வசூலித்த 38 ஆம்னி பேருந்துகள்மீது நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதனால் அதிகக் கட்டணம் செலுத்தி அல்லல்பட்ட பொது மக்களுக்கு, ஆம்னி பேருந்துகளுக்கு இணையான போக்குவரத்து வசதிகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் வாயிலாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கித் தந்திருக்கின்றார்கள். நீண்ட நாட்களாகப் பொது மக்களின் தீராத குறையாக இருந்த ஆட்டோ கட்டணம், சிறப்புக் குழுவினரால் சீரமைக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கையால் சென்னை மக்களுக்கு அமல்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலையில் ஏற்படுகின்ற விபத்துகளைக் கண்டறிந்து, அந்த இடங்களை ஆய்வு செய்து, அதற்குத் தேவையான பணிகளைச் செய்வதற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய ஆட்சியில் வழங்கப்படுகிறது. டெல்லியில் நடைபெற்ற அனைத்து மாநிலப் போக்குவரத்து அமைச்சர்கள், துறை அதிகாரிகள் கூட்டத்தில் மற்ற மாநிலங்கள் தமிழகத்தைப் பார்த்து, எங்களுக்கும் நிதி வேண்டுமென்று கேட்டபோது, அதற்கு மத்திய அமைச்சர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தப்படும் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தை மற்ற மாநிலங்களெல்லாம் பின்பற்ற வேண்டுமென்று அந்தக் கூட்டத்திலே வலியுறுத்திப் பேசினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்மூலம், பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, விலை மதிப்பற்ற மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன. அப்படிப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்திற்கு கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் 2006 முதல் 2011 வரை ஐந்தாண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 73.80 கோடி ரூபாய் மட்டுமே. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2011 முதல் 2014 வரை, 235 கோடி ரூபாய் நிதியினை சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக, தாயுள்ளத்தோடு வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஐயப்பன் அமரும்போது, புலிக்கும்கூட புது மரியாதை பிறக்கிறது; எலி மீது பிள்ளையார் ஏறும்போது, அதற்கும்கூட ஏகமரியாதை கிட்டிவிடுகிறது; பைரவர் குந்தும்போது நாய்க்கும்கூட நாட்டில் மரியாதை பிறந்துவிடுகிறது; உலகளந்த பெருமாள் உட்காரும்போது கழுகுக்கும்கூட கௌரவம் வந்துவிடுகிறது. இப்படி, தெய்வம் உட்காரும்பொழுது, பூவோடு சேர்ந்த நார்போல, விலங்குகளுக்குக்கூட வெகுமதிகள் கிடைக்கின்றன. ஆனால், இந்த மரியாதைகளை தங்களுக்குக் கிடைத்திட்ட தனி மரியாதை என்று எண்ணிய தண்ணி வண்டிகளுக்கு இப்பொழுது நிதர்சனம் புரிந்திருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வெற்றித் திருமகளாம் எங்கள் அம்மா, சுட்டிக் காட்டினால் மட்டும்தான் எதுவும் வெற்றிச் சின்னம். வெற்றித் திருமகளாம் எங்கள் அம்மா சுட்டிக் காட்டினால் மட்டும்தான் எதுவும் வெற்றிச் சின்னம். (குறுக்கீடுகள்) இல்லையேல், அது வெற்றுச் சின்னம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கனிவோடு ஏற்றெடுத்துப் பார்த்தால், முளைக்க முடியாத கட்சியும் முன்னுக்கு வரும்; எழுந்திருக்க முடியாத கட்சியும் எதிர்க்கட்சியாகும். (குறுக்கீடுகள்)

(தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக உறுப்பினர்கள் சிலர் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் இருக்கைக்கு அருகில் வந்து கூச்சலிட்டனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இங்கு வந்து கை நீட்டிப் பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) இப்படி கை நீட்டிப் பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) இது முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் யாருடைய பெயரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) நான் யாருடைய பெயரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இது முறையல்ல.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: நான் யாருடைய பெயரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. அவர்களுக்கு ஏன் கோபம் வருகிறது? (குறுக்கீடுகள்) நான் ஒரு கருத்தை வலியுறுத்திச் சொன்னால், எங்கப்பன் குதிருக்குள் இல்லையென்பதைப்போல் அவர்களாகவே உணர்ந்துகொண்டு வாக்குவாதத்தில் ஈடுபடுகிறார்கள்.

[தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக உறுப்பினர்கள் (திரு. க. பாண்டியராஜன், திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன், திருமதி ஆர். சாந்தி தவிர) அவையிலிருந்து வெளியேறினர்.]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் யாருடைய பெயரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. பொதுவாகத்தான் கருத்துகளை இங்கே சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றேன்.

வெற்றித் திருமகளாம் எங்கள் அம்மா, சுட்டிக் காட்டினால் மட்டும்தான் எதுவும் வெற்றிச் சின்னம். இல்லையேல் அது வெற்றுச் சின்னம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கனிவோடு ஏற்றெடுத்துப்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

பார்த்தால் முளைக்க முடியாத கட்சியும் முன்னுக்கு வரும்; எழுந்திருக்க முடியாத கட்சியும் எதிர்க்கட்சியாகும்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாசத்தோடு பார்த்தால் பல்லக்கு ஏறும்; பகை கொண்டு பார்த்தால், பாடைதான் ஏறும். இப்பொழுது இந்த விவரம் விளங்க வேண்டியவர்களுக்கு விளக்கமாக விளங்கியிருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு சிறு கதையை மட்டும் சொல்ல விரும்புகிறேன். இரண்டு பேர் இரயில்வே பிளாட்பாரத்தில் நின்றுகொண்டிருக்கிறார்கள். அப்பொழுது ஒரு இரயில் வருகிறது. அந்த இரயிலிலே ஒருவர் ஏற முயற்சிக்கின்றார். அப்படி ஏற முயற்சிக்கின்றபொழுது. இன்னொருவர் அவரது முதுகைத் தட்டி, இந்த இரயிலில் கட்டணம் அதிகமாக இருக்கும், அடுத்த இரயில் வருகின்றபொழுது. ஏறிக் கொள்ளலாம் என்று சொல்கின்றார். அதற்கு அவர் சொல்கிறார், நாங்களெல்லாம் வெத்து வேட்டு, அதனால்தான் நான் இந்த இரயிலிலே ஏறுகிறேன் என்று சொல்லி, இப்பொழுது 'வாக்-அவுட்' செய்துவிட்டார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநிலம் முழுவதும் வேட்டையிட்டு, மற்றவர் நிலத்தை ஆட்டையிட்டு, மக்கள் பணத்தைத் தேட்டையிட்டு, பெற்ற மகளைச் சிறையிலிட்டு, பேதை மனைவியைக் கூண்டிலிட்டு, அண்ணன் தம்பியை மோதலிட்டு, தொண்டர்களைக் காயவிட்டு, குண்டர்களை மேயவிட்டு, கண்ணான தன்மானத்தைக் காற்றிலே பறக்கவிட்டு, கொள்கையிலே ஓட்டையிட்டு, கோட்டையைக் கோட்டைவிட்ட கருணாநிதி; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இனி டெல்லி பக்கம் தலைவைத்துப் படுக்கக்கூடாது என்று வாக்குச்சீட்டும்து ஆணையிட்டு, வழியனுப்பி வைத்தார்கள் தமிழ்நாட்டு மக்கள். 39-க்கு 39 தோல்வியைப் பெற்ற பின்பும், மக்கள் தீர்ப்பை மதிக்காமல் வெற்று அறிக்கை விட்டுக் கொண்டிருக்கிறார். 'கடலில் தள்ளினால் கட்டையாவேன், மணலில் தள்ளினால் மட்டையாவேன்' என்று என்ன சொல்லியும் கருணாநிதி இனி மக்களை ஏமாற்ற முடியாது. என்ன செய்தும் கருணாநிதி இனி மக்கள் ஆதரவைப் பெற்றிட முடியாது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை இனி ஒருக்காலும் வென்றிட முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தலைவர் ஒரு முறை டெல்லி செல்கிறார். எதற்கு? பேரனுக்குப் பதவி வாங்க. மறு முறை டெல்லி செல்கிறார். எதற்கு? பிள்ளையின்

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பதவி ஏற்பு நிகழ்ச்சிக்கு. இன்னொரு முறை டெல்லி செல்கிறார். எதற்கென்றால், பிள்ளைக்கு பெயில் வாங்க. இன்னொருவர் டெல்லி செல்கிறார். எதற்கென்றால் மச்சானுக்குப் பதவி வாங்க. ஆனால், எங்கள் அம்மா டெல்லி செல்கிறார்—காவேரி உரிமையை மீட்க, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முல்லைப் பெரியாறு முட்டுக்கட்டையைத் தகர்க்க, தமிழகத்திற்கான கூடுதல் ஒதுக்கீடு குறித்து கோரிக்கைகள் வைக்க, கருணாநிதியால் கைவிட்டுப்போன கச்சத் தீவை மீட்க. இப்படி, என் வாழ்வெல்லாம் மக்களுக்கே என்று தன் ஆயுளையே தந்து உழைக்கும், தமிழ் இனம் பெற்ற தவப் பயன் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதங்களில் கோடானு கோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பித்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவோடு புதிய அறிவிப்புகளை இங்கே சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-40

இயக்கவர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

1. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய கணினிகளை மாற்றி புதியன வழங்குதல் (Replacement of old computers in Regional Transport Offices and Unit Offices)

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன் வழங்கப்பட்ட கணினிகள் பழுதடைந்துள்ளதைக் கருத்தில் கொண்டு பொதுமக்களுக்கு காலதாமதமின்றி விரைவாகச் சேவை வழங்கிட மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.1.73 கோடி செலவில் புதிய கணினிகள் வழங்கப்படும்.

2. திருவள்ளூர் மாவட்டம்—ஊத்துக்கோட்டை மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்—குருவிநாயனப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் புதிய சோதனைச் சாவடிகளை உருவாக்குதல் (Creation of new Check Posts at Uttukottai in Thiruvallur District and Kuruvinyanapalli in Krishnagiri District)

அண்டை மாநிலங்களில் இருந்து தமிழ்நாட்டின் எல்லையில் அமைந்துள்ள சோதனைச் சாவடிகளைத் தவிர்த்துவிட்டு, மாற்று வழித்தடங்களின் வழியாக தமிழகத்திற்குள் நுழையும் வாகனங்களைத் தணிக்கை செய்து, வரி ஏய்ப்பை; தடுக்கும்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]
பொருட்டும், மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை
மீறும் வாகனங்களைக் கண்டறிந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்
வகையிலும், இதன்மூலம் அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டும் பொருட்டும்,
மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.1.43 கோடி செலவில்
திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஊத்துக்கோட்டை மற்றும் கிருஷ்ணகிரி
மாவட்டம், குருவிநாயனப்பள்ளி ஆகிய இரண்டு இடங்களில்
புதிய சோதனைச் சாவடிகள் உருவாக்கப்படும்.

**3. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி
அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய அச்சப் பொறிகளை மாற்றி புதியன
வழங்குதல் (Replacement of old printers in Regional Transport Offices
and Unit Offices)**

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி
அலுவலகங்களுக்கு ஏழு ஆண்டுகளுக்கு முன் வழங்கப்பட்ட
அச்சப்பொறிகள் பழுதடைந்துள்ளதைக் கருத்தில்கொண்டு
பொதுமக்களுக்குக் காலதாமதமின்றி, விரைவாகச் சேவை வழங்கிட
மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.1.13 கோடி செலவில் புதிய
அச்சப் பொறிகள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**4. போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள ஒரு சரக அலுவலகம் மற்றும்
பல்வேறு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு UPS
வழங்குதல் (Purchase of UPS to one Zonal Office and various Regional
Transport Offices in Transport Department):**

போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு,
அனுமதிச் சீட்டு, வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல்
தொடர்புடைய அனைத்துப் பணிகளும் கணினி மற்றும்
மின்னாளுமையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதால் போக்குவரத்துத்
துறையில் உள்ள ஒரு சரக அலுவலகம் மற்றும் பல்வேறு வட்டாரப்
போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு மாண்புமிகு தமிழக
முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா
அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.94.39 இலட்சங்கள் செலவில்
40 UPS வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**5. சென்னை (வட கிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்
மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களான கும்மிடிப்பூண்டி, பண்ணாடி, செஞ்சி,
ஆம்பூர், இலப்பூர், திருத்தூண்பூண்டி, இலால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும்**

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வால்பாறை ஆகிய மொத்தம் பத்து அலுவலகங்களுக்கு புதியதாக ஜீப்புகள் வழங்குதல் (Purchase of 10 Jeeps for Regional Transport office Chennai (North-East) and Unit office at Gummidipoondi, Panruti, Gingee, Ambur, Iluppur, Thiruthuraipoondi, Lalgudi, Aravakurichi and Valparai)

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் செயலாக்கப் பணி, களப்பணி, வரி வசூல் மற்றும் அன்றாடம்—வசூலிக்கப்படும்—அரசு—வருவாயை அன்றையதினமே கருவூல வங்கியில் செலுத்துவதற்கு வாகன வசதி வழங்க வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருதி, ஏற்கெனவே இயங்கிவரும் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஜீப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எனவே, தற்போது சென்னை (வட கிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் புதியதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்ட கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, இலால்குடி, அரசவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.70.36 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பத்து புதிய ஜீப்புகள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள பல்வேறு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு UPS வழங்குதல் (Purchase of UPS to various Unit offices in Transport Department)

போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு, அனுமதிச் சீட்டு, வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல் தொடர்புடைய அனைத்துப் பணிகளும் கணினி மற்றும் மின்னாளுமையின்புலம் மேற்கொள்ளப்படுவதால் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள பல்வேறு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.29.01 இலட்சம் செலவில் 24 UPS வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. போக்குவரத்துத் துறையில் 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 58 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு Bar Code Scanner வழங்குதல் (Supply of Bar Code Scanners for 79 Regional Transport offices and 58 Unit offices)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

போக்குவரத்துத் துறையில் வாகன விற்பனையாளரிடமிருந்து புதிய வாகனப் பதிவிற்காக பெறப்படும் விண்ணப்பங்களின் விரைக்களான வாகன அடிச்சட்ட எண், பொறி எண் ஆகியவற்றை கணினியில் பதிவு மேற்கொள்ளும்பொழுது ஏற்படும் இடையூறுகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறையில் இயங்கிவரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் Bar Code Scanner மூலம் புதிய வாகனப் பதிவு விண்ணப்பங்களைக் கையாளுவது அவசியமாகிறது.

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.20.55 இலட்சம் செலவில், போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் Bar Code Scanner வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துத் துறை

1. புதிய பணிமனைகள்

நீண்டகால பயனை அடிப்படையாகக் கொண்டும் மற்றும் பல்வேறு வகையான பயணிகளுக்குச் சேவை செய்யும் பொருட்டும், அதிகரித்துவரும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைக் கருத்தில்கொண்டும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ரூ.7 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிதாக 7 பணிமனைகள் பவானி, இராஜபாளையம்-2, ஓரிக்கை-2, கீரனூர், மணமேல்குடி, தாமரைப்பாக்கம் மற்றும் திருமயம் ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. தகுதிச் சான்று புதுப்பிக்கும் பிரிவுகளை விரிவுபடுத்துதல்

பேருந்துகளின் பொலிவை மேம்படுத்துவும், தொழில் திறனை அதிகரிக்கவும், புதிய தொழிற்கூடங்கள் அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தண்டையார்பேட்டை, அயனாவரம் ஆகிய இடங்களில் தகுதிச் சான்று புதுப்பிக்கும் பிரிவுகளையும், புதுக்கோட்டையில் தகுதிச் சான்று புதுப்பிக்கும் பிரிவு மற்றும் உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கும் பிரிவையும் ரூ.3 கோடி மதிப்பீட்டில் விரிவாக்கம் செய்யப்படும்.

2014 ஜூலை 23] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

3. மகளிர் மற்றும் சிறுவர்களுக்கான கூடுதல் சிறப்புப் பேருந்துகள்

தற்போது பணிக்குச் செல்லும் மகளிர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருவதைக் கருத்தில்கொண்டு, பாதுகாப்பாகப் பயணம் செய்யும் வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சென்னை மாநகரில் தற்போது இயக்கப்பட்டுவரும் மகளிர் மற்றும் சிறுவர்களுக்கான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 200-லிருந்து 250 ஆக உயர்த்தி இயக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்குச் சிறப்புப் பயிற்சி

நவீன தொழில்நுட்பத்துடன்கூடிய வாகனங்களை அரசு அதிக அளவில் மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இவ்வாகனங்களை முறையாகப் பராமரிப்பதற்கும், செலவினத்தைக் குறைப்பதற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்கு உயர் தொழில்நுட்பத்துடன்கூடிய பயிற்சி அளிக்கப்படும். இதற்காக ஆண்டுக்கு கூடுதல் செலவினம் ரூ.25 இலட்சங்களாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-4.5

5. குடும்ப இலவச பயணச் சலுகை

தொழிலாளர்களின் செயல்திறனை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பணியிலிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு, தற்போது வழங்கப்பட்டுவரும் குடும்ப இலவசப் பயணச் சலுகை 4,500 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 5,000 கிலோ மீட்டராக உயர்த்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. 200 குடிநீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள் அமைத்தல்

தொழிலாளர்களின் நலன் கருதி, பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்கும்பொருட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, 200 குடிநீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள், பணிமனை மற்றும் தொழிற்கூடங்களில் ரூபாய் 3 கோடி செலவில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 23]

7. திருமண முன்பணம் உயர்த்தி வழங்குதல்

தொழிலாளர்களின் மகள் மற்றும் மகன் திருமணத்திற்குத் தற்போது முறையே ரூபாய் 30 ஆயிரம்/ரூபாய் 20 ஆயிரம் திருமண முன்பணமாக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது உயர்ந்து வரும் திருமணச் செலவுகளைக் கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திருமண முன்பணத் தொகை, முறையே ரூபாய் 40 ஆயிரம்/ ரூபாய் 30 ஆயிரம் ஆக உயர்த்தி வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. ஈமச்சடங்குகளுக்கான உதவித் தொகை உயர்த்தி வழங்குதல்

தற்போது தொழிலாளர்களின் ஈமச்சடங்கு செலவுகளுக்காக வழங்கப்பட்டுவரும் ரூபாய் 2,000-ஐ மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ரூபாய் 3,000 ஆக உயர்த்தி வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற சீரிய திட்டங்களையும், அந்தத் திட்டங்களால் போக்குவரத்துத் துறை வளர்ச்சி அடைந்துள்ளதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆசியோடு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி எடுத்துச் சொல்லப்பட்ட கருத்துகள் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு மனநிறைவைத் தருமென்று அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தந்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டு, மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொண்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதங்களில் கோடானுகோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பித்துக் கொண்டு, நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன், என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டீசல் விலை உயர்வால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு

2014 ஜூலை 23] [திரு. சு. குணசேகரன்]

ஏற்படும் கூடுதல் நிதிச் சுமையைக் குறைத்திட மசலில் எத்தனால்கலந்து பயன்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதைத் தங்களவாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன். அதைப்போல என்னுடைய தொகுதியில் காளையார்கோவிலில் புதிய . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன், ஒரு கேள்விதான் கேட்கலாம். நீங்கள் உட்காருங்கள். நிறையப் பேர் கேட்க விரும்புகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநகரங்களில் ஆட்டோக்களில் மீட்டர் பொருத்தப்படுகிறது. அதேசமயத்தில் பெட்ரோல் விலையும் அடிக்கடி உயர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. இதன்காரணமாக பொதுமக்களுக்கும் ஆட்டோ தொழிலாளர்களுக்கும்மீட்டையே சில பிரச்சினைகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தப் பெட்ரோல் விலை உயர்விற்கேற்ப மூன்று மாதத்திற்கோ, 6 மாதத்திற்கோ ஒருமுறை ஆட்டோ கட்டணத்தை மீட்டரில் உயர்த்துவதற்கு அல்லது அதுசம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகளைப் பேசுவதற்கு முத்தரப்புக் குழுவை தாங்கள் அமைப்பதற்கு முன்வருவீர்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் மண்டலத்தில் நாகப்பட்டினம், திருச்சி, கரூர், புதுக்கோட்டை, காரைக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் இருக்கின்றன. இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பெரிய மாவட்டம். இதுவும் இந்தக் கோட்டத்தின்கீழே வருகிறது. இராமநாதபுரத்திலே போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஒரு மண்டல அலுவலகம் அமைக்க மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று வினவ விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முந்தைய ஆண்டுகளில் கேரளாவிலிருந்து தமிழகத்திற்கு

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2014 ஜூலை 23]

இயங்கிக் கொண்டிருந்த 23 ஒப்பந்தப் பேருந்துகளுக்கான ஒப்பந்தம் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டபோது, அவர் அதற்குப் பதிலாக ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா என்று தமிழக அரசின் பேருந்துகள் அந்த வழித்தடங்களில் இயக்கப்படும் என்று உறுதி அளித்தார். இதுநாள் வரை அந்தப் பேருந்துகள் அந்த வழித்தடங்களில் இயக்கப்படவில்லை. அதைத் தங்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து, தொடர்ந்து அந்தக் கோரிக்கையை முன்வைக்கிறேன். விரைவில் அதைச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையிலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் திருவள்ளூர் படம் மாட்டுவது என்பது ஒரு மரபாக இருக்கிறது. ஆனால், திருவள்ளூர் படம் என்பது நம்முடைய பேரவையிலே இங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கிற இந்தப் படம்தான் 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வைக்கப்பட்ட படம். மிகச் சரியாக, அரை நூற்றாண்டுக்கு முன்பு பேரறிஞர் அண்ணா, பெருந்தலைவர் காமராசர், அன்றைக்கு முதல்வராக இருந்த பெரியவர் பக்தவத்சலம், பாவேந்தர் பாரதிதாசன், இவர்களெல்லாம் இப்படி ஆகத்தான் இருந்திருக்க முடியும். திருவள்ளூர் படமாக இருந்திருக்க முடியும். உருவமாக இப்படித்தான் இருந்திருக்க முடியும் என்று அங்கீகரித்து வைக்கப்பட்ட அந்தப் படத்தைத்தான் அங்கீகரிக்கப்பட்ட படம் என்று நாம் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் வைத்திருந்தோம். கடந்த காலங்களிலே அதை வேண்டுமென்றே சிலர் மாற்றி கன்னியாகுமரியிலே இருக்கின்ற அந்தத் திருவள்ளூர் சிலையைப் போல, ஒரு படத்தை மாட்டுவதை வாடிக்கையாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவை தான் அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற படம் என்று வலியுறுத்தப்பட்டு அரை நூற்றாண்டுகாலமாக இருக்கிற அங்கீகரிக்கப்பட்ட படத்தை மீண்டும் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் வைப்பதற்கு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமருகிறேன்.

2014 ஜூலை 23]

பிற்பகல் 2-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக் காட்டிய வழித்தடங்கள் உட்பட எங்கெல்லாம் பேருந்து வசதிகள் வேண்டுமோ, அங்கெல்லாம் முழுமையாக இப்பொழுது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களைச் சுட்டிக்காட்டினால், அத்தடங்களை ஆய்வு செய்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். அதேபோல, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறிய அனைத்து கருத்துகளும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம்
(உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.192,38,61,000/-

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 23]

மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.65,84,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.907,82,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.200,15,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.3,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

2014 ஜூலை 23] [பேரவைத் தலைவர்]

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (24-7-2014) வியாழக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-52 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

7. பேரவைமூன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

88. 2008 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு தகவல் ஆணையத்தின் ஆண்டறிக்கை. [2005 ஆம் ஆண்டு தகவல் பெறும் உரிமைச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 22/2005) 25(4) பிரிவின்கீழ் பேரவைமூன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

89. 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்வி மன்றத்தின் ஆண்டறிக்கை. [1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்வி மன்றச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 40/1992) 16 பிரிவின்கீழ் பேரவைமூன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

158. மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

159. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

160. ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2014-2015. (தமிழ்)

161. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து ஒன்றாவது அறிக்கை. (2013-2014)

[2014 ஜூலை 23]

162. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து இரண்டாவது அறிக்கை. (2013-2014)

163. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து மூன்றாவது அறிக்கை. (2013-2014)

164. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து நான்காவது அறிக்கை. (2013-2014)

165. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து ஐந்தாவது அறிக்கை. (2013-2014)

166. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து ஆறாவது அறிக்கை. (2013-2014)

167. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து ஏழாவது அறிக்கை. (2013-2014)

168. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து எட்டாவது அறிக்கை. (2013-2014)

169. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று முப்பத்து ஒன்பதாவது அறிக்கை. (2013-2014)

170. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று நாற்பதாவது அறிக்கை. (2013-2014)

171. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று நாற்பத்து ஒன்றாவது அறிக்கை. (2013-2014)

172. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று நாற்பத்து இரண்டாவது அறிக்கை. (2013-2014)

173. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று நாற்பத்து மூன்றாவது அறிக்கை. (2013-2014)

174. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று நாற்பத்து நான்காவது அறிக்கை. (2013-2014)

175. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நூற்று நாற்பத்து ஐந்தாவது அறிக்கை. (2013-2014)

— — — —





2014 ஜூலை 23]

இணைப்பு I

(369 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் உள், மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015

1. முன்னுரை

சாலைப் போக்குவரத்து நீடித்த பொருளாதார வளர்ச்சியில் பங்கு வகிப்பதுடன், மாநிலங்களின் உள்கட்டமைப்பு, நாட்டின் முழு வளர்ச்சி மற்றும் பல்வேறு துறைகளின் வளர்ச்சிக்கும் ஒரு முக்கியக் காரணியாக விளங்குகிறது. பரந்து விரிந்துள்ள புவி அமைப்பு, இயற்கை வளங்கள் போன்ற காரணங்களினால் நமது நாட்டின் போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துவதில் முன்னுரிமை அளிப்பது அவசியமாகிறது.

1.2. இந்திய குடிமக்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் சாலைப் போக்குவரத்து இன்றியமையாத போக்குவரத்து முறையாக உள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து மூலமாக மட்டுமே ஒவ்வொரு கிராமம் மற்றும் குடியிருப்புகளை இணைக்க முடியும். சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் கட்டமைப்பு வசதிகள்மூலம் வீட்டுக்கு வீடு சேவை வழங்குவதுடன் பொருளாதார வளர்ச்சி, வர்த்தகம், சமுதாய ஒருங்கிணைப்பு ஆகியவற்றிற்கு உறுதுணையாக உள்ளது. உலகில் அதிக அளவு சாலை தொடரமைப்பு உள்ள நாடுகளில் இந்தியாவும் ஒன்று.

1.3. பிற போக்குவரத்து முறைகளோடு ஒப்பிடுகையில், சாலைப் போக்குவரத்து சரக்குகளை கொண்டு செல்வதற்குப் பாதுகாப்பானதாக உள்ளது. விவசாயிகள் தங்களின் விரைவில்

[2014 ஜூலை 23]

அழியக்கூடிய வேளாண் விளைப்பொருட்களை உரிய நேரத்தில் சந்தைகளுக்கு கொண்டு செல்ல சாலைப் போக்குவரத்து இன்றியமையாதது. இந்தியா போன்ற வளரும் நாட்டில் சாலைகளின் கட்டமைப்பானது பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் வளங்களைக் குறிக்கும் அளவுகோலாக உள்ளது. சமுதாயத்தின் வளர்ச்சிக்கேற்ப உபயோகப்படுத்தும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகப்படுத்துவதுடன் சாலைப் போக்குவரத்து பொருளாதார அளவுகோலினை எட்டுவதற்குரிய சாத்தியக்கூறு கொண்டுள்ளது. நாட்டின் ஒட்டு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் (Gross Domestic Product) பல்வகை போக்குவரத்து வகையானது 6.5 சதவீதம் பங்களிக்கிறது. இதில் சாலைப் போக்குவரத்து மட்டும் 4.8 சதவீதம் பங்களிப்பதன்மூலம் பிரதான துறையாக விளங்குகிறது.

1.4. இந்தியாவில் சரக்கு போக்குவரத்தை, சாலைப் போக்குவரத்து மூலமாக கையாளுவது பிரதான வகையாக கருதப்படுகிறது. சாலைவழி சரக்கு போக்குவரத்து மிகவும் போட்டி நிறைந்துள்ளதுடன், இந்தத் துறையானது எப்பொழுதும் தனியார் வசமே உள்ளது. வர்த்தகம் மற்றும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் சரக்கு போக்குவரத்து துறை முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. நம் நாட்டில் சாலைகள் வழியாக ஆண்டுதோறும் 60 சதவீதம் சரக்கு போக்குவரத்தும், 85 சதவீதம் பயணிகள் போக்குவரத்தும் நடைபெறுவதாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. நாட்டின் ஒட்டு மொத்த சாலை தொடரமைப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், 2 சதவீதமாக உள்ளபோதிலும், அவை சரக்கு போக்குவரத்தில் 40 சதவீதம் பங்களிக்கின்றன.

1.5. பெருகி வரும் தேவைகளைக் கருத்திற் கொண்டு, சரக்கு போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகளை போதுமான அளவில் செய்துதர தமிழ்நாடு அரசு உறுதி கொண்டுள்ளது. இத்துடன் முறையான, தங்கு தடையற்ற, விபத்தில்லா பயணம் போன்றவற்றை உறுதி செய்வது அத்தியாவசியமாகும். வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசு மேலும் குறைக்கப்படவேண்டும். சட்டம் சார்ந்த மற்றும் சட்டம் சாராத நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதுடன், நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் கணினிமயமாக்குதல் போன்றவற்றை செயல்படுத்துவதன்மூலம் மேற்கண்ட இலக்குகளை அடைவதே இத்துறையின் முக்கிய குறிக்கோளாகும்.

2014 ஜூலை 23]

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

2.1. போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்
- (ii) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்
- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிசீட்டு வழங்குதல்
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்,
- (vii) மோட்டார் வாகன சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளின்படி சாலையில் செல்லும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்
- (viii) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கட்டுப்படுத்துதல்
- (ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் வழங்குதல்
- (x) வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவை கணக்கிடுவதற்கான புகைப் பரிசோதனை நிலையங்களை அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்

2.2. மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின் படி இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளானது அடிப்படையிலேயே

[2014 ஜூலை 23]

வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளன.

3. நிருவாக அமைப்பு

3.1. இத்துறையின் தலைவராகப் போக்குவரத்து ஆணையர் செயல்படுவதுடன், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளை மேம்படுத்த மூிரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடமாக கொண்டு 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2. போக்குவரத்துத் துறை 12 சரக அலுவலகங்களைக் கொண்டுள்ளது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணை போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 58 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இது பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை—I ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.3. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90ன் கீழ் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின்மீது மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன.

3.4. இத்துறையின் பணிகள் மக்கள் தொகை பெருக்கம், நகரமயமாதல் மற்றும் கிராமப்புறங்களின் முன்னேற்றம் ஆகியவற்றினால் ஆண்டுதோறும் விரிவடைந்து வருகின்றன. இதன்படி, பொதுமக்களுக்குத் திறமையான மற்றும் துரித

2014 ஜூலை 23]

சேவையினை வழங்கும் பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையில் 31-3-2014 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை	
		31-3-2011	31-3-2014
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1	1
2.	இணை போக்குவரத்து ஆணையர்	4	6
3.	இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)	1	1
4.	இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	-	2
5.	துணை போக்குவரத்து ஆணையர்	12	11
6.	தலைமைக் கணக்கு அலுவலர்	1	1
7.	கணக்கு அலுவலர்	1	1
8.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12	12
9.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1	1
10.	சட்ட அலுவலர்	1	1
11.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1	1
12.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	78	97

[2014 ஜூலை 23]

13.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-I	190	210
14.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-II	143	148
15.	நேர்முக உதவியாளர்	88	108
16.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பம் அல்லாத)	77	77
17.	கண்காணிப்பாளர்	187	224
18.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2	2
19.	உதவியாளர்	540	590
20.	சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர்	21	24
21.	இளநிலை உதவியாளர்	355	395
22.	தட்டச்சர்	157	171
23.	பரிசோதகர்	1	1
24.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1	1
25.	காசாளர்	16	16
26.	பதிவுரு எழுத்தர்	132	145
27.	ஒட்டுநர்	92	113
28.	அலுவலக உதவியாளர்	280	329
29.	இரவு காவலர்	113	129
30.	தூப்புரவுப் பணியாளர்	11	11
மொத்தம்		2,519	2,829

2014 ஜூலை 23]

3.5. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்/வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்கண்ட காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி நியமனம்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:

உதவியாளர் : 40

இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II : 7

பதவி உயர்வின்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I நிலையிலிருந்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலராக	:	25
நேர்முக உதவியாளர் நிலையிலிருந்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலராக	:	7
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-1 ஆக	:	42
இளநிலை உதவியாளர் நிலையிலிருந்து உதவியாளராக	:	48
உதவியாளர் நிலையிலிருந்து கண்காணிப்பாளராக	:	75
கண்காணிப்பாளர் நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற)	:	26
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற) நிலையிலிருந்து நேர்முக உதவியாளராக	:	15
மொத்தம்	:	238

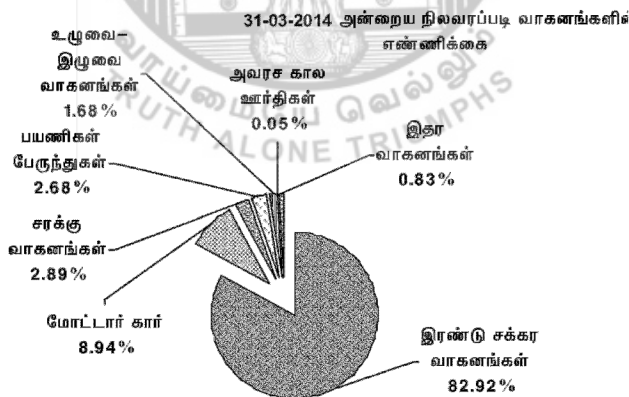
4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

4.1. வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 31-3-2014 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 1136 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும், 176.73 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத

[2014 ஜூலை 23]

வாகனங்களும் ஆக மொத்தம் 18809 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயனிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்தப் பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுவாக வாகனங்கள் (சீருந்து/மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II முதல் IV வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.2. மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் 6.03 சதவீதமும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 93.97 சதவீதமும் ஆகும். மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 155.95 இலட்சம் அதன் சதவீதம் 82.92 ஆகும்.



2014 ஜூலை 23]

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 19,59,746 ஆகும். சாலை விதிகள், சமீக்கைகள் மற்றும் சாலை குறியீடுகள் பற்றி பழகுநர் உரிமம் பெறவரும் விண்ணப்பதாரர்களின் அறிவினை சோதிக்கும் பொருட்டு கேள்வித் தாள்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, தேர்வுகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

5.2. இவ்வாண்டில் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 11,13,680 ஆகும். 1989ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில் விதி 31ன்கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத் திட்டங்களின்படி, அறிவியல் அடிப்படையில் வடிவமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

6. வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

இணையதளத்தின் வாயிலாக விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டு, போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் இத்துறையால் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 16,31,601 ஆகும்.

7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒரு வாகனம் தகுதிச் சான்றிதழைப் பெற்றிருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும். தனி நபர் வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் தகுதிச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதி பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட்டு, சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றிற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ், ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். வாகனங்களிலிருந்து வெளிப்படும் புகையினை பரிசோதிக்கவும், வாகனத்தினை சரியான முறையில் பராமரிக்கவும், விபத்துகளைத்

[2014 ஜூலை 23]

தவிர்க்கவும் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 8,27,789 ஆகும்.

8. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறுவதற்கு அபராதம் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களும், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2013-2014ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் வசூலிக்கப்பட்ட வருவாய் ரூ.3,677.52 கோடி ஆகும். கடந்த எட்டாண்டுகளில் வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல்மூலம் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை V முதல் VI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

9. உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்பாடு

உள் கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளைச் சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(அ) அலுவலக உள் கட்டமைப்பு

9.1. போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 58 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. 12 சரக அலுவலகங்களில் இரண்டு சரக அலுவலகங்கள் தவிர மற்ற சரக அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 42 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 58 பகுதி அலுவலகங்களில் 15 பகுதி அலுவலகங்களும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. திருச்சிற்றம்பலம் சோதனைச் சாவடி சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. கடந்த மூன்று

2014 ஜூலை 23]

நிதியாண்டுகளில் 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 6 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் ஒரு சோதனைச் சாவடி ஆகியவற்றிற்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்ட நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

9.2. மேலும், அனைத்து அலுவலகங்களிலும் பொதுமக்கள் நலன்கருதி தேவையான அளவு இருக்கை வசதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அலுவலகத்தின் முக்கிய ஆவணங்களைப் பாதுகாக்கும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் வருடுபொறி வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் மற்றும் அதற்குரிய கட்டணங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகை பொதுமக்கள் அறியும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வைக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்கள் தங்களின் ஆலோசனைகள் மற்றும் புகார்களைத் தெரிவிக்கும் வண்ணம் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வரவேற்பு மையம் அமைக்கப்பட்டு, அதற்குரிய பதிவேடுகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களிடம் சாலைப் பாதுகாப்பின் அவசியம் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. பெரும்பாலான அலுவலகங்களில் தொலைக்காட்சிமூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் குறும்படங்கள் திரையிடப்படுகின்றன.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி

9.3. சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்-5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயுதர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும்விதத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசாணை (நிலை) எண் 244, உள் (போ.வ.7) துறை, நாள் 19-4-2013-ல் ரூ.109.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. ஏப்ரல் 2015-க்குள் பணிகள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

9.4. மேற்படி சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் வெளி மாநிலங்களில் இருந்து உள்வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழிப் பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழிப் பாதைகளும் அமைக்கப்படவுள்ளன. இதன்மூலம் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அரசுக்கு வரி ஏய்ப்பை ஏற்படுத்தும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி விரைவாகக் கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள இயலும்.

9.5. ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன்மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்குப் பதிலாக ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனை மேற்கொள்ள இயலும்.

(இ) கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்

9.6. ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் வாகன ஓட்டும் திறனைத் துல்லியமாகக் கண்டறியும் வகையில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை திருவண்ணாமலை, நாமக்கல் (வடக்கு), கடலூர், சேலம் (மேற்கு), திண்டுக்கல், திருச்சி (மேற்கு), கரூர், ஈரோடு, மதுரை (வடக்கு), விருதுநகர், கோயம்புத்தூர் (மையம்), திருநெல்வேலி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் சங்ககிரி ஆகிய 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அமைப்பதற்கு அரசாணை (3D) எண் 1, உள் (போ.வ.7) துறை, நாள் 3-1-2014-ல் ரூ.10 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியைச் செய்து முடிக்க பொதுப் பணித் துறை வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

9.7. சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினைப் பேணுவது அரசின் கடமை. எனவே, சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன்பாக ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டும் திறனைத் துல்லியமாக மதிப்பீடு செய்வது அவசியமாகிறது.

2014 ஜூலை 23]

9.8. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்.

1. தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
2. கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் மீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
3. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்தில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
4. காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
5. செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குத் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
6. குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்குத் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
7. போக்குவரத்து அல்லாத புதிய வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்கான கட்டணம் மற்றும் வரி ஆகியவற்றை போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம்மூலம் செலுத்தும் முறை 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
8. போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு நிலைகளில் காலியாக இருந்த 281 புதிய பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம்மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

[2014 ஜூலை 23]

9. அம்பத்தூர் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்கள், ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அனைத்துச் சரக அலுவலகங்களில் உள்ள உதவி கணக்கு அலுவலர்களுக்குத் தேவையான கணினிகள், உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.
10. கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குப் பதிலாகப் புதிய ஈப்புகள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

9.9. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்:

1. பூந்தமல்லி, உளுந்துர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோவில் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
2. நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பிரிக்கப்பட்டு நாமக்கல் (வடக்கு) மற்றும் (தெற்கு), திருச்சி (கிழக்கு) மற்றும் (மேற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
3. சூலூர், முசிறி, சீர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
4. கோபிச்செட்டிபாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
5. அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
6. 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
7. அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்புகள் (TNSWAN) மூலமாக ஒருங்கிணைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
8. 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நற்காலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2014 ஜூலை 23]

9. அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

10. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது:

- மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
- செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
- வேகத்தைக் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவி
- மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
- தானியங்கி போக்குவரத்து சமிக்ஞை கருவிகள்
- போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய தொலைக்காட்சிக் கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
- 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
- இரப்பரால் ஆன வேகத் தடுப்பான்கள்

9.10. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்.

1. ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் புதியதாக இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
2. கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள துணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் இணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
3. வேலூரில் ஒரு புதிய துணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

4. சோழிங்கநல்லூர், அம்பத்தூர், வாணியம்பாடி, மயிலாடுதுறை மற்றும் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆகிய 5 பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
5. குன்றத்தூர், சேலம் (தெற்கு), ஈரோடு (மேற்கு) மற்றும் கோவை (மேற்கு) ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
6. கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
7. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் (தெற்கு) சரக இணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
8. திண்டிவனம், ஒசூர் மற்றும் தாராபுரம் ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும், திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ஒட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைப்பதற்கும் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
9. பவானி மற்றும் துறையூர் பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும், பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஒட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைப்பதற்கும் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
10. கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
11. சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய 5 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 5 ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2014 ஜூலை 23]

12. 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் அமைப்பதற்கான பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.
13. மூீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சர்வர், யு.பி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
14. கோபாலபுரம், அம்பராம்பாளையம், லோயர் கேம்ப் மற்றும் பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
15. அனைத்து சரக அலுவலகங்களிலும் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(ஈ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

9.11. மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் 12 மண்டல அலுவலர்களுடன்கூடிய 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள் உள்ளன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரி வசூலித்தல், வாகன சோதனை மேற்கொள்ளுதல், வாகனங்கள் தொடர்பான பல்வேறு முறைகேடுகளைக் கண்டறிதல், அபராதத் தொகை வசூலித்தல் ஆகியவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும். 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மூீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் திறக்கப்பட்டன.

9.12. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 13,25,326 வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாகத் தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 1,76,983 வாகனங்களுக்குச் சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் வரியாக ரூ.28.01 கோடியும்

[2014 ஜூலை 23]

இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.63.79 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டன. கண்டறியப்பட்ட பல்விதமான குற்றங்களின் விபரங்கள் பின் வருமாறு:

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் இரத்து அறிக்கைகள்	15,713
2.	சிறைப் பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	27,427
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	25,659
4.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	26,978
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	4,401
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	9,780
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	29,623
8.	வரி கட்டாமல் இயக்குதல்	8,767
9.	சிகப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	21,103
10.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	11,918
11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	14,775
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	36,713
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	19,741
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	5,289

2014 ஜூலை 23]

15.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2,924
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2,140
17.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	2,598
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	2,741
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	1,294
20.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	2,090
21.	காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது	13,443
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1,508
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	5,445
24.	கண் கட்சம் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இருத்தல்	11,357
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	36,928
26.	மது அருந்தி விட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	834
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	1,031
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிகக் குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	1,865

[2014 ஜூலை 23]

9.13. ஆம்னி பேருந்துகளில் அதிகக் கட்டணம் வசூலிப்பதை சோதனை செய்யும் பொருட்டு, விழாக் காலங்கள் மற்றும் காலமுறை இடைவெளியில் சிறப்புத் தணிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதேபோல், அதிகச் சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களைக் கண்காணிக்கவும், இதர தொடர்புடைய குற்றங்களைத் தடுப்பதற்காகவும், மாநில எல்லைச் சோதனைச் சாவடிகளில் இத்துறையின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணிநேர சிறப்பு வாகன சோதனையை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். சென்னைப் பெருநகரில் அனைத்து ரக வாகனங்களையும் சோதனை செய்யும் பொருட்டு சிறப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சிறப்புக் குழுவினரே திருத்திய ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணம் வசூலிப்பதை கண்காணிக்க ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களையும் ஒருங்கிணைந்து சோதனை மேற்கொள்கின்றனர். ஆட்டோ ரிக்ஷா உரிமையாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்களுக்கு நுகர்வோர் பாதுகாப்பு அமைப்புகள், சமூக அமைப்புகள் மற்றும் உளவியல் நிபுணர்களால் திருத்திய ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணத்தைப் பற்றிய சிறப்பு ஆலோசனை அமர்வுகள் நடத்தப்பட்டன. ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கும், ஓட்டுநர்களுக்கும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைப் பின்பற்ற பயனிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து கால முறை இடைவெளியில் பயிலரங்குகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

9.14. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 194-ன்கீழ் சரக்கு வாகனங்களில் அதிகச் சுமை ஏற்றி வரும் குற்றத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன்கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி, அதிகச் சுமையை இறக்கவைப்பதுடன், 1984 ஆம் ஆண்டைய பொதுச் சொத்துகள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிகச் சுமை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அபராதங்கள் விதிக்கப்படுவதோடு, காவல் துறைமூலம் குற்றவழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2014 ஜூலை 23]

9.15. தற்போது போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பணியாளர்கள், வாகனங்களைச் சோதனை மேற்கொண்டு, சோதனை அறிக்கைகளைக் கையால் எழுதி வழங்கி வருகிறார்கள். இனி வருங்காலங்களில், கையடக்கக் கருவிகள் (Handheld device) மூலமாகச் சோதனை அறிக்கைகளை வழங்கி உடனடி அபராதத்தினை வசூலிக்கும் முறை புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தினை அமல்படுத்துவதற்காக 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து, ரூ.4.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(உ) மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

9.16. பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் "வாகன" மற்றும் "சாரதி" என்னும் மென்பொருட்கள்மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மனிதத் தவறுகளைத் தவிர்ப்பதற்கும், பணியினைத் துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தியதன் காரணமாக அதிக தரவுகளைக் கையாள்வது மிகவும் எளிதாகவும், துரிதமாகவும் உள்ளதுடன், வசதியான, நிறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் மின்-சேவைகள் அனைத்து குடிமக்களுக்கும் கிடைக்கின்றன.

9.17. வாகனங்கள் தொடர்பான பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் மற்றும் இதர பணிகளைச் செய்வதற்கு "வாகன" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகள் செய்வதற்கு "சாரதி" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

9.18. தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்துத் தகவல்களையும் அனுப்பும்பொருட்டு, அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி

[2014 ஜூலை 23]

(Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. மைய சர்வரில் உள்ள விவரங்கள் மாநிலப் பதிவேடு மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்களை, இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் முதலான துறைகள் பகிர்ந்துகொள்ளும் வகையில் உள்ளது.

(ஊ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (TANSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்

9.19. அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றிற்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டு தகவல்கள் தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வரில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் துறை ஆகிய துறைகள் மைய சர்வரில் உள்ள தரவுகளைச் செயலாக்கத்தின்போதும் மற்றும் பல்வேறு பயன்பாட்டிற்காகவும் பகிர்ந்துகொள்கின்றன. இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின் மூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக, தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network), இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(எ) விரைவுக்க அட்டை (SMART CARD)

9.20. விரைவுக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களைச் செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் சோதனை செய்யும்போது அவ்வட்டையில் அடங்கிய விவரங்களை அறியும் கருவி (Smart card reader) மூலம்

2014 ஜூலை 23]

அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை எவ்விடத்திலும் உடனடியாக அறிந்து கொள்வதால் போலி ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் தவிர்க்கப்படுகின்றன.

9.21. இத்திட்டம் சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் இத்திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

(ஏ) பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை இணையதளம்மூலம் சமர்ப்பித்தல்

9.22. அரசின் மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்து அனுப்புவது தொடங்கப்பட்டு 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 58 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளன. துரித நடவடிக்கையின்மூலம் பொதுமக்கள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். 31-3-2014 வரை, 5,47 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்துள்ளனர்.

(ஆ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்

9.23. பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாகக் கீழ்க்காணும் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன:

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாகப் பொதுமக்கள் அவர்கள் இருப்பிடத்திற்குரிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்துகொள்ளுதல்;
- (2) இத்துறையின்மூலம் வழங்கப்பட்டு வரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களைப் பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;

[2014 ஜூலை 23]

(3) இணையதளம்மூலம் கீழ்க்காணும் விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்:

(i) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;

(ii) வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;

(iii) தவணை கொள்முதல் பெற்ற / இரத்து செய்த விவரத்தினைப் பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்;

(4) <http://vahan.nic.in/npermit> இணையதளத்தின் வாயிலாகத் தேசிய அனுமதிச் சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்;

(5) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் / பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்தித்து இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறுவதற்கு இணையதளத்தின் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;

(6) இணையதளத்தின் வாயிலாகப் பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;

(7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்க பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

(இ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

9.24. புதிதாகப் பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் <http://tnsta.gov.in> மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012

2014 ஜூலை 23]

முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகளை போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25-10-2013 முதல் விரிவுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,397.30 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

9.25. இணையதளம் வாயிலாக 19-6-2012 முதல் 31-03-2014 வரை வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டண விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கணக்கு தலைப்பு	19-6-2012 முதல் 31-3-2013 முடிய	1-4-2013 முதல் 31-3-2014 முடிய		
	வாகனப் பதிவின் மூலம்	வாகனப் பதிவின் மூலம்	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்
	(ரூபாய் கோடியில்)			
கட்டணம்	7.49	10.99	0.00	10.99
வரி	869.14	1,279.68	10.29	1,289.97
உபரி வரி	0.00	0.00	0.16	0.16
பசுமை வரி	0.00	0.00	0.11	0.11
இணக்கக் கட்டணம்	0.00	0.00	0.09	0.09
சேவைக் கட்டணம்	10.17	15.03	0.02	15.05
சாலைப் பாதுகாப்பு வரி	0.00	80.82	0.00	80.82
தொழிலாளர் நல வரி	32.64	0.00	0.11	0.11
நிகர மொத்தம்	919.44	1,386.52	10.78	1,397.30

[2014 ஜூலை 23]

9.26. இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் மதிப்புமிக்க நேரத்தைச் சேமிக்க உதவுகிறது.

10. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குகள் போக்குவரத்தைச் சீரான, தடையற்ற முறையில் இயக்குவதற்கு, பரிமாற்ற அடிப்படையில் ஒழுமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன், போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்மூலம், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகள் தங்கு தடையின்றி தேவையான அளவிற்கு இயக்கப்படுகின்றன. அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரப் பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரியுடன் தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தவும், தென்னிந்திய மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுடன் இணைக்கவும் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

11. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களைக் கட்டுப்படுத்தி ஒழுங்குபடுத்துதல்

11.1. பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்வதற்காக, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012-ல் வடிவமைக்கப்பட்டன. இவ்விதிகள் 1-10-2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன.

11.2. பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க ஆய்வு செய்வதற்காக தனிப் பிரிவுகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்து விவாதிப்பதற்காக பிரத்யேக பெற்றோர் ஆசிரியர் கழகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பயணிக்கும்போது உதவுவதற்காக நடத்துநர் உரிமம் பெற்ற ஒரு

2014 ஜூலை 23]

உதவியாளரை நியமிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்துக் குழுக்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறிய விதிகளை முழுக்கவனத்துடன் செயல்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி மாணவ மாணவியர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேற்கொள்வதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களும் சரக அலுவலர்களும் மேற்கூறிய விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அவர்களால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

12. உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை

12.1. உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகையை வாகனங்களில் பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த எண் S.O. 814(E) நாள் 22-8-2001 வாயிலாக மத்திய அரசு, அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை இம்மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

12.2. உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகைகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அங்கீகாரம் செய்யப்பட்ட விற்பனையாளர் மூலமாக வாகன உரிமையாளருக்கு வழங்கப்படும். இவை புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளன. போலியான பதிவேண் பலகைப் பயன்பாடுகளிலிருந்து பாதுகாக்க குரோமியம் சார்ந்த ஹாலோகிராம் இந்தத் தகட்டில் அச்சடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும், திருட்டு வாகனங்களை சமூக விரோத கும்பல் தீய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்தப்படுவதைத் தடுக்கப் பயன்படும்.

13. சாலைப் பாதுகாப்பு

(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

13.1. 1988ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 215 (2)-ன்கீழ் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு இயங்கி வருகிறது. இக்குழுவானது மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை கூடி சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பல்வேறு

[2014 ஜூலை 23]

கொள்கை முடிவுகளை மேற்கொண்டு, அதனைச் செயல்படுத்தித் தரக்கூடிய அறிவுரைகளை வழங்கி வருகிறது.

(ஆ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

13.2. 1988ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 215 (3)இன் கீழ் மாநிலத்தில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னைப் பெருநகரைப் பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறை சார்ந்த 16 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாநகர காவல் ஆணையாளர் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவானது, மாதந்தோறும் கூடி சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு அம்சங்களை விவாதித்து ஆய்வு செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இக்குழுவானது சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களைச் சேகரித்து அதனை ஆராய்ந்து அதன் தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

(இ) சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

13.3. சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டு சாலைகளில் குறைந்தபட்சம் பத்து அல்லது அதற்கு அதிகமாக உயிரிழப்பு ஏற்படும் இடம் மற்றும் அவ்விபத்துகளுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிவதைத் தலையாய நோக்கமாக கொண்டு அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

13.4. சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர் அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவி இயக்குநர்
- (iii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் அல்லது இயக்ககர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I
- (iv) அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து ஒரு விரிவுரையாளர்

2014 ஜூலை 23]

(ஈ) சாலை விபத்துகளை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

13.5. சாலையில் நிகழும் ஒவ்வொரு விபத்தினையும் பல்வேறு கோணங்களில் ஆராய்ந்து, அவ்விபத்துகளுக்கான பல்வேறு காரணங்கள் குறித்த விரிவான அறிக்கையினைத் தயார் செய்ய கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழு ஒன்று ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) இயக்ககர்தி ஆய்வாளர்
- (iii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்

13.6. மேற்கண்ட குழுவானது விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றையதினம் அல்லது அதற்கு மறு நாள் நேரில் சென்று பார்த்து பகுப்பாய்வு நடத்தி அறிக்கை தயார் செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகள் குறித்த குறிப்புரையினை அளிக்கிறது.

உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System)

13.7. அதிகரித்து வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, அதன் விளைவாக ஏற்படும் சாலை விபத்துகள் குறித்த துல்லியமான விவரக்குறிப்பு மிகவும் அவசியமானதாகும். இதனைக் கருத்திற்கொண்டு அரசு சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உருவாக்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தினை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) செயல்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டமானது, புவியியல் தகவல் முறை (Geographical Information System)-யினை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணினிமூலம் இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும். இந்தத் திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

1. செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
2. இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

[2014 ஜூலை 23]

13.8. இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்தின் தகவலைச் சேகரிப்பதோடு அதன் தன்மையை பகுத்தாய்வு செய்து அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் சாலை விபத்துகள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளை கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகள்மூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

13.9. இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. இத்துறைகள், சாலை விபத்துகள் நடைபெற்றவுடன், தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் பதிவு செய்து அவற்றை பகிர்ந்துகொள்கின்றன.

13.10. இத்திட்டமானது (i) திட்ட இயக்குநர் (தமிழ்நாடு சாலைப் பிரிவுத் திட்டம்) (ii) காவல் துறை கூடுதல் இயக்குநர் (மாநில போக்குவரத்து திட்டப் பிரிவு) (iii) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) மற்றும் (iv) இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி மையம் ஆகியோர் அடங்கிய குழுவினால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

13.11. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்கு பரிந்துரைகள் செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளைக் கண்காணிக்கவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரைகள் செய்தல்.

2014 ஜூலை 23]

2. மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
3. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சென்னை மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவின் செயல்பாட்டை கண்காணித்தல்.
4. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையை துரிதப்படுத்துதல்.
6. மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்.
7. சாலை விபத்துக்கள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து, அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்.
8. வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையை பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மிதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.
9. பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தக்க ஒருங்கிணைப்பை உறுதி செய்தல்.

[2014 ஜூலை 23]

(எ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

13.12. சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றிட போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறைகளின்மூலம் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதத்திலிருந்து வரும் தொகைமூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒன்றினை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்நிதியானது, உள் துறை செயலர் அவர்கள் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழுவினரால் நிருவகிக்கப்படுகிறது. வருவாயை உயர்த்தும் நோக்குடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச் சட்டம் 1974, அட்டவணை 6-ன்படி சாலைப் பாதுகாப்பு வரி ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டு, இவ்வரியானது அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின்போது குறிப்பிட்ட வரி விதிக்கப்பட்டு அவ்வருவாயிலிருந்து பெறப்படும் தொகையானது சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்படுவோர்கள் மற்றும் அரசின் மற்ற எந்த திட்டத்தின் மூலமும் நிவாரணம் பெறாத நபர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதுடன், சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கும் ஒதுக்கப்பட்டு, அப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்நிதியினை நிருவகிக்க அரசானது சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்புக் குழுவினை ஏற்படுத்தி (Road Safety Tax Revenue Monitoring Committee) உள் துறை செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய குழுவால் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இக்குழு சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டை கண்காணித்து வருகிறது.

13.13. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக ரூ.65 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. இந்நிதியிலிருந்து பின்வரும் பொறியியல் சாராத பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.14.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது:

2014 ஜூலை 23]

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சோதனைச் சாவடிகள் வழியாக செல்லும் திருட்டு வாகனங்களைக் கண்டறியும் பொருட்டு காவல் துறைக்கு பலகைக் கணினி வாங்குதல்	3.73
2.	மது அருந்தியதை கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள் வாங்குதல்	0.50
3.	சென்னை போக்குவரத்துக் காவல் துறையால் இ-செலாணிங் இயந்திரங்கள் வாங்குதல்	1.00
4.	சென்னை போக்குவரத்துக் காவல் துறையால் சாலைப் பாதுகாப்புக் கருவிகள் வாங்குதல்	4.30
5.	மாவட்ட ஆட்சியர்களால் சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குதல்	2.75
6.	சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்	1.13
7.	12 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களுக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்குதல்	0.57
8.	போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இதரச் செலவினங்கள்	0.27
	மொத்தம்	14.25

[2014 ஜூலை 23]

(ஏ) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

13.14. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரி மாதத்தில், மாநிலம் முழுவதும் சாலைகளை பயன்படுத்துபவாரிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சிறந்த முறையில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து "சாலையில் செல்லும்போது நீங்கள் முதலில் செல்லுங்கள் என எப்போதும் சொல்லுவோம்" என்பதாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 40 கோடி ரூபாயும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 65 கோடி ரூபாயும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 65 கோடி ரூபாயும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ. 2 இலட்சம் வீதம், ரூபாய் 64 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டில் அரசு 25-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவினை மாநிலம் முழுவதும் ஒரே மாதிரியாக பின்வரும் நிகழ்ச்சிகளைச் சிறந்த முறையில் நடத்தியது.

முதல் நாள்

மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான புகைப்படங்கள் இடம்பெற்ற கண்காட்சி அமைத்தல். வாகன டைலர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளின் உரிமையாளர்கள் அடங்கிய நடைபேரணி.

இரண்டாம் நாள்

மாவட்ட தலைநகரங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள்.

மூன்றாம் நாள்

சாலைப் பாதுகாப்பு வாசகங்கள் அடங்கிய பதாதைகளை ஏந்தி பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர்களின் நடைபேரணி.

2014 ஜூலை 23]

நான்காம் நாள்

மருத்துவமனைகள் மற்றும் தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்கள்மூலம் ஓட்டுநர்களுக்கு இலவச மருத்துவ முகாம்கள்.

ஐந்தாம் நாள்

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு சம்பந்தமான வாசகங்கள் அடங்கிய சிறு கையேடு மற்றும் துண்டு பிரசுரங்கள் வழங்குதல்.

ஆறாம் நாள்

பள்ளி மாணவ மாணவியர்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வு வாசகம் எழுதும் போட்டி, கட்டுரைப் போட்டி, பேச்சுப் போட்டி மற்றும் ஒவியப் போட்டி.

மேற்கண்ட போட்டிகளில் 32 மாவட்டங்களிலும் கலந்துகொண்டு வெற்றி பெற்ற 128 நபர்களுக்கு முதல் பரிசாக 6,40,000 ரூபாயும், இரண்டாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு 3,84,000 ரூபாயும், மூன்றாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு 2,56,000 ரூபாயும் ஆகமொத்தம் 384 நபர்களுக்கு 12,80,000 ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. இவ்வாறாக போட்டிகள் நடத்தி வெற்றி பெற்றவர்களுக்கு பரிசுகள் வழங்குவது இதுவே முதல் முறையாகும்.

ஏழாம் நாள்

பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் ஊழியர்கள் ஆகியோருக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு உறுதிமொழி செய்து வைத்தல்.

கல்வி நிறுவனங்களும், கம்பெனி நிறுவனங்களும் இவ்வகையான சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை ஆண்டுதோறும் கடைப்பிடிக்க கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டனர்.

(ஆ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (Emergency Accident Relief Centres)

13.15. 2002 ஆம் ஆண்டில் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (FARC) என்ற திட்டம் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள்,

[2014 ஜூலை 23]

ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு, இயங்கி வருகின்றன.

13.16. இம்மையம் அமைத்ததின் நோக்கமானது சாலை விபத்துக்களில் சிக்கிய விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை பொன்னான நேரத்தில் (Golden hour) காப்பாற்றி பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதாகும்.

13.17. இம்மையங்களில் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன்கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்கல் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர்.

13.18. தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 33 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 22 மையங்கள் தன்னாதரவு பெற்ற மையங்களாகவும், 11 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடனும் இயங்கி வருகின்றன. அரசு உதவியுடன் இயங்கும் மையங்களுக்கான மாதாந்திர பராமரிப்புச் செலவுத் தொகை சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஆண்டுதோறும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. 2013-2014 ஆம் நிதி ஆண்டில், அரசு உதவியுடன் இயங்கும் இம்மையங்களின் பராமரிப்புச் செலவிற்காக ரூபாய் 52.80 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இம்மையங்களை எளிதாக தொடர்பு கொள்ள, 1073 என்ற எண் கொண்ட கட்டணமில்லா தொலைபேசி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.19. சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்ட பொதுமக்களின் விலை மதிப்பற்ற உயிர்களைப் பாதுகாக்க அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

13.20. அரசு கடுமையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதன்மூலம் 2013 ஆம் ஆண்டில் சாலை விபத்துகளும் மற்றும் உயிரிழப்பை

2014 ஜூலை 23]

ஏற்படுத்தும் சாலை விபத்துக்களும் கடந்த ஆண்டை ஒப்பிடும்போது குறைந்துள்ளது.

- 2012 ஆம் ஆண்டில் 67,757 ஆக இருந்த சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 66,238 ஆக குறைந்துள்ளது. (1,519 விபத்துகள் குறைந்துள்ளது. இது 2.24 சதவீதம் ஆகும்).
- 2012 ஆம் ஆண்டில் 15,072 ஆக இருந்த உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 14,504 ஆக குறைந்துள்ளன. (568 விபத்துகள் குறைந்துள்ளன. இது 3.77 சதவீதம் ஆகும்).
- 2012 ஆம் ஆண்டில் 16,175 ஆக இருந்த உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 15,563 ஆக குறைந்துள்ளன. (குறைந்துள்ள உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 612. இது 3.78 சதவீதம் ஆகும்).

13.21. சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை, அதில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் அடங்கிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை VII மற்றும் VIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஒ) சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்.

13.22. சாலை விபத்துகளில் சிக்கி அதில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுதாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துகளில் படுகாயம்/சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

13.23. இந்நிதியுதவி 9-1-2012 முதல் உயர்த்தப்பட்டு, மேலும் 24-2-2014 முதல் பின்வருமாறு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	01.06.2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	09.01.2012 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	24.02.2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	25,000/-	50,000/-	1,00,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	10,000/-	30,000/-	50,000/-
3.	கொடுங்காயம்	-----	30,000/-	50,000/-
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	7,000/-	15,000/-	30,000/-
5.	இதர சிறிய காயங்கள்	1,000/-	5,000/-	10,000/-

13.24. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்திற்கு ரூ.20 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி வழங்கும் முறையானது வரையறுக்கப்பட்டு, எளிமையாக்கப்பட்டு பயனாளிகளுக்கு காலவிரயம் ஏற்படாமல் சென்றடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஓ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களின் மீதான நடவடிக்கை

13.25. பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, வாகன விபத்துகளைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன் கடுமையான நடவடிக்கைகள்மூலம் மது அருந்தி விட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக அல்லது நிரந்தரமாக இரத்து

2014 ஜூலை 23]

செய்யப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 19-ன்படி, போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறைகள்மூலம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 6 மாத காலத்திற்குத் தற்காலிக இரத்தும், தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாகவும் இரத்து செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

13.26. அதேபோன்ற உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களைப் பொறுத்தமட்டில் மேலே சொல்லப்பட்ட சட்டப் பிரிவுகளின்கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்குத் தற்காலிக தடை செய்யப்பட்டு, மிக கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மது அருந்தி விட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்களுக்கு முதல் முறையே மிக கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

13.27. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் காவல் துறை அதிகாரிகளின் பரிந்துரையின்பேரில் மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்களின் 12,57 மற்றும் 1,568 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் முறையே தற்காலிக இரத்தும் மற்றும் நிரந்தர இரத்தும் செய்யப்பட்டன. உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதும் தண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இக்குற்றங்களுக்காக 5,872 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்தும், 110 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர இரத்தும் செய்யப்பட்டன.

13.28. மது அருந்தி விட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்கள் மற்றும் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை IX மற்றும் X-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

14. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

14.1. காற்று மாசுபடுதலானது தற்போது மிகவும் கவலையளிப்பதாக உள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றன.

14.2. புதிதாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஒரு ஆண்டு வரை

[2014 ஜூலை 23]

புகை கட்டுப்பாடு சான்று பெற விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்பு, ஒவ்வொரு 6 மாதத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 284 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

14.3. சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் டீசலினால் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படவில்லை. சென்னை பெருநகரில், திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதி கீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல்/ டீசல்மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

14.4. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இலகு ரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் 4 நிலை புகை வெளியீட்டு அளவு, இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள் பாரத் நிலை மூன்று புகை வெளியீட்டு அளவினை பூர்த்தி செய்பவர்களுக்கு மட்டும் வாகன பதிவுகள் செய்யப்பட்டுவருகிறது.

வ. எண்	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகரப் பகுதி	பிற மாவட்டங்கள்
1.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
2.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
3.	இலகுரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

2014 ஜூலை 23]

15. ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டண நிர்ணயம்

15.1. அரசாணை (நிலை) எண் 611, உள் (போ.வ.3) துறை, நாள் 25-8-2013-ன்படி சென்னை மாநகரத்தில் இயக்கப்படும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தைக் கீழ்க்கண்டவாறு அரசு திருத்தியமைத்துள்ளது.

i) குறைந்த கட்டணம் 1.8 கி.மீ.	:	ரூ 25.00
ii) ஒவ்வொரு கூடுதல் கிலோமீட்டருக்கு	:	ரூ.12.00
iii) காத்திருப்பு கட்டணம்	:	ஒவ்வொரு 5 நிமிடத்திற்கும் ரூ.3.50
iv) இரவுக் கட்டணம் 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை	:	மொத்த கட்டணத்துடன் 50% கூடுதல் கட்டணம்

அண்டை மாநிலங்களில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள கட்டண விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாநிலம்	கட்டணம் திருத்தி அமைக்கப்பட்ட நாள்	குறைந்தபட்ச கட்டணம்	கூடுதல் கட்டணம் (ஒவ்வொரு கி.மீ-க்கும்)
			(ரூபாயில்)	
1.	ஆந்திரா	14-2-2014	20.00 (1.6 கி.மீ)	11.00
2.	கர்நாடகா	20-12-2013	25.00 (1.9 கி.மீ)	13.00
3.	கேரளா	13-11-2012	15.00 (1.25கி.மீ)	8.00

15.2. மின்னணு கட்டணமானி, அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் உடன் கூடிய கட்டணமானி வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

15.3. கட்டணமானி பொருத்தாதது, கட்டணமானி சேதப்படுத்தப்பட்டது, கட்டணமானி இயக்காதது, அதிக கட்டணம் வசூலித்தது போன்ற குற்றங்களைத் தடுப்பதற்கு

[2014 ஜூலை 23]

போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பிரிவு அதிகாரிகள், காவல் துறை அதிகாரிகளுடன் சேர்ந்து செப்டம்பர் 2013 முதல் வாகன தணிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். 31-3-2014 வரை அதிக கட்டணம் வசூலித்ததற்காக, 6,214 ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் சிறை பிடிக்கப்பட்டு, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

16. முடிவுரை

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தை செயல்படுத்துவதில் இந்த துறை அதிகப்பட்ச முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. நவீன முறைகள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் தரம், தகவல் தொழில் நுட்பப் பயன்பாடுகள் மற்றும் அதிநவீன தரவு மேலாண்மை யுக்திகள் அறிமுகம் செய்யப்பட்டதன் வாயிலாக, பயண நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் பாதுகாப்பான, தரம்மையான, அனைத்து தரப்பினரும் பயன்படும் வகையில், குறைந்த எரிச்சக்தி பயன்பாட்டுடன் தரமான திறமையான சேவைகள் வழங்கப்படுவது உறுதி செய்யப்படுகிறது. இத்துறையானது, சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைத்து, பல்வகைப்பட்ட பணிகள் மற்றும் செயல்திட்டங்கள் வாயிலாகவும், (i) கல்வி (ii) செயலாக்கம் (iii) பொறியியல் (சாலை மற்றும் வாகனங்கள்) மற்றும் (iv) அவசர சிகிச்சை ஆகியவற்றின் மூலமாகவும் தமிழகத்தை "விபத்தில்லா மாநிலம்" என்ற நிலையை அடைய அதிக முனைப்புடன் செயல்படுகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை-I

(பத்தி 3.2-ஐ பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்
அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் (வ.போ.அ)	பகுதி அலுவலகம் (ப.அ)	சோதனைச் சாவடி (சோ.சா)
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 ப.அ. -1 சோ.சா-3	1. சென்னை (மைபம்) 2. சென்னை (வடகிழக்கு) 3. சென்னை (வடமேற்கு) 4. சென்னை (கிழக்கு) 5. சென்னை (வடக்கு) 6. செங்குன்றம் 7. அம்பத்தூர் 8. திருவள்ளூர் 9. பூந்தமல்லி	கும்மிடிப்பூண்டி	பெத்திக்கப்பம் திருத்தணி பூந்தமல்லி
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ. -10 ப.அ. -2 சோ.சா-0	1. சென்னை (தெற்கு) 2. சென்னை (தென்கிழக்கு) 3. சென்னை (மேற்கு) 4. சென்னை (தென்மேற்கு) 5. மினம்பாக்கம் 6. குன்றத்தூர் 7. தாம்பரம் 8. சோழிங்கநல்லூர் 9. காஞ்சிபுரம் 10. செங்கல்பட்டு	மூப்பேரும்புதூர் மதுராந்தகம்	
3.	விழுப்புரம் வ.போ.அ. -5 ப.அ. -7 சோ.சா-1	1. விழுப்புரம் 2. உளுந்தூர்பேட்டை 3. திண்டிவனம் 4. கடலூர் 5. திருவண்ணாமலை	கள்ளக்குறிச்சி செஞ்சி நெய்வேலி சிதம்பரம் விருத்தாசலம் பண்ணாட்டி ஆரணி	திருச்சிற்றம்பலம்

[2014 ஜூலை 23]

4.	வேலூர் வ.பே.அ. -5 ப.அ. -4 சோ.சா-5	1. வேலூர்	குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காப்பாடி
		2. வானியப்பாடி	திருப்பத்தூர் ஆம்பூர்	
		3. ராணிப்பேட்டை	அரக்கோணம்	
		4. கிருஷ்ணகிரி		
		5. ஓரூர்		ஓரூர் (உள் வருகை) ஓரூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாக்கலூர்
5.	சேலம் வ.பே.அ. -6 ப.அ. -5 சோ.சா-0	1. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
		2. சேலம் (கிழக்கு)		
		3. சேலம் (தெற்கு)		
		4. சங்ககிரி	மேட்டூர்	
		5. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
		6. தருமபுரி	பாலக்கோடு அருள்	
6.	சரோடு வ.பே.அ. -7 ப.அ. -4 சோ.சா-1	1. சரோடு (கிழக்கு)		
		2. சரோடு (மேற்கு)		
		3. கோய்ச்செட்டி பாணையம்	பவானி சத்தியவங்கலம்	பண்ணாரி
		4. பெருநுறை		
		5. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
		6. நாமக்கல் (தெற்கு)	பரமத்திவேலூர்	
		7. திருச்செங்கோடு		
7.	கோயம்புத்தூர் வ.பே.அ. -10 ப.அ. -6 சோ.சா-6	1. கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
		2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
		3. கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
		4. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	சூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
		5. பொள்ளாச்சி	வாலப்பாறை	கோயம்புத்தூர் வலந்தியாபுரம்
		6. மேட்டுப்பாளையம்		
		7. சண்டி	கூடலூர்	தலைகுத்தா கூடலூர்
		8. திருப்பூர் (வடக்கு)	அலிநாசி	
		9. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
		10. தாராபுரம்	உடுமலைபேட்டை	

2014 ஜூலை 23]

8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6 ப.அ. -6	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை	
		2. சும்பக்கோணம்		
		3. நாகப்பட்டினம்		
		4. மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
		5. திருவாரூர்	மன்னார்குடி திருத்தூறல் - பூண்டி	
		6. புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி இலுப்பூர்	
9.	திருச்சி வ.போ.அ. -6 ப.அ. -7	1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
		2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருநெல்வேலி	
		3. திருவாங்கம்	துறையூர் முச்சிநி லால்குடி	
		4. கரூர்	குளித்தலை அரவக்குறிச்சி	
		5. பெரம்பலூர்		
		6. அரியலூர்		
10.	மதுரை வ.போ.அ. -5 ப.அ. -8 சோ.சா-1	1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாடிப்பட்டி	
		2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம்	
		3. மதுரை (மையம்)		
		4. பெரியகுளம்	உத்தம்பாளையம்	லோயர் கேம்பி
		5. திண்டுக்கல்	வேடசாத்தூர் - பழநி வத்தலகுண்டு ஓட்டன்சத்திரம்	
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ. -4 ப.அ. -4	1. விருதுநகர்	சிவகாசி அருப்புக்கோட்டை	
		2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
		3. முவேல்லிபுத்தூர்		
		4. ராமநாதபுரம்	பரமக்குடி	
12.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -6 ப.அ. -4 சோ.சா-2	1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
		2. தென்காசி	அம்பாசமுத்திரம்	புளியபரை
		3. சங்கரன்கோயில்		
		4. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி திருச்செந்தூர்	
		5. மாரத்தாண்டம்		களியக்காவிறை ள
		6. நாகர்கோவில்		
மொத்தம்		வ.போ.அ. 79	ப.அ. 58	சோ.சா 19

[2014 ஜூலை 23]

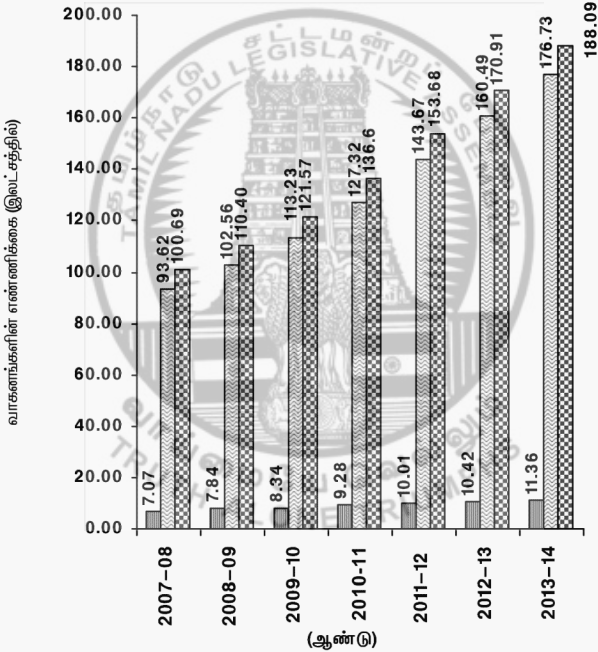
பிற்சேர்க்கை - II

(பத்தி 4.1-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரங்கள்

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்	
2006-2007	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620
2007-2008	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010
2008-2009	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369
2009-2010	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961
2010-2011	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731
2011-2012	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625
2012-2013	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768
2013-2014	11,36,040	1,55,95,140	20,77,919	1,88,09,099

2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - III**(பத்தி 4.1-ஐ பார்க்கவும்)****வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு**

- போக்குவரத்து வாகனங்கள்
- ▤ போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்
- ▨ மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

[2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - IV

(பத்தி 4.1-ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2014-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் பேருந்துவசூல்கள் கழகத்தில் இயக்கப்படும் பேருந்து	22,501	மோட்டார் சைக்கிள்	90,66,777
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,689	ஸ்கூட்டர்	19,30,381
மொத்தம்	30,190	மொபெட்	45,97,982
சிறுந்து	4,009	மொத்தம்	1,55,95,140
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,23,702	மோட்டார் கார்	16,81,926
வாடகை சீருந்து	4,016	ஃபு	45,030
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	99,667	ஓராக்டர்	2,39,771
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,562	மூன்று சக்கரவாகனம்	66,393
மேக்ஸ்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	71,112	ரோடு ரோலர்	2,127
மேக்ஸ்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	7,294	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன.	42,672
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	833		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	151		
மொத்தம்	4,21,337		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	13,894		
கல்வி நிறுவனப் பேருந்து	36,395		
அவசர கால ஊர்திகள்	8,436		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,611		
மொத்தம்	60,336		

2014 ஜூலை 23]

சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,36,519		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	82,027		
உழுவை, இழுவை வண்டி	75,967		
இலகு ரக வாகனம்	2,20,765		
தொடர் வண்டி	4,890		
மொத்தம்	6,20,168		
(போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை)	11,36,040	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1,76,73,059
	வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		1,88,09,099



[2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - V

(புத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

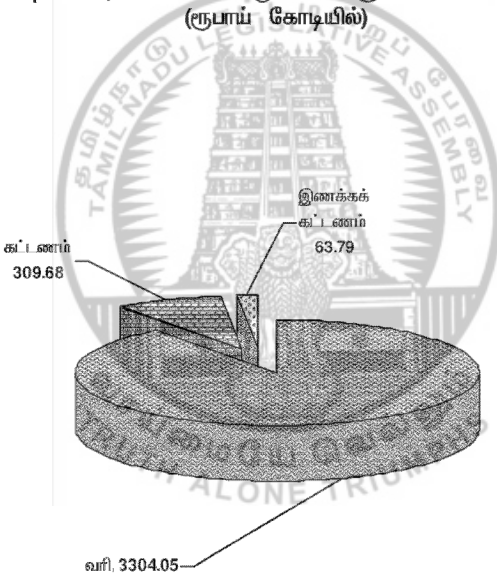
வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-2007	1,254.16	1,272.69	101.47	12.61
2007-2008	1,441.00	1,494.58	103.71	17.43
2008-2009	1,726.34	1,718.81	99.56	15.05
2009-2010	1,995.00	2,034.24	101.97	18.35
2010-2011	2,397.68	2,666.94	111.41	31.10
2011-2012	3,235.25	3,108.95	96.10	16.57
2012-2013	4,191.43	3,876.99	92.50	24.70
2013-2014	4,583.02	3,677.52	80.24	-5.14

2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை-VI

(பத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)

**2013-14 ஆம் ஆண்டில்
தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்
(ரூபாய் கோடியில்)**



[2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - VII**(பத்தி 13.21-ஐ பார்க்கவும்)****தமிழகத்தில் விபத்துகள் விவரம்**

ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	88,51,672	55,145	10,055	11,009	12.80
2007	98,07,155	59,140	11,034	12,036	9.33
2008	1,07,89,970	60,409	11,813	12,784	6.21
2009	1,18,20,613	60,794	12,727	13,746	7.53
2010	1,32,20,752	64,996	14,241	15,409	12.10
2011	1,48,61,695	65,873	14,359	15,422	0.08
2012	1,66,25,653	67,757	15,072	16,175	4.88
2013	1,82,86,774	66,238	14,504	15,563	-3.78

2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை-VIII**(பத்தி 13.21-ஐ பார்க்கவும்)****விபத்துகளை வாகனங்களின்
எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பீட்டு அட்டவணை**

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 ஏப்ரல் அன்று நிலவரப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விகிதங்கள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்	10,000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2004	52,508	8,733	9,507	72,05,847	0.729	0.121	13
2005	53,878	8,844	9,760	79,66,200	0.676	0.111	12
2006	55,145	10,055	11,009	88,51,672	0.623	0.114	12
2007	59,140	11,034	12,036	98,07,155	0.603	0.113	12
2008	60,409	11,813	12,784	1,07,89,970	0.560	0.109	12
2009	60,794	12,727	13,746	1,18,20,613	0.514	0.108	12
2010	64,996	14,241	15,409	1,32,20,752	0.492	0.108	12
2011	65,873	14,359	15,422	1,48,61,695	0.443	0.097	10
2012	67,757	15,072	16,175	1,66,25,653	0.408	0.091	10
2013	66,238	14,504	15,563	1,82,86,774	0.362	0.079	9

(i) 10,000 வாகனங்களுக்கு
உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை(உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை *
10,000) / வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை(ii) உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்
சதவீதம்(உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகள் * 100) / வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை

(iii) விபத்துகள் சதவீதம்

(மொத்த விபத்துகள் * 100) /
வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

[2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - IX**(பத்தி 13.28-ஐ பார்க்கவும்)**

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டியவர்களின்மீது
எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து
2010-2011	3,564	238
2011-2012	3,211	275
2012-2013	2,497	297
2013-2014	12,657	1,568

பிற்சேர்க்கை - X**(பத்தி 13.28-ஐ பார்க்கவும்)**

வாகன விபத்தில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான
ஓட்டுநர்களின்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து
2010-2011	4,866	50
2011-2012	4,987	178
2012-2013	5,030	117
2013-2014	5,872	110





2014 ஜூலை 23]

இணைப்பு II

(369 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 48 போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015

முகப்புரை

“தமிழகமே எனது குடும்பம்.
தமிழ்நாட்டு மக்களே என் பிள்ளைகள்.
தமிழக மக்களின் நலனே என் நலன்”.

— மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்
செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா அவர்கள்

போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாக அமைப்பு, பணிகளின் செயல்பாடுகள், நிதி மற்றும் செயல்பாட்டுத் திறன் ஆகியவற்றை விளக்குவதாக இக்கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு அமைந்துள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிமுகப்படுத்துப்பட்ட பெருமைமிகு “தொலைநோக்கு திட்டம் 2023”-ல் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக்கு முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், நியாயமான, குறைவான கட்டணத்தில் நிறைவான, பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதியினைப் பொதுமக்களுக்கு வழங்குவது என்ற குறிக்கோளுடன் இத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின்படி பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை ஒருங்கிணைப்பது மற்றும் வலுப்படுத்துவது ஆகியவை செயல்படுத்தப்படுகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உட்கட்டமைப்பு, நிறுவனங்களின் சேவைகளை உறுதிப்படுத்துதல், ஊழியர்களை

[2014 ஜூலை 23]

ஊக்கப்படுத்துதல் மற்றும் விபத்துகளைக் குறைத்தல் ஆகியவற்றை மேம்படுத்த சீரிய முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளார். இக்கொள்கை விளக்க குறிப்பு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் சாதனைகளை எடுத்துக்காட்டுவதாக அமைந்துள்ளது.



2014 ஜூலை 23]

1. முன்னுரை

போக்குவரத்துத் துறை, மாநிலத்தில் ஏழை மக்களுக்கு வளர்ச்சியையும், சமூக பொருளாதார வாய்ப்புகளைக் கொண்டு வருவதிலும், சவால்கள் நிறைந்த நிலையில் சிக்கனத்தைக் கடைப்பிடிப்பதிலும் மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பானது, வேலை, கல்வி மற்றும் சுகாதாரப் பணிகளால் மக்களை இணைப்பதுடன், சேவை மற்றும் பொருட்களை உலகம் முழுவதும் கொண்டு செல்வதிலும், நீண்ட கால வளர்ச்சியைப் பெறும் பொருட்டு, மக்கள் நேரடியாகப் பங்கு பெறவும், இது தொடர்பான அறிவைப் பெறுவதற்கும் வழிவகை செய்கிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் வெளியிடப்பட்டுள்ள "தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் (Vision 2023), தமிழகத்தை 2023-ம் ஆண்டுக்குள் இந்தியாவிலேயே வளமான, வளர்ச்சிமிக்க, வறுமையில்லா முதல் மாநிலமாகவும், வேகமான வளர்ச்சிமூலம் புதிய மாறுதல் உண்டாக்கவும், தகுதியான, நம்பகமான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து அமைப்புக்கு மிகவும் முக்கியத்துவம் அளிக்கவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

சாலைப் போக்குவரத்து, இரயில் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து ஆகிய மூன்று போக்குவரத்து வலையமைப்பைப் பயன்படுத்தி, தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையில் துரித முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நகர், புறநகர் சேவைகள், மலைப் பகுதி விரைவுச் சேவைகள் மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சேவைகள்மூலம் பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் விரைவான பயணத்தை உறுதி செய்யும் விதமாக பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நாளொன்றுக்கு 91.20 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குப்

[2014 ஜூலை 23]

பேருந்துகளை இயக்கி, இரண்டு கோடியே பத்து இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்திட அடித்தளமாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், பேருந்துகளின் பயன்பாடு (Vehicle productivity) எரிபொருள் திறன் (Fuel efficiency) உருளிப்பட்டைச் செயல்பாட்டுத் திறன் (Type performance) மற்றும் குறைந்த இயக்கச் செலவு (Minimum operational cost) ஆகியவற்றில் பல தேசிய விருதுகளைப் பெற்றுள்ளது.

இந்தியாவிலேயே மிகக் குறைந்த போக்குவரத்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. இதன் காரணமாக, அரசுப் போக்குவரத்து வசதிகள் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும், குறிப்பாக பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கிய மக்களுக்கு மிகவும் பயன் அளிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மக்களை மையப்படுத்தி வகுக்கும் கொள்கைகள், செயல்படுத்தும் புதிய திட்டங்கள், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அதிகரிக்கப்பட்ட இயக்கத் திறன் மற்றும் தேவையற்ற செலவினங்கள் குறைப்பு ஆகியவற்றால் குறைவான கட்டணம் வசூலிப்பது சாத்தியமாகிறது.

மத்திய அரசால் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்பட்ட மிகக் கடுமையான டீசல் விலை உயர்வால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் நிதிச் சுமை, சாதாரண மக்களை எவ்விதத்திலும் பாதிக்காத வகையில் அந்தச் சுமையை அரசே ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. அவ்வகையில், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.200 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.500 கோடியும் நிதியுதவியாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கியுள்ளது. மேலும், நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ.500 கோடி நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறைந்த கட்டணத்தில் மக்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதியினை அளித்திடும் அரசின் கொள்கையினைப் பிரதிபலிப்பதாக அமைந்துள்ளது.

நகரப் பகுதிகளில் பயணிகளுக்கு போக்குவரத்துச் சேவையினை அதிகரிப்பதும், தடையற்ற போக்குவரத்து வசதியினை வழங்குவதும் உடனடித் தேவையாக உள்ளது. சென்னை மாநகரப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து அமைப்பைத் திட்டமிட, செயல்படுத்த மற்றும் மேலாண்மை செய்ய, பல்வேறு முகமைகள் ஈடுபட்டுள்ளன. உறுதியான முன்னேற்றத்திற்கு தற்போதுள்ள உட்கட்டமைப்பு

2014 ஜூலை 23]

வசதிகள் மற்றும் வளங்களைப் பயன்படுத்தி, முகமைகளுக்கு இடையேயான செயல்பாடுகளை முறையாக ஒருங்கிணைத்து, ஒழுங்குபடுத்துவது முக்கியத் தேவையாக உள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS) செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ இரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல், சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிக்கு இடையே, மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன், “சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையம்” (CUMTA) அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2. நிருவாகம் மற்றும் செயல்பாடுகள்

2.1 போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக அமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

போக்குவரத்துத் துறை, அரசு முதன்மைச் செயலாளர் தலைமையின்பீழ் இரண்டு துணைச் செயலாளர்கள், 4 சார்புச் செயலாளர்கள், 59 நிருவாக ஊழியர்கள் ஆகியோருடன் இயங்கி வருகிறது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைவர் அலுவலகத்தில் 10 ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அலுவல் வழித் தலைவராகவும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநராகவும், போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார்.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ், பின்வரும் துறை/அமைப்புகள் செயல்படுகின்றன:

- (1) எட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்.
- (2) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்.
- (3) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்.
- (4) பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு.
- (5) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை.

[2014 ஜூலை 23]

2.2 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

தமிழகத்தில் செயல்பட்டுவரும் கீழ்க்கண்ட எட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள் மற்றும் வெளி மாநிலச் சேவைகளை மேற்கொள்கின்றன:

- (1) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை.
- (2) அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை.
- (3) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்.
- (4) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.
- (5) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்.
- (6) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்.
- (7) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.
- (8) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி.

எட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 1,817 உபரிப் பேருந்துகள் உட்பட, 22,501 பேருந்துகளைக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றன. மார்ச் 2011-ல் 19,110 ஆக இருந்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, மார்ச் 2014-ல் 20,684 ஆக உயர்ந்துள்ளது. கர்நாடகா, ஆந்திரப் பிரதேசம், கேரளா ஆகிய மாநிலங்களுக்கும், மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரிக்கும்

2014 ஜூலை 23]

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களுடைய புவியியல் இயக்க எல்லையினை விரிவுபடுத்தியுள்ளன. அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நாளொன்றுக்கு 91.20 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. 31-03-2014 அன்றுள்ளவாறு மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை (பதிலி உட்பட) 1,43,468 ஆகும்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் திறனை மேம்படுத்த, இவ்வரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டதன் பயனாக வளர்ச்சிக் குறியீடுகள் சாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தியுள்ளன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சியின் பயனாக, மார்ச் 2011-ல், 1 லிட்டருக்கு 5.25 கி. மீட்டராக இருந்த இயக்கத்திறன் மார்ச் 2014-ல், 5.26 கி. மீட்டராகவும், ஜூன் 2014-ல் 5.30 கி. மீட்டராகவும் உயர்ந்துள்ளது. கடந்த ஆண்டு 4.4 வருடங்களாக இருந்த பேருந்துகளின் சராசரி வயது, தற்போது 5.02 வருடங்களாக உயர்ந்துள்ளது.

2.3. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உட்கட்டமைப்புகள்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 294 கிளைகள்மூலம் கிராமம் மற்றும் நகரப் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி, பராமரித்து வருகின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 21 இயந்திர மறுசீரமைப்பு மற்றும் தொழிற்கூடங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. 23 பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகளுடன், 19 உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கும் தொழிற்கூடங்கள் மற்றும் 45 பேருந்து தரச் சான்றளிக்கும் பிரிவுகள் ஆகிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் செயல்பட்டு வருகின்றன.

3. பேருந்துக் கட்டணம் – இயக்கச் செலவு

3.1 பேருந்துக் கட்டணம்

தமிழ்நாட்டில் 18-11-2011 அன்று பேருந்துக் கட்டணங்கள் சீரமைக்கப்பட்டன. இதன் பின்னரும், நாட்டிலேயே மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழுகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

பிற மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் தமிழ்நாட்டின் பேருந்துக் கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் ஆம்லுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாநா-ரணா)	விரைவு / சொகுசு	ஆதி சொகுசு	அதி நவீன சொகுசு	குளர் சாதனம்	கால்வோ குளர் சாதனம்
தமிழ்நாடு	18-11-2011	42	56	60	70	90	110
ஆந்திரா	6-11-2013	59	79	89	105	132	155
கேரளா	20-5-2014	64	68	77	110	110	130
கர்நாடகம்	4-5-2014	59.75	91	111.50	131	177	190
மஹாராஷ்டிரா	27-9-2012	90	-	120	-	160	-
குஜராத்	4-0-2013	58.41	60.18	67.91	-	100	-

3.2 பேருந்து சேவை

31-3-2014 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படும் பேருந்து சேவை விவரம்:

போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
சென்னை மாநகர் - நகரப் பேருந்துகள்	3,531
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	6,952
புறநகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டத்தினைப் போக்குவரத்துத் துறைமுகத்திலிருந்து உட்பட)	9,164
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	658
மாநிலத்திற்கு வெளியே	379
மொத்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20,684
உயர்ப் பேருந்துகள்	1,817
மொத்த பேருந்துகள்	22,501

2014 ஜூலை 23]

3.3 இயக்க செயல்திறன்:

2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 மற்றும் 2014-15 (ஜூன் வரை) ஆண்டிற்கான இயக்கச் செயல்திறன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

பொருள்	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15 (ஜூன் வரை)
பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,154	21,207	22,053	22,501	22,809
இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	19,110	19,507	20,500	20,684	20,684
ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ)	87.59	88.44	89.78	91.20	91.90
பழுது (தொல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.25	0.22	0.20	0.20	0.20
உயிரிழப்பு விபத்துகள்	1,472	1,237	1,233	1,187	286
இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை	1,656	1,397	1,382	1,318	337
எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு ஊரளியாக)	5.25	5.25	5.27	5.26	5.30
கழிவு செயல்பட்ட உருளியிட்ட ஓய தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	1.64	1.65	1.80	1.82	1.82
இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்கு பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூட்ட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.69	6.40	6.31	6.43	6.39

3.4 போக்குவரத்துக் கழக இயக்கச் செலவு வகைகள்

சம்பளம் மற்றும் டீசல் விலை உயர்வினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரிக்கின்றன. 2013-14-ஆம் ஆண்டிற்கான பல்வேறு செலவினங்கள் விவரம் சதவீதத்தில் கீழ்வருமாறு:

வ. எண்	இயக்கச் செலவு வகைகள்	சதவீதத்தில்
1.	சம்பளம்	44
2.	டீசல்	36
3.	பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	4
4.	தேய்மானம்	4
5.	மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு மற்றும் பிற இனங்கள்.	5
6.	வட்டி	5
7.	வரிகள்	2
	மொத்தம்	100

[2014 ஜூலை 23]

4. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாய்

மத்திய அரசு தொடர்ந்து டீசல் விலையை உயர்த்துவதாலும் மற்றும் டீசல் விற்பனையில் அதன் இரட்டை விலைக் கொள்கையும், உதிரிப் பாகங்கள் விலை உயர்வு, தொழிலாளர்களுக்கு அகவிலைப்படி உயர்வு ஆகியவை காரணமாகவும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கூடுதல் செலவு ஏற்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய் கோடியில்)

ஆண்டு	நாளொன்றுக்கு பேருந்து கட்டண வசூல்	இதர வருவாய்	மொத்த வருவாய்	உயர்வு சதவீதம்
2011-12	18.75	2.64	21.39	14.08
2012-13	19.87	3.01	22.88	15.15
2013-14	20.10	4.52	24.62	22.49

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அரசுத் துறைகள் மற்றும் தனியாருக்கு வாடகை அடிப்படையில் பேருந்துகளை இயக்குவதன் மூலம் 2011-12, 2012-13 மற்றும் 2013-14 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ.18.42 கோடி வருமானம் ஈட்டியுள்ளன.

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை (PPP Mode) மூலம் வணிக வளாகங்களுடன் கூடிய கிளை அலுவலகம், பேருந்து நிலையம் ஆகியவற்றை உருவாக்குவதன் மூலமும், நிதி நிலைமையை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

5. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கிய நிதி உதவி விவரங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் வழங்கும் வகையில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வழிவகை முன்பணமாக ரூ.178.14 கோடி அரசால் வழங்கப்பட்டது. உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட இழப்பினை ஈடுசெய்யும் வகையில் ரூ.81.02 கோடி வழிவகை முன்பணம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2011-12 ஆம் நிதியாண்டில்,

2014 ஜூலை 23]

மோட்டார் வாகன விபத்துகளுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்காக ரூ.25 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் பழைய பேருந்துகளில், இயந்திரம் மற்றும் அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையிலுள்ள பேருந்துகளுக்கு புதிய கூண்டு கட்டுவதற்கு ரூ.24.39 கோடி கடனாகவும் அரசு வழங்கியுள்ளது.

மோட்டார் வாகன விபத்தின் காரணமாக நீதிமன்றத்தில் பிணையத்தில் வைக்கப்பட்டிருந்த 219 பேருந்துகளை மீட்பதற்கு, 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.13.91 கோடியினைக் கடனாகவும் மற்றும் டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினை ஈடுகட்டும் வகையில் ரூ.200 கோடியினையும் இவ்வரசு வழங்கியுள்ளது.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினை ஈடுகட்டும் வகையில் ரூ.500 கோடியினை இவ்வரசு வழங்கியுள்ளது. மேலும், பங்கு மூலதனமாக நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகளைக் (liabilities) குறைப்பதற்காக அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் இவ்வரசு ரூ.350 கோடி வழங்கியுள்ளது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில், டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினை ஈடுகட்டும் வகையில் ரூ.500 கோடியினை இவ்வரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

6.1 விபத்துகளைக் குறைக்க விரைவான நடவடிக்கைகள்

தமிழ்நாட்டின் அதிவிரைவான நகர வளர்ச்சியினால் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் உயர்ந்துள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுகளில் மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக, முறையே 7,360 வழக்குகளுக்கு ரூ.100.73 கோடியும், 6,640 வழக்குகளுக்கு ரூ.116.67 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 5,532 வழக்குகளுக்கு ரூ.92.91 கோடியும் வழங்கியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்காணும் முக்கியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன:

1. ஓட்டுநர்கள்/நடத்துநர்கள் பணியின்போது கைபேசி உபயோகித்தல் மற்றும் மது அருந்துதல் ஆகியவை முற்றிலும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
2. பறக்கும் படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவி கொண்டு, பணியின் போது மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர்ச்சோதனையும் நடத்தப்படுகிறது.
3. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
4. மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் காவல் துறை உதவியுடன் சாலை வசதியை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்து தொடர்பான எச்சரிக்கைக் குறியீடு அறிவிப்புப் பலகைகளை விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவுதல் ஆகியவற்றின் மூலம் விபத்து ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
5. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு வெகுமதித் திட்டத்தினை அறிவித்துள்ளார்கள். இத்திட்டத்திற்கு கடந்த 3 ஆண்டுகளில் ரூ.7.16 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.
6. தொடர் விபத்துகள்மூலம் உயிரிழப்பு ஏற்படக் காரணமாக இருக்கும் ஓட்டுநர்களை பணிநீக்கம் செய்வது என்ற ஒரே மாதிரியான நிலைப்பாட்டினை அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் கொண்டுள்ளன.

இவ்வரசால் எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளின் பயனாக 2013-2014 ஆம் ஆண்டில்

2014 ஜூலை 23]

விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் குறைந்துள்ளன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

ஆண்டு	இயக்க பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை
2010-11	19,110	1,472	1,656
2011-12	19,507	1,237	1,397
2012-13	20,500	1,233	1,382
2013-14	20,684	1,187	1,318

6.2 விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும் மற்றும் உயிர் இழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கும் நீதிமன்றத்தை நாடாமல் விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் பொருட்டு, அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், ஆக மொத்தம் ரூ.40 கோடியில் "விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்" என்ற ஒரு புதிய தொகுப்பு நிதி உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிதி, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் கையாளப்படுகிறது.

6.3 மக்கள் நீதிமன்றம்

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் விபத்து இழப்பீட்டு வழக்குகளை 1987 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட மக்கள் நீதிமன்றம் மூலம் தீர்வு செய்கின்றன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 884 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்காக ரூ.997.21 இலட்சமும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1,867 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்காக ரூ.3,466.29 இலட்சமும் இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2013-14ஆம் ஆண்டில் (30-6-2014 வரை) 1,506 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்காக ரூ.1,180.35 இலட்சமும் இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

7. பொதுமக்கள் சேவை

7.1 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கப் பேருந்துகள்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மார்ச் 2011 வரை 19,110 தடப் பேருந்துகளை இயக்கி வந்தன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 20,500 ஆக உயர்த்த ஆணையிட்டவாறு அவற்றின் எண்ணிக்கை உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது (மார்ச் 2014 வரை) 20,684 தடப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.2 புதிய வழித்தடங்கள் தொடக்கம்

பொதுமக்களின் போக்குவரத்து வசதியினை மேம்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரையில் 1,436 புதிய வழித்தடங்களும், சென்னை மாநகரில் சிறுந்துகள் மூலம் 40 புதிய வழித்தடங்கள் என மொத்தம் 1,476 புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

7.3 புதிய பேருந்துகள் அறிமுகம்

கடந்த இரண்டாண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளைக் கழிவுசெய்து, அதற்குப் பதிலாக 6,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆகிய ஆண்டுகளில் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டன. அவற்றில் இதுவரை 4,649 புதிய பேருந்துகள் தடத்தில் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை இயக்கப்பட்டுள்ளன.

7.4 சென்னையில் 100 சிறுந்துகள் அறிமுகம்

சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் வகையில் போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளிலிருந்து அருகிலுள்ள போக்குவரத்து மையங்களை இணைப்பதற்கு வசதியாக 100 சிறுந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பேருந்துகள் 40 வழித்தடங்களில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டு, மக்களின் அமோக வரவேற்பை பெற்றுள்ளன. இந்தச் சிறுந்துகள் 15-25 நிமிட இடைவெளியில் இயக்கப்படுவதால் மக்கள் தாங்கள்

2014 ஜூலை 23]

விரும்பும் இடங்களுக்கு விரைவில் செல்ல பயனுள்ளதாக அமைகிறது. போக்குவரத்துத் துறையில் முதன்முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சிறப்புமிகு திட்டமாக இத்திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறது. இப்பேருந்துகளின் மூலம் தினசரி சுமார் 76,000 பயணிகள் பயணம் செய்கின்றனர். இதன் மூலம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் ரூ.5.5 இலட்சம் தினசரி வருவாய் ஈட்டுகிறது.

7.5 மகளிர் சிறப்புப் பேருந்துகள்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நெரிசல் நேரங்களில் மகளிர் கிராமமின்றி பயணம் செய்ய சென்னையில் 83 வழித்தடங்களில் கூடுதல் பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளார். இதனால் நெரிசல் நேர மகளிர் சிறப்புப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 134-லிருந்து 200 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதனால் 30,000 மகளிர்/சிறுவர்கள் தினந்தோறும் பயனடைகின்றனர்.

7.6 மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கானப் பேருந்துகள்

மாற்றுத்திறனாளிகள் ஏறுவதற்கும், இறங்குவதற்கும் வசதியாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் முதன்முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான நட்பு பேருந்துகள் நவம்பர் 2011 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, தற்போது இவ்வகையிலான ஏழு பேருந்துகள் பயன்பாட்டில் உள்ளன.

7.7 மலைப் பகுதிகளில் சிறுந்துகள்

மலைப் பகுதிகளில் குறுகலான பாதைகளினால் போக்குவரத்து வசதியின்றி வசிக்கும் மக்கள் அருகில் உள்ள நகரங்களுக்குச் சென்றுவருவதற்கும், மாணவ, மாணவியர் கல்வி கற்பதற்கும், பள்ளி செல்வதற்கும், தொழிலாளர்கள் தொழில் செய்வதற்கு அருகில் உள்ள நகரங்களுக்கு செல்லவும், நோயாளிகள் அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு உடனடியாகச் செல்லவும், இம்மலைப் பகுதி சிறுந்துகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. போக்குவரத்துத் துறையில் முதன்முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சிறப்புத் திட்டமாக இத்திட்டம் அறிமுகப்படுத்தி இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

அவ்வகையில், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சுய நிதியிலிருந்து ரூ.35 கோடி செலவில் மலைப் பகுதிகளில் முதற்கட்டமாக 208 சிறுந்துகளை இயக்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	சிறுந்துகளின் எண்ணிக்கை
1.	விழுப்புரம்	14
2.	சேலம்	17
3.	கோயம்புத்தூர்	173
4.	கும்பகோணம்	4

விழுப்புரம் அரசு போக்குவரத்து கழகத்தின் இயக்க எல்லைக்குட்பட்ட மலைப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களுக்குப் பயனளிக்கும் வகையில் 7 சிறுந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 26-6-2014 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது.

7.8 உணவகத்துடன் கூடிய பேருந்து

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உணவகத்துடன் கூடிய இரண்டு பேருந்துகளை 20-6-2013 அன்று சென்னை-ஸ்ரீரங்கம் வழித்தடத்தில் முதன்முறையாகத் துவக்கி வைத்தார்கள்.

7.9 விழாக்கால பேருந்து வசதி

கடந்த 3 ஆண்டுகளாக, தீபாவளி மற்றும் பொங்கல் பண்டிகைகளின்போது, சென்னை மற்றும் மாநிலத்தின் பிற பகுதிகளில் இருந்து பயணிகள் தங்களின் சொந்த ஊர்களுக்குச் சென்றுவர போதுமான பேருந்துகளை இயக்க விரிவான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதன் விவரம் வருமாறு:

2014 ஜூலை 23]

ஆண்டு	பண்டுகை	இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
2011-12	பொங்கல்	6,061
2012-13	தீபாவளி பொங்கல்	7,958 7,135
2013-14	தீபாவளி பொங்கல்	10,484 9,546

8. பயணக் கட்டணச் சலுகை - ஊக்கம்

8.1 பயணச் சலுகை

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பின்வரும் தரப்பினருக்கு பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன:

1. இந்நாள், முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் முன்னாள் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்/ ஊடக நபர்கள்
3. மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள், தமிழறிஞர்கள், மொழிப்போர் தியாகிகள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுதாரர்கள்.
4. புற்று நோயாளிகள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகள் (காதுகேளாதோர், பார்வையற்றோர், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள், வலிப்பு நோயாளிகள் மற்றும் பிறர்)
5. நாடகக் கலைஞர்கள்
6. எச்.ஐ.வி./எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்

8.2 மாணவ / மாணவியருக்கான பயணச் சலுகைகள்

அரசு மற்றும் அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் பள்ளிகளில் 1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை பயின்று வரும் மாணவ, மாணவியர், அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள், தொழில்

[2014 ஜூலை 23]

பயிற்சித் கூடம் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ, மாணவியர் அனைவருக்கும் கட்டணமில்லா பயணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது.

2. தனியார் கல்லூரிகள், தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள் உட்பட பிற கல்லூரிகளிலும் பயிலும் அனைத்து மாணவ, மாணவியருக்கு, வீட்டிலிருந்து கல்வி நிலையங்களுக்கு, கல்லூரி நாட்களிலும் மற்றும் விடுமுறை நாட்களிலும் சென்றுவர 50% பயணச்சலுகை வழங்கப்படுகிறது. மேலும், அண்ணா பல்கலைக்கழக கலந்தாய்விற்கு வரும் மாணவ, மாணவியருக்கும், உடன்வரும் ஒரு நபருக்கும் இச்சலுகை வழங்கப்படுகிறது.

3. சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியர், நூலகத்திற்குச் சென்றுவர 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் அனைத்து மாணவ, மாணவியருக்கும் மற்றும் இலங்கை அகதிகள் முகாம்களைச் சார்ந்த மாணவ, மாணவியருக்கும் 50% பேருந்துக் கட்டணச் சலுகை விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

5. 2013-2014 ஆம் ஆண்டு முதல், சமுதாயக் கல்லூரி, அரசு உதவி பெறும் தொழில்நுட்பப் பயிலகம், இசைக் கல்லூரி மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில் பயிலும் மாணவ, மாணவியருக்கு இலவச பயணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது.

6. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியருக்கு கட்டணமில்லாப் பேருந்துப் பயண அட்டைகள் மற்றும் 50 சதவீத சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.311.365 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியருக்கு கட்டணமில்லா பேருந்துப் பயண அட்டைகள் மற்றும் 50 சதவீத சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.320 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில்

2014 ஜூலை 23]

இச்செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.448 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2011-12 மற்றும் 2012-13 ஆகிய ஆண்டுகளில் மாணவ, மாணவியருக்கான சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைக்கான நிலுவைத் தொகையாக முறையே ரூ.41.60 கோடி மற்றும் ரூ.128 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

7. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு கட்டணமில்லா பயண அட்டைக்குரிய பயணச் சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்டு ஈடு செய்யப்படுகிறது.

8.3 இணையதளமூலம் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு

தொலைதூர பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக இணையதளம் மூலம் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 3-10-2011 அன்று தொடங்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது. தற்போது மொத்த முன்பதிவில் 35% இணையதளம் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றது. ஏப்ரல் 2014-ல் அதிகப்பட்சமாக 41.79% இணையதளம் மூலம் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள்

அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி, வேலூர், திருப்பூர், ஈரோடு, மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாநகராட்சிகளில் கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டுகள் சில நிபந்தனைகளுடன் நடத்துனர் மூலம் வழங்கப்படுகின்றன:—

- 1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு - ரூ.50/-
- 2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு - ரூ.300/-
- 3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு - ரூ.1,000/-

[2014 ஜூலை 23]

8.5 மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை

மாநகர் மற்றும் நகரப் பகுதிகளில் பயன்பாட்டில் இருந்துவரும் பயணக் கட்டணச் சலுகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு முதல் புறநகர் பேருந்துகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம், மாநகர் / நகரப் பேருந்துகளில் நடைமுறையில் உள்ளது போல் மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை புறநகர்ப் பேருந்துகளில் வாடிக்கையாகப் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கும் வழங்கப்படுகிறது. இத்திட்டம் புறநகர்ப் பேருந்துகளில் வாடிக்கையாகப் பயணம் செய்யும் பயணிகளிடத்தில் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

8.6 குழுப் பயணச் சீட்டில் சலுகை

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பயணிகள் குழுவாக முன்பதிவு செய்யும் போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவீதம் கட்டணக் கழிவு தொகை வழங்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 20-6-2013 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இச்சலுகையின் மூலம் 20-6-2013 முதல் 13-7-2014 வரை, 4,920 குழு பயணச்சீட்டு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் 63,755 நபர்கள் ரூ.18.80 இலட்சத்திற்கு பயனடைந்துள்ளார்கள்.

8.7 கையடக்க பயண அட்டை அறிமுக திட்டம்

கையடக்க பயண அட்டை வழங்கும் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் வாயிலாக பயணிகள் மற்றும் நடத்துநர்களின் வசதிக்காக புதுப்பிக்கப்படக்கூடிய கையடக்க பயண அட்டை வழங்கப்படும். இத்திட்டம், பயணிகள் மற்றும் நடத்துநர்களிடம் நேரிடையாகப் பணம் கையாளுவதில் உள்ள சிரமங்களைத் தவிர்ப்பதுடன், 'மீதத் தொகை' வழங்கப்படவில்லை என்ற பிரச்சனையின்றி பயணத்தை இனிதாக்கும். இத்திட்டத்தின்படி பயணிகள் பயணிக்கும் பொழுது அதற்குரிய கட்டணம் பயண அட்டையில் உள்ள தொகையிலிருந்து கழித்துக் கொள்ளப்படும். இத்திட்டம் முதற்கட்டமாக சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அறிமுகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2014 ஜூலை 23]

8.8 மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகள்

G.P.S. தொழில்நுட்ப முறையினை தேவையான உட்கட்டமைப்புடன் கூடிய மின்னணு பயணச் சீட்டு இயந்திரம் மூலம் அறிமுகப்படுத்தும் பணி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இம்முறை பயணிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்கும் பெரிதும் உதவியாக உள்ளதோடு, நடத்துநர்கள் பயணச் சீட்டு வழங்குவதற்கும் கணக்கிடுவதற்கும் எளிதாக உள்ளது. மேலும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களின் இயக்க செயல்பாட்டுத் திறனை வளர்த்துக்கொள்ளவும், பயணிகளின் பயண முறை பற்றி அறியவும் பெரிதும் உதவுகிறது.

9. வருவாய் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

9.1 அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைத் திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் உள்ள 11 இடங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவையாவன: சென்னையில் தியாகராயநகர் பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனை, விக்ரவாண்டி, உளுந்தூர்பேட்டை, திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம், மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம், வேளாங்கண்ணி, திருநெல்வேலியில் கட்டபொம்மன் நகர், பாளையங்கோட்டை மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலைகளை, திருநெல்வேலி.

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் சேலத்தில் மெய்யனூர் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி பணிமனைகள், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் கோவையில் விலாங்குறிச்சி, மேட்டுப்பாளையம் மற்றும் ஊட்டி ஆகிய பணிமனைகளும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரையில் தலைமை அலுவலக வளாகம், பொன்மேனி மற்றும் கொடைக்கானல் ஆகிய பணிமனைகளும் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

[2014 ஜூலை 23]

9.2 மின்னணுத் தொழில்நுட்ப முறையில் ஏலமிடுதல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி ஏலமிட அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி-(M/s. M.S.T.C.) சேவை நிறுவனமாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டு, 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன் பயனாக, கடந்த மூன்றாண்டுகளில் 2,089 பேருந்துகளைக் கழிவு செய்து விற்றதில் ரூ.3,072.10 இலட்சம் வருவாயாக சட்டப்பட்டுள்ளது.

9.3 விளம்பரங்கள்

பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள் மற்றும் பணிமனை வளாகங்களில் விளம்பரங்கள் செய்ததன் மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.12 கோடி வருவாய் சட்டியுள்ளன. 2012-13 ஆம் ஆண்டில், ரூ.16.13 கோடியும் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.37 கோடியும் வருவாய் சட்டியுள்ளன.

9.4 பயணவழி உணவகங்கள்

பயணிகளுக்குச் சிறப்பான வசதி அளிக்கும் பொருட்டு 37 இடங்களில் உள்ள பயணவழி உணவகங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்த கூடுதல் இடவசதி, பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதி, நவீன சமையல் கூடம், உணவு அருந்தும் இடம், தரமான உணவு மற்றும் சுகாதாரமான கழிப்பிட வசதி போன்றவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வுணவகங்களுடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட ஒப்பந்தத்தின் விளைவாக, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-12, 2012-13 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ.4.67 கோடி வருவாயினை சட்டியுள்ளன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இதன்மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.4.28 கோடி வருவாயினை சட்டியுள்ளன.

9.5 சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவை

அரசு பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (Parcel Services) மற்றும் தூதஞ்சல் (Courier Services) சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் 2011-2012 மற்றும் 2012-13 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ.44.21 இலட்சமும் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.52.10 இலட்சமும் இச்சேவையின்மூலம் வருவாய் சட்டியுள்ளன.

2014 ஜூலை 23]

10. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர புனரமைப்புத் திட்டம்-II (JnNURM)

ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர புனரமைப்புத் திட்டம்-II-ன்கீழ் 2014-15 ஆம் ஆண்டில், ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில் பழைய பேருந்துகளை மாற்றி, புதிய பேருந்துகள் வாங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

11. 'அம்மா' குடிநீர்

பேரறிஞர் அண்ணா பிறந்த நாளான 15-9-2013 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 'அம்மா' குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம் துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்களால் பல்வேறு பேருந்து நிலையங்களில் 'அம்மா' குடிநீர் விற்பனை செய்யப்படுகிறது. அம்மா குடிநீர், பயனியர்களிடம் அமோக வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இத்திட்டம் இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாகத் தமிழ்நாட்டில் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 23-10-2013 அன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஓய்வூதிய பணப் பயன்களை வழங்கி ஜவஹர்லால் நேரு உள் விளையாட்டு அரங்கில் விழாப் பேருரை ஆற்றியபோது கும்மிடிப்பூண்டியில் உள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன வளாகத்தில் பெறப்படும் அதிக அளவு நிலத்தடி நீரைக் கருத்தில் கொண்டு மேலும் ஒரு "அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம்" அமைக்கப்படுமென அறிவித்தார். அதன்படி, இரண்டாவது 'அம்மா' குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கும்மிடிப்பூண்டி வளாகத்தில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை மூலம் நிறுவப்படவுள்ளது.

12. போக்குவரத்து நிருவாக மேம்பாடு

12.1 புதிய பணிமனைகள் அமைத்தல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 16-5-2011 அன்றுள்ளவாறு 286 ஆகும். 30-6-2014 அன்றுள்ளவாறு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 294 ஆகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப மூன்று ஆண்டுகளில் 68 புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

12.2 புதிய மண்டலங்கள்

தூத்துக்குடி, நாகப்பட்டினம், ஊட்டி மற்றும் கரூர் ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய மண்டலங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

12.3 புதிய போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம், திருச்சி, அரியலூர், பெரம்பலூர், கரூர், புதுக்கோட்டை, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், இராமநாதபுரம், சிவகங்கை என 10 மாவட்டங்களை எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இம்மாவட்ட மக்களுக்குச் சிறப்பான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்கும் பொருட்டு, இதனைத் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் என இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், வேலூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், கடலூர் என 6 மாவட்டங்களை எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரத்தை, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், வேலூர் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் என இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

13. பணியாளர் சமூக சிந்தனை – நலம் காக்கும் பணிகள்

13.1 இரத்த தானம் வழங்கியதில் கின்னஸ் சாதனை

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் 66-வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை சார்பாக 53,129 நபர்கள் 14-2-2014 அன்று சமுதாயச் சேவையாக ஒரே நாளில் இரத்த தானம் செய்துள்ளனர். இதுவே ஒரு நாளில் கொடுக்கப்பட்ட அதிகபட்ச இரத்த தானமாகும். இது ஒரு கின்னஸ் சாதனையாகும்.

13.2 தாமத முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டம்

மருத்துவமனைகளில் தேவைப்படும் இரத்தத்திற்கு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் தாமதமே முன் வந்து இரத்த தானம் செய்து வருகின்றனர். இவர்களின் பெயர் பட்டியல் மாநகர்

2014 ஜூலை 23]

போக்குவரத்து கழகத்தினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை 11,864 போக்குவரத்து ஊழியர்கள் இரத்த தானம் செய்ய தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.

13.3 காலிப் பணியிடங்களை நிரப்புதல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பிற்கிணங்க அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 7,049 ஓட்டுநர், 1,538 ஓட்டுநர் உடன் நடத்துநர், 8,406 நடத்துநர், 2,388 தொழில்நுட்பப்பணியாளர் காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், 294 வாரிசுதாரர்களுக்கு கருணை அடிப்படையிலான பணி நியமனம் செய்து ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

13.4 பணியாளர்களின் பணி வரன்முறை செய்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பிற்கிணங்க 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்யப்பட்ட 349 வாரிசுதாரர்களின் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 5,768 பதிலி நடத்துநர், 5,897 பதிலி ஓட்டுநர்களின் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது.

13.5 முழு உடற்பரிசோதனை

போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் முதன் முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்ட, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடற்பரிசோதனை திட்டத்தின்கீழ் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் 21,885 ஓட்டுநர்களுக்கு பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் முழு உடற்பரிசோதனை செய்யப்பட்டது. மேலும், 45 வயதைக் கடந்த அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டம் விரிவுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 30-6-2014 வரை இத்திட்டத்தின்கீழ் 21,543 ஊழியர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

13.6 CT ஸ்கேன் இயந்திரம்

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்காக வாங்கப்பட்ட புதிய CT ஸ்கேன் இயந்திரம் மூலம் 30-06-2014 அன்று வரை 3,032 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

[2014 ஜூலை 23]

13.7 ஓய்வூதிய பணப்பயன்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற 1,609 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடை (Gratuity) வழங்க, 2011-12 ஆம் ஆண்டில் ரூ.42.60 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியத்திற்கு (Surrender Leave Salary) ரூ.9.61 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.52.21 கோடி, 16-5-2011-லிருந்து மார்ச் 2012 வரை இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 2,292 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடையாக ரூ.82.10 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியமாக ரூ.17.17 கோடியும் ஆகமொத்தம் ரூ.99.27 கோடி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதேபோன்று, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 5,652 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடையாக ரூ.194.35 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியமாக ரூ.14.51 கோடியும் ஆகமொத்தம் ரூ.208.86 கோடி 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

செப்டம்பர் 2010 முதல் அக்டோபர் 2013 வரையில் 14,089 ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகையாக (Commutation) ரூ.292.94 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய ஓய்வுகால பணப் பயன்கள் வழங்க தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2011 முதல் 2014 வரை மூன்றாண்டுகளில் ஓய்வுபெற்ற 9,289 தொழிலாளர்களுக்கு வருங்கால வைப்பு நிதித் தீர்வுத் தொகையாக ரூ.308.08 கோடி 2013-14 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.8 தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலன் கருதி, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு / ஆய்வுப் பலன்கள்.
2. விடுப்புப் பயன்கள்
3. திருப்பான் படி (Steering Allowance).

2014 ஜூலை 23]

4. கல்வி உதவித்தொகை.
5. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதி.
6. இலவச சீருடைகள் மற்றும் சலவைப்படி.
7. திருமணக் கடன்.
8. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
9. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்.
10. பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்குச் சென்றுவர கட்டணமில்லா பயண அனுமதிச் சீட்டு.
11. குடும்ப நல நிதி.
12. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்.
13. கொடைக்கானல், குற்றாலம் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் விடுமுறை விடுதிகள்.
14. புதிய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் (தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்கள் பயன்படுத்துவதுபோல).
15. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு உள்வூதுக்கீடு. இதன்காரணமாக கடந்த 3 ஆண்டுகளில் ஊழியர்களின் குழந்தைகளில் 182 பேர் மருத்துவர்களாகவும் 1,338 பேர் பொறியாளர்களாகவும் உருவாக்கம்.
16. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 1.40 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்குவதற்காக ரூ.98.76 கோடி; 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 1.39 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்க ரூ.100.32 கோடி; அதேபோல், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1.50 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்க ரூ.102.36 கோடி - அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

17. பண்டிகை முன்பணம், 2012-13 ஆம் ஆண்டு முதல், முதன்முறையாக ரூ.2,000-வீருந்து ரூ.5,000 ஆக உயர்வு.
18. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
19. கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய ஓய்வறையில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க, தரமான அடிப்படை வசதிகளுடன் 223 இரண்டு அடுக்கு கட்டிடங்கள் ரூ.17 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.
20. 115 பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களிலுள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகளில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.41.65 இலட்சம் செலவிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 152 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகள் ரூ.11.72 இலட்சம் செலவிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 163 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகள் ரூ.12 கோடி செலவிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
21. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள 260 பணிமனைகளின் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.16 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.5.97 கோடியில் 271 பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.6.60 கோடியில் 224 பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

14. மேம்பட்ட ஓட்டுநர் பயிற்சி

14.1 சர்வதேசத் தரத்தில் கனரக வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம்

சர்வதேசத் தரத்துடன் கூடிய கனரக வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையத்தை கும்மிடிப்பூண்டியில் நிறுவவுதற்கு ரூ.15 கோடி வழங்கி 5-7-2014 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

2014 ஜூலை 23]

அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டுள்ளது. இம்மையத்தில், வாகனங்கள் ஓட்டும்போது ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு நிபுணர்கள் தங்கள் யுக்திகளை பயிற்சியாளர்களுடன் பகிர்ந்துகொள்வர். இம்மையம் வருடந்தோறும் 1,200 ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கும்.

14.2 புத்தாக்கப் பயிற்சி

ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்குத் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

14.3 ஓட்டுதல் ஒத்த தன்மை கருவி

உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய, ஓட்டுதல் ஒத்த தன்மை கருவிமூலம், சென்னை, திருச்சி, பொள்ளாச்சி மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அவ்வகையில், 2013-2014 ஆம் ஆண்டு 3,143 ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

15. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

15.1 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் சென்னையில் உள்ள பல்லவன் சாலையில் அமைந்துள்ளது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னைப் பெருநகரில் அதிக அளவில் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவை அளிக்கும் நிறுவனமாகத் திகழ்கிறது. மேலும், சென்னைப் பெருநகரின் அருகிலுள்ள காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் நலனுக்காக தன்னுடைய இயக்க எல்லையை விரிவுப்படுத்தியுள்ளது.

- மொத்த பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 27. இப்போக்குவரத்து கழகத்தில் மொத்தம் 802 வழித்தடங்களில் 3,531 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளுடன் சேர்த்து மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,750. மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 23,982. சாதாரண, விரைவு,

[2014 ஜூலை 23]

தாழ்தள, தொடர் மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கூண்டு கட்டும் பிரிவு குரோம்பேட்டையில் உள்ளது.

- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 31-3-2011-ல் இயக்கப்பட்ட சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 698 ஆகும். தற்போது (30-6-2014) இயக்கப்படும் சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,475 ஆகும்.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றவாறு பணிமனைகளை அதிகரிக்க உத்தரவிட்டுள்ளார். அதன்படி, பாடியநல்லூர், வேளச்சேரி, கண்ணகி நகர், மகாகவி பாரதியார் நகர், பெசன்ட் நகர், திருவேற்காடு, ஆதம்பாக்கம், குரோம்பேட்டை, பெரம்பூர், குன்றத்தூர், பெரும்பாக்கம், தையூர், கும்மிடிப்பூண்டி ஆகிய பணிமனைகள் ஏற்படுத்த அறிவிப்புகள் வெளியிடப்பட்டு, அவற்றில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று ஆதம்பாக்கம் மற்றும் பெசன்ட் நகரில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பாடியநல்லூர், மகாகவி பாரதியார் நகர் மற்றும் குன்றத்தூர் ஆகிய இடங்களில் பணிமனை அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 8 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு விரைந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 5-7-2014 அன்று குரோம்பேட்டையில் கூடுதல் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவைத் தொடங்கி வைத்தார்.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 330 புதிய பேருந்துகளும், 100 சிற்றுந்துகளும், 318 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,023 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.

2014 ஜூலை 23]

- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துகள் பயன்பாட்டில் (நகர் வகைபாட்டில்) அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து விருது (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும் முகமை நிறுவனமாக செயல்பட்டு வருகிறது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மையில் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக தியாகராயநகர் மற்றும் திருவான்மியூர் ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- “விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ்” மாதாந்திர பயண அட்டை, வாராந்திர பயண அட்டை, ஒரு நாள் பயண அட்டை போன்றவை சலுகைக் கட்டணத்தில் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் அளிக்கப்படுகின்றன.
- தினந்தோறும் 200 நெரிசல் நேர பேருந்து சேவைகளும் மற்றும் 65 இரவு நேர பேருந்து சேவைகளும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதன்மூலம் நாளொன்றுக்கு ரூ.15.66 இலட்சம் வருவாய் சட்டுகின்றது.
- சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் வகையில், போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளிலிருந்து அருகிலுள்ள போக்குவரத்து மையங்களை இணைப்பதற்கு வசதியாக 100 சிறுந்துகள் 40 வழித்தடங்களில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- மகளிர் மற்றும் சிறுவர்கள் சிரமமின்றி பயணம் செய்ய கூடுதலாக 66 பேருந்துகள் 33 வழித்தடங்களில் சென்னையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

[2014 ஜூலை 23]

- அடையாறு பணிமனையில் அனைத்து பேருந்துகளில் கையடக்க மின்னணு (e-ticketing) கருவியின்மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் திட்டம் முன்னோடி முயற்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

15.2 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை மாநகரைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு, நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம் நகரங்களுக்கிடையில் மட்டுமின்றி, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரா ஆகிய அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரியிலும் தன்னுடைய சேவையை விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

- இக்கழகத்தின் கிளைகளின் எண்ணிக்கை 18 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,117 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,037 ஆகும். இவற்றில் 658 பேருந்துகள் மாநிலத்திற்கு உள்ளேயும், 379 பேருந்துகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா ஆகிய மாநிலங்களுக்கும் மற்றும் புதுச்சேரிக்கும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 7,115 ஆகும். இக்கழகம் அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, கிளாசிக் மற்றும் குளிர்தாது போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பணிமனைகளின் எண்ணிக்கையினை உயர்த்த ஆணையிட்டவாறு, ஸ்ரீரங்கம், திண்டுக்கல், தேனி, காரைக்குடி, கரூர், ஈரோடு, ஓசூர் ஆகிய இடங்களில் 7 புதிய பணிமனைகளும் மற்றும் திருநெல்வேலியில் ஒரு கூடுதல் பணிமனைகள் அமைப்பதற்கு அறிவிப்புகள் வெளியிடப்பட்டு பணிமனைகள் அமைக்க பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பிற்கிணங்க, ஸ்ரீரங்கத்தில் பொது மேலாளர் அலுவலகம் அமைப்பதற்கான பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன.

2014 ஜூலை 23]

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 453 புதிய பேருந்துகளும், 54 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 34 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், பேருந்துகளின் பயன்பாட்டிற்கான (புறநகர் வகைப்பாட்டில்) விருதினை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம், அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம் மற்றும் மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது. திருச்சி மற்றும் நாகர்கோவிலில் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- பயணிகளின் சிறப்பான வசதிக்காக 3-10-2011 முதல் விமான சேவை மற்றும் இரயில்வேயில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதைப் போல, வலைதளம் மற்றும் செல்லிடப்பேசி வாயிலாக பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
- வலைதளத்தில் முன்பதிவு செய்யும் முறையின்கீழ் (OTRS) 120 முன்பதிவு செய்யும் இடங்களைக் கொண்டு 124 மையங்கள் தமிழ்நாடு மற்றும் அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரியிலும் செயல்படுகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

- வயதானவர்கள், மகளிர் மற்றும் நீரிழிவு நோயாளிகளின் வசதிக்காக, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உணவகம் மற்றும் கழிவறையுடன் கூடிய இரண்டு கிளாசிக் பேருந்துகள் 20-6-2013 முதல் சென்னையிலிருந்து ஸ்ரீரங்கம் வரையிலான வழித்தடத்தில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- சென்னை-திருச்சிக்கு இடையில் இயங்கும் 50 பேருந்துகளில் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் வாகன நகர்வைக் கண்காணித்தல் நடைமுறையில் உள்ளது. மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டு வாகனங்களின் வருகை மற்றும் புறப்படும் நேரம் ஆகியவற்றை அறிவிக்கும் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைகள், சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி போன்ற முக்கிய நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

15.3 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம் நகரைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு, நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் போக்குவரத்துச் சேவையை கண்காணித்து, மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 56 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,584 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 3,384 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 24,144 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் வால்வோ குளிர்ப்பானம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், நெய்வேலி, ஓரிகை, சேத்துபட்டு, சின்னசேலம், பேரணாம்பட்டு, சோனிங்கர்,

2014 ஜூலை 23]

திருக்கழுக்குன்றம், செங்கம், காட்டுமன்னார்கோவில் மற்றும் ஏலாத்தூர் ஆகிய இடங்களில் 10 பணிமனைகள் அமைப்பதற்கான அறிவிப்பு செய்துள்ளார்கள். இவற்றில் நெய்வேலி மற்றும் ஓரிக்கை ஆகிய பணிமனைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று தொடங்கிவைக்கப்பட்டன. சேத்துப்பட்டு மற்றும் பேரணாம்பட்டு ஆகிய இடங்களில் பணிமனைகள் அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 6 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 1,000 புதிய பேருந்துகளும், 259 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 1,489 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான புறநகர் சேவையில் ஒரு லிட்டருக்கு ஒரு கிலோ மீட்டர் எரிபொருள் சிக்கன செயல்பாட்டுத் திறனில் உயரிய நிலைக்கான விருதையும் மற்றும் வாகன செயல்திறனில் உயரிய சாதனைக்கான இரண்டாம் நிலை விருதையும் (புறநகர் சேவை 1001-4000 பேருந்துகள்) அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக விக்ரீரவாண்டி மற்றும் உளுந்தூர்பேட்டை ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது. பண்ணுட்டி, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரத்தில் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு செயல்பட்டு வருகின்றன.

[2014 ஜூலை 23]

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- 1 முதல் 1 நிலை, 1 முதல் 3 நிலைகள், 1 முதல் 5 நிலைகள் மற்றும் 1 முதல் 6 நிலைகள் கொண்ட சிறப்பு சொகுசுப் பேருந்துகள் தொலைதூர பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- நகரப் பேருந்துகளில் பயணிகளின் அடர்த்தி அதிகமாக உள்ளதால், பயணிகள் சிரமமின்றி பயணம் செய்வதற்கு விரைவுப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- ஒவ்வொரு மாதமும் சிறப்புப் பேருந்து இயக்கமாக விழுப்புரம் இயக்கப் பகுதியான சென்னை-திருவண்ணாமலை (பெளர்ணமி நாட்களில்) மற்றும் சென்னை-மேல்மலையனூர் மார்க்கத்தில் (அமாவாசை நாட்களில்) சென்னையிலிருந்து புறப்படும் பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்யப்பட்டு, பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் இயக்கப்படுகிறது.

15.4 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு, நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையை நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 31 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,237 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,061 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 14,452 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு மற்றும் அதிசொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றவாறு பணிமனைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி, தம்மப்பட்டி பணிமனை 23-6-2011 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. ஓமலூர் மற்றும் பள்ளப்பட்டி

2014 ஜூலை 23]

ஆகிய இடங்களில் பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளிக் கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 465 புதிய பேருந்துகளும், 152 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 1,199 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான உருளிப்படையில் உயரிய சாதனை மற்றும் வாகன செயல்திறனில் (புறநகர் சேவை) சாதனை படைத்ததற்கான இரண்டாம் இடம் ஆகியவற்றிற்கான விருதுகளை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது.

- ஏற்காடு, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல், தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு (அர்த்தநாரீஸ்வரர் கோவில்), நாமக்கல் (ஆஞ்சநேயர் கோவில்) மற்றும் மேட்டூர் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு நாமக்கல் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

15.5 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. கோயம்புத்தூர் நகரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் பேருந்து சேவையை இக்கழகம் வழங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணிக்க கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, திருப்பூர் மற்றும் ஊட்டி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

[2014 ஜூலை 23]

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 41 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,323 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,983 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 19,976 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. இக்கழகத்தில் தாராபுரம், பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பள்ளிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சூலூர், மதுக்கரை, கிணத்துக்கடவு, பேரூர் மற்றும் ஒண்டிப்புதூர் (கூடுதல் பணிமனை) ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு அறிவிப்பு செய்துள்ளார்கள். அன்னூர் மற்றும் கொடுமுடி ஆகிய இடங்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 5-7-2014 அன்று புதிய பணிமனைகள் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 5-7-2014 அன்று பொள்ளாச்சியில் கூடுதல் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு ஒன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. ஒண்டிப்புதூர் கூடுதல் பணிமனையில் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 4 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 707 புதிய பேருந்துகளும், 206 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாசு முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,110 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான நகர சேவையில் ஒரு லிட்டருக்கு ஒரு கிலோ மீட்டர் இயக்க செயல்பாட்டுத் திறனில் உயரிய நிலைக்கான விருதினையும் மற்றும் புறநகர் சேவையில் இரண்டாம்

2014 ஜூலை 23]

விருதினையும் அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- வால்பாறை, மருதமலை, ஊட்டி மற்றும் கூடலூர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து நிலையங்கள் கட்டப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலம் பர்லியார் மற்றும் ஹாசனூர் ஆகிய இடங்களில் பயண வழி உணவகங்கள் செயல்படுகின்றன.
- கட்டணமில்லா கையடக்க பேருந்து பயண அட்டை (Smart Card) வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 3,71,399 அட்டைகள் ஜூன் 2012 முதல் 28-02-2014 வரை வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- பண்ணாரி, காரமடை, பூண்டி, பழனி, வால்பாறை, மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர் மற்றும் ஊட்டி போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.6 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் கும்பகோணம் நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த கும்பகோணம், திருச்சி, காரைக்குடி, புதுக்கோட்டை, நாகப்பட்டினம் மற்றும் கரூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 55 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,881 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை

[2014 ஜூலை 23]

3,589 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 25,182 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன, அதிசொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. பொறையார், கரூர், காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டவாறு ஆலங்குடி மற்றும் அரவக்குறிச்சியில் பணிமனைகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது. மேலும், கந்தர்வக்கோட்டை, இலுப்பூர், எடமலைப்பட்டிபுதூர், குளித்தலை, திருவையாறு, மற்றும் உப்பிலியாபுரம் ஆகிய 6 இடங்களில் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 9 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளிக் கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 895 புதிய பேருந்துகளும், 330 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமராக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,402 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான குறைந்தபட்ச இயக்க செலவிற்கான விருதினை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம், அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வேளாங்கண்ணியில் வணிக வளாகம் கட்டுவதற்காக இடத்தைத் தேர்வு செய்துள்ளது.

2014 ஜூலை 23]

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது:

- நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளார், சுவாமிமலை, தஞ்சாவூர், மூர்ங்கம் மற்றும் இராமேஸ்வரம் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.7 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரை மாநகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் பேருந்து சேவையை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின், போக்குவரத்து சேவையைக் கண்காணிக்க மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 36 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2623 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,298 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 16,092 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண மற்றும் விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. மதுரை, வத்தலக்குண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இதன்படி, சிவகாசியில் கட்டிமுடிக்கப்பட்ட புதிய பணிமனையை 19-2-2014 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்கள். மேலும், 7 இடங்களில் பணிமனைகள் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில், குமுளி, திருப்புவனம் மற்றும் செக்கானூரணி ஆகிய 3 இடங்களில் பணிமனைகள் கட்டுவதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள அலங்காநல்லூர், வத்திராயிருப்பு, காரியாப்பட்டி, ஓட்டன்சத்திரம் ஆகிய 4 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத்

[2014 ஜூலை 23]

தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்பள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 403 புதிய பேருந்துகளும், 91 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 2,482 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களை பதிவு செய்துள்ளனர்.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- வீரபாண்டி மாரியம்மன் திருவிழா, இருக்கன்குடி மாரியம்மன் திருவிழா மற்றும் பழனி தைப்பூசத் திருவிழா ஆகியவற்றை முன்னிட்டு, அவ்விடங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.8 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் திருநெல்வேலி நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின், போக்குவரத்துச் சேவையை நகரம் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, திருநெல்வேலி நகர்கோவில் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 28 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,986 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,801 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 12,525 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன மற்றும் அதிசொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு உள்ளன.

2014 ஜூலை 23]

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, சேரன்மாதேவி, ஆலங்குளம் மற்றும் சாத்தான்குளம் ஆகிய இடங்களில் 3 புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. சேரன்மாதேவியில் பணிமனை கட்டுவதற்கு கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 2 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 5-7-2014 அன்று திருநெல்வேலியில் ரூ.1 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய தலைமை அலுவலகக் கட்டடம் கானொலி காட்சிமூலம் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 389 புதிய பேருந்துகளும், 66 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமராக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 125 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களை பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக பாளையங்கோட்டை, கட்டபொம்மன் நகர் மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதியினை செய்து வருகிறது:

- திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் ஆகிய வழிப்பாட்டு மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

16. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான மூலதனம் மற்றும் நடைமுறை மூலதன நிதியுதவியை பொதுமக்களிடமிருந்து வைப்பீடு பெறுவதன்மூலம் பூர்த்தி செய்து, அரசின் நிதியுதவியை வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் சார்ந்திருக்காமல் இருக்கும்பொருட்டு துவக்கப்பட்டது. இது வங்கி அல்லாத நிதி நிறுவனமாக இந்திய ரிசர்வ் வங்கியில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 31-03-2014 அன்றுள்ளவாறு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில், வைப்பீட்டாளர்கள்மூலம் வைப்பீடு செய்த மொத்தத் தொகை ரூ.1,510.76 கோடியாகும்.

இந்நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட ஆண்டு முதல் வழங்கிய கடனுதவியால் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இதுவரை 47,112 (31-3-2014 முடிய) புதிய பேருந்துகளை வாங்கியுள்ளன. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மொத்தக் கடன் நிலுவை 31-3-2014 நிலவரப்படி ரூ.1,465.87 கோடியாகும்.

2014-15 ஆம் ஆண்டின் திட்டங்கள்

வரும் நிதியாண்டில் அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்களால் 1,868 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ரூ.400.44 கோடி நிதியுதவி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இது தவிர, மோட்டார் வாகன வரி, ஊக்கத்தொகை மற்றும் நடைமுறை மூலதனம் ஆகியவற்றிற்கு ரூ.1,495.55 கோடி நிதியுதவி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

17. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு, 1984 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களின் வளர்ச்சிக்கான ஆலோசனைகளை அளிக்கும் நோக்கத்துடன் ரூ.50 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனத்துடன், ரூ.10 இலட்சம் அரசால் வழங்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடன், தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது.

இப்பணிக் குழு தொடங்கிய காலத்திலிருந்து தன் செயல்பாடுகளை வேறு துறைகளுக்கும் விரிவுபடுத்தி, தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரிப்பு, ஆவணங்களை டிஜிட்டல் மயமாக்குதல், போக்குவரத்துப் பணி, நவீன

2014 ஜூலை 23]

தொழில்நுட்பப் போக்குவரத்து முறைமை மற்றும் நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் மற்றும் மேலாண்மை பணிகள் ஆகிய பல்வேறு துறைகளில் தன் ஆலோசனை சேவைகளை அளித்துள்ளது. தகுதி வாய்ந்த மற்றும் அனுபவமிக்க ஆலோசகர் குழுவினைப் பெற்றுள்ள பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு, சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம் ஆகிய நிறுவனங்களிலுள்ள வல்லுநர்களின் சேவைகளையும், தகுதிவாய்ந்த ஓய்வு பெற்ற அரசு பணியாளர்களையும் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் பணிகளின் தேவைக்கேற்ப சிறப்பு வாய்ந்த அறிவுரைப் பணி நிறுவனமாக உருப்பெற்றுள்ளது.

18. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் இந்திய சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டம், 1860-ன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு, கீழ்க்கண்ட முக்கிய குறிக்கோள்களுடன் தொடங்கப்பட்டது:

- சாலைப் போக்குவரத்து, சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான மேம்பாட்டு பணிகள், சாலை விபத்து ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி பணிகள்.
- பேருந்து தரம் மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை.
- அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரத்தினை பரிசோதித்தல்.
- போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்குப் புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்தல்.

கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பயிற்சி மையங்களான கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சி மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து 15 மையங்களில், அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த மூன்றாண்டுகளில் 3,683 நபர்களுக்கு குரோம்பேட்டை, விழுப்புரம், வேலூர், காஞ்சிபுரம், மதுரை (2 மையங்கள்), திண்டுக்கல், விருதுநகர், சேலம், தருமபுரி, ஈரோடு, பொள்ளாச்சி, திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில்,

[2014 ஜூலை 23]

கும்பகோணம், காரைக்குடி மற்றும் திருச்சி ஆகிய 17 மையங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

வருடம்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
2011-12	1,117
2012-13	961
2013-14	1,605
மொத்தம்	3,683

மேலும், இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம், சென்னை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் பயிற்சி அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக தலைமை அலுவலகங்களிலும் புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2013-14 வரை நடைபெற்ற 1,592 திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சிகளில் மொத்தம் 32,616 போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் பதவி உயர்வு பெறுவதற்கான தேர்வுகள் ஆண்டுதோறும் இந்நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்நிறுவன பரிசோதனைக் கூடத்தில் 66 வகையான மோட்டார் வாகன உதிரிபாகங்களை பரிசோதனை செய்யக் கூடிய அளவில் உபகரணங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 5704 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சி பிரிவு இதுவரை 504 ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள், 28 ஆலோசனை

2014 ஜூலை 23]

அறிக்கைகள், விபத்து ஆராய்ச்சிக் கையேடு மற்றும் தொழில்நுட்பக் கையேடு ஆகியவற்றை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக வெளியிட்டுள்ளது.

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், உருளி, முழுமையாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள், பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், உருளி புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (லூப்ரிகண்ட்ஸ்) ஆகியவற்றின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் முகமை நிறுவனமாக அரசால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

18.1 சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி, ஈரோடு

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்காக உத்தார்தி ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சி பணிகளுக்காக 1984 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி இந்நிறுவனத்தால் ஈரோடு மாவட்டம் சித்தோடில் துவக்கப்பட்டது. இக்கல்லூரியில் இளநிலை மற்றும் முதுநிலை பட்டப்படிப்பில் ஆண்டுதோறும் 498 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இக்கல்லூரியில் இதுவரை 7,236 நபர்கள் இளநிலை பொறியியலிலும் (பி.இ.), 100 நபர்கள் கட்டடவியல் முதுநிலை பொறியியலிலும் (எம்.இ.), 18 நபர்கள் வெப்பவியல் முதுநிலை பொறியியலிலும், 726 நபர்கள் கணினிப் பயன்பாட்டியலில் முதுகலை (எம்.சி.ஏ.) பட்டங்களும் பெற்றுள்ளனர். இக்கல்லூரி மாநிலத்தில் உள்ள பொறியியல் கல்லூரிகளில் சிறந்த ஒன்றாக தரமிடப்பட்டுள்ளது.

18.2 பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளின் நலன்களுக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சி பணியினை மேற்கொள்ளவும், பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி 1986 முதல் இந்நிறுவனத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. இக்கல்லூரியில் ஆண்டுதோறும் 60 மாணவ, மாணவியர்கள் மருத்துவப் பட்டப்படிப்பிற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இதுவரை இம்மருத்துவக் கல்லூரி 1,254 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

18.3 தொழில்நுட்பப் பயிலகக் கல்லூரிகள்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகக் கல்லூரிகள் குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. மேற்கண்ட மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் 2013-14 ஆம் கல்வி ஆண்டில் இயந்திரவியல் பட்டயப்படிப்பிற்கு ஆண்டிற்கு 60 மாணவர்கள் சேர்க்கப்படுகின்றனர். ஆண்டுதோறும் 4 பிரிவுகளிலும் மொத்தம் 700 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இம்மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் சேர்ந்து இதுவரை 7,024 மாணவ, மாணவியர் பட்டயங்கள் பெற்றுள்ளனர்.

இந்நிறுவனத்தால் நடத்தப்படும் கல்லூரிகளில் அரசு மற்றும் நிருவாக ஒதுக்கீட்டின்கீழ் தற்போது நிரப்பப்படும் இடங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ.எண்	பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிருவாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி - மருத்துவப் பட்டப்படிப்பு	60	39 (65%)	21 (35%)
2.	சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் - செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி	20	—	20 (100%)
3.	தொழிலியல் கல்லூரி			
	(அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் பிரிவு	420	273 (65%)	147 (35%)
	(ஆ) முதுகலைப் பட்டம் கட்டவியல் கணினிப் பயன்பாடு (MCA)	18 60	13 (72%) 30 (50%)	5 (28%) 30 (50%)
4.	தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்	700	350 (50%)	350 (50%)

2014 ஜூலை 23]

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களுக்கான மூலதனச் செலவினங்களை தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஏற்றுக் கொள்கின்றன. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் சென்னை மற்றும் சும்மிடிப்பூண்டி பயிற்சி மையங்களுக்கான தொடர் செலவினங்களை 2013ஆம் ஆண்டுமுதல், அரசாணை எண் 6 போக்குவரத்துத் (அ) துறை, நாள் 8-1-2013-ன்படி போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களை வழங்குபவர்களிடமிருந்து சிறப்பு நிருவாக தள்ளுபடி வசூல்மூலம் ஈடு செய்ய ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. கல்வி நிறுவனங்களின் தொடர் செலவினங்களை அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளரிடமிருந்து பெறப்படும் வட்டியில்லா கடன் தொகை, வைப்புநிதியிலிருந்து வரும் வட்டி வருமானம், கல்விக் கட்டணம், மருத்துவமனை வருமானம் ஆகியவற்றின்மூலம் ஈடு செய்யப்படுகிறது.

18.4 செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்தில் செவிலியர் பட்டயப் படிப்பு தொடங்கப்பட்டு, நடத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆண்டுதோறும் 20 மாணவியர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

18.5 பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில் கூடுதல் இடங்கள்

- ஈரோடு, சித்தோடில் அமைந்துள்ள சாலை மற்றும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கல்லூரியில் கட்டட பொறியியல் மற்றும் தானியங்கி பொறியியல் பிரிவுகளில் கூடுதலாக 30 இடங்களை நிரப்ப அகில இந்திய தொழில்நுட்பக் கல்விக் குழு (AICTE) அனுமதி அளித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து, 2012-13 ஆம் ஆண்டுக்கான நிருவாக ஒதுக்கீட்டிற்கான இடங்கள் நிரப்பப்பட்டன. இதேபோன்று சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில், இயந்திரவியல் பொறியியலுக்கான பட்டயப் படிப்புத் தொடங்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, இப்பட்டயப் படிப்பு 2013-14 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் தொடங்கப்பட்டது.

[2014 ஜூலை 23]

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களில் 31-3-2014 அன்றுள்ளவாறு 717 அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

19. மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை என்பது, அரசு மற்றும் அரசுத் துறை சார்ந்த வாகனங்களின் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வரும் ஒரு சேவைத் துறையாகும். குறிப்பாக, இத்துறையில் சென்னையில் அமைந்துள்ள அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனையில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் பாதுகாப்பு வாகனங்கள் அனைத்தும் சிறந்த முறையில் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதற்கென பிரத்தியோகமாக ஒரு பிரிவு தேவையான அனைத்து வசதிகள் மற்றும் பணியாளர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

இது தவிர, இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மாவட்ட தலைநகரங்களில் அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் திருச்சி, சேலம் மற்றும் மதுரை ஆகிய பணிமனைகள் மண்டல துணை இயக்குநர்களின் மேற்பார்வையில் இயங்கி வருகின்றன. தலைமைச் செயலகத்தில் உள்ள அனைத்து அரசு வாகனங்களையும் பழுது பார்த்து, பராமரிப்புப் பணியை மேற்கொள்கிறது. தமிழகம் முழுவதும் சுமார் 17,955 அரசு மற்றும் அரசுத் துறை வாகனங்கள் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இம்மாநிலத்திலுள்ள அரசு மற்றும் அரசுத் துறை ஊர்திகளின் சீரான பராமரிப்பிற்குச் சிக்கனமான முறையிலும் மற்றும் திறமையான முறையிலும் தேவையான வசதிகளுடனும் சிறந்த பராமரிப்பு அளிப்பதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

மேலும் 2013-14 ஆம் ஆண்டில் சில புதிய திட்டங்களுக்கு ரூ.36.00 இலட்சம் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியதையடுத்து, அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனை பணிமேலாளர் அவர்களின் பயன்பாட்டிற்காக புதிய ஈப்பு வாகனம் கொள்முதல், மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறைக்கென இணையதளம் உருவாக்குதல், மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் பணிமனைகளில் மிதவை அலகு தொகுப்புகளை வாங்குதல், பணியாளர் நலனுக்காக சென்னை அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் காவலர்

2014 ஜூலை 23]

அறை மற்றும் மிதிவண்டி கூடம் கட்டுதல் ஆகிய திட்டங்கள் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்பட்டு தற்போது முழு இலக்கு எய்தப்பட்டுள்ளன.

நவீனமயமாக்கம்

சென்னை மத்திய தானியங்கி பணிமனையின் சீருந்துகள் பராமரிக்கும் கட்டடப் பிரிவினை மேம்படுத்தும் திட்டமாக தயாரிப்பாளர்களின் அங்கீகாரம் பெற்ற முகவர்கள் பணிமனைக்கு இணையாக கீழ்க்கண்டவாறு மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

(1)	வாகனப் பராமரிப்பு பிரிவு கட்டடத்தின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்	64.00
(2)	நவீன இயந்திரங்கள் மற்றும் சிறப்பு உபகரணங்கள்	43.65
	மொத்தம்	107.65
(3)	20% எதிர்பாரா செலவினம்	21.53
	பெரு மொத்தம்	129.18

20. சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA)

சென்னை மாநகருக்காக ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்துக் குறித்த அனைத்து அம்சங்களையும் கண்காணிக்க, ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையத்தை உருவாக்குகின்ற அடிப்படைப் பணிகளை அரசு தொடங்கியுள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS) செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ இரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல் மற்றும் சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிற்கு இடையே மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன், சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையத்தை (CUMTA) அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

21. மோனோ இரயில்

சென்னை மோனோ இரயில் திட்டத்தை, பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புமூலம், 43.48 கி.மீ. தூரத்திற்கு இரண்டு திட்டங்களாக மறுசீரமைத்து செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, திட்டம்-1-ல், பூந்தமல்லி முதல் கத்திப்பாரா வரையில் மற்றும் இணைப்பாக போளூர் முதல் வடபழனி வரை 20.68 கி.மீ. தூரத்திற்கும் மற்றும் திட்டம்-2-ல் வண்டலூர் முதல் வேளச்சேரி வரை 22.80 கி.மீ. தூரத்திற்கும் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

கோயம்புத்தூர் நகரில் மோனோ இரயில் திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்ததாரர்களை தேர்வு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

22. துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு

போக்குவரத்துத் துறையானது, தென்னக இரயில்வே துறை, விமான போக்குவரத்துத் துறை, தபால் மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் துறை ஆகிய மத்திய அரசுத் துறைகளின் போக்குவரத்துத் தொடர்பான மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைத் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்புத் துறையாக விளங்குகிறது. மேற்கண்ட துறைகளிலிருந்து பெறப்படுகின்ற நிலத் தேவை தொடர்பான கருத்துரு மீதான மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மற்றும் நில நிருவாக ஆணையரின் பரிந்துரையின் பேரில் நிலம் கையகம் செய்யப்பட்டு, உரிய துறைகளிடம் அவற்றின் திட்டங்கள் தொடங்குவதற்காக ஒப்படைக்கப்படும்.

23. விமான நிலையங்களை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்தல்

சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம் தொடர்பான பணிகள் இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக அரசு, சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் கூட்டுக் கூட்டங்களை நடத்தி மதிப்பீடுக்க இத்திட்டப் பணிகள் விரைந்து முடிக்க தனது முழு ஒத்துழைப்பை நல்கி வருகிறது.

2014 ஜூலை 23]

மதுரை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கத்திற்காக நிலங்கள் வழங்குவது தொடர்பான இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தின் கோரிக்கையின்மீது அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

24. சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம்

சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம், 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியர்களுக்கு விமானம் இயக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சியினை அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில், பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு, சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக, நிருவாக செலவினங்கள் மற்றும் தொடர் செலவினங்களுக்காக ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்கி வருகிறது.

25. முடிவுரை

இந்த நவீன யுகத்தின் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும், சேவைகளையும் அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பெற்றுப் பயனடைய வேண்டும் என்பதே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் திட்டமிடப்பட்டு, அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட "தொலைநோக்குத் திட்டம்-2023" (Vision-2023)-ன் நோக்கமாகும். போக்குவரத்துத் துறையின்மூலம், குறைவான கட்டணத்தில், நிறைவான, சிறந்த சேவையை மக்களுக்கு அளிக்க வேண்டும் என்பதையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, மசல் விலை உயர்வால் ஏற்படும் கூடுதல் நிதிச்சமையையும், இவ்வரசே ஏற்று கொண்டு, இது எப்போதும் மக்களின் அரசு என்பதை உறுதிசெய்து வருகிறது.

மேலும், மக்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த பேருந்துகளின் சேவையை, அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற நோக்குடன், இது ஒரு மகத்தான சாதனை என்று சொல்லுமளவிற்கு பேருந்துச்

[2014 ஜூலை 23]

சேவைகளின் எண்ணிக்கை தற்போது 20,684-ஆக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. புதிய பணிமனைகளைக் கட்டுதல், பழைய பணிமனைகளைப் புதுப்பித்தல், புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தல், பழைய பேருந்துகளைச் சீரமைத்துப் பராமரித்தல் முதலான செயல்பாடுகளின்மூலம், உட்கட்டமைப்புப் பணிகள் தொடர்ந்து தரம் உயர்த்தப்பட்டு வருகின்றன. பெண்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள், மாணவர்கள் ஆகியோரின் நலனுக்காகத் தற்போது கட்டுதல் பேருந்து சேவைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. குறுகலான வழித்தடங்களில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள சிறுந்துகள் சேவையின்மூலம், அக்குடியிருப்புப் பகுதிகளில் வசிப்போர் பெருமளவில் பயனடைந்துள்ளனர். இத்திட்டம் மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. பயணிகளும் பொது மக்களும் சுத்தமான குடிநீரை குறைந்த விலையில் வாங்குவதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மக்களின் நேரம் மற்றும் ஆற்றல் விரயமாவதைத் தடுக்க இணையதளம்மூலம் பேருந்துச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் வசதி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஊழியர்களுக்கு முழு மருத்துவ உடற் பரிசோதனை, புத்துணர்ச்சிப் பெறுவதற்கு புத்தாக்க பயிற்சி, யோகா பயிற்சி ஆகியவையும் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் நலன் கருதி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் சார்ந்த, ஆற்றலும் திடமும் உள்ள ஊழியர்கள், அதிக எண்ணிக்கையில், தாமத முன்வந்து, இரத்த தானம் செய்துள்ளனர். இச்செயல், கின்னஸ் (உலக) சாதனைப் புத்தகத்திலும் இடம் பெற்றுள்ளது.

ஓட்டுநர்களின் செயல்திறனை மேலும் மேம்படுத்துவதற்காக, கும்மிடிப்பூண்டியில், உலகத் தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம் தொடங்குவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, தற்போது பணிகள் தொடங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலை நோக்குப் பார்வையினை அடைய போக்குவரத்துத் துறை கடும் முயற்சியினை மேற்கொள்ளும்.

2014 ஜூலை 23]

இணைப்பு-1**மாவியக் கோரிக்கை எண் 48****போக்குவரத்துத் துறை****வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2014-2015**

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை குறியிடப்பட்டது	வருவாய்	மூல தனம்	கடன்	மொத்தம்
1.	தலைமைச் செயலகம்	851,87,78	200,00,06	3	1051,87,87
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	55,94,42	15,01	-	56,09,43
	மொத்தம்	907,82,20	200,15,07	3	1107,97,30

[2014 ஜூலை 23]

இணைப்பு-2

**2014-2015 ஆம் ஆண்டு பகுதி II திட்டத்திற்கான
திட்டப் பணிகள்**

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்கள்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
	போக்குவரத்துத் துறை	
1.	தலைமைச் செயலகம், போக்குவரத்துத் துறைக்கு கணினி துணை பாகங்களான பன்முக செயற்கணினி அச்சப்பொறி, நிகரி, ஸ்கேனர் மற்றும் ஒளிபடியுடன் கூடிய லேசர் பிரிண்டர் மற்றும் சென்ட்ரலைஸ்டு பிரிண்டர், யு.பி.எஸ். மற்றும் ஒரு ஸ்கேனர் வாங்குவது.	2.48
	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை	
1.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் வர்ணம் பூசும் பிரிவுக்குத் தனி அறை கட்டுதல்.	15.00
2.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் காவலர் அறை மற்றும் மிதிவண்டி கூடம் கட்டுதல்.	7.50
	மொத்தம்	24.98

